Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-11-19

Ärende
TN 2026-1061

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Per Härdfeldt

per.hardfeldt@sl.se

Trafiknämnden
2026-11-24

Beslut avseende köpoption US Leasar

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Styrelsen i AB SL Finans godkänns att använda köpoption för SL 2003-K1 och SL 2003-K2 enligt avtal.

2. Styrelsen i AB SL godkänns att använda köpoption för SL 2003-K3 enligt avtal.

3. Styrelserna i AB SL och AB SL Finans godkänns att lösa resterande leasar i den takt ingångna leasingavtal medger.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

AB SL och AB SL Finans har idag flera US leasar (Sale-in/Lease-out arrengement), vilket är ett finansieringskoncept där amerikanska investerare skaffar sig äganderätt till fordon. Den vinst investeraren förväntas få av detta upplägg fick AB SL och AB SL Finans del av när avtalen ingicks. Tre av dessa avtal (SL 2003-K1, SL 2003-K2, SL 2003-K3) kan nu avslutas med en köpoption innan avtalen går över till s.k. service contract. Trafikförvaltningen anser att dessa avtal ska avslutas genom beslut av användning av köpoptioner under november 2026. Detta beror dels på att avsikten enligt ingångna avtal är att köpoptionerna skall utnyttjas och dels på att ett beslut att inte använda köpoptionerna skulle leda till stora odefinierade ekonomiska och operationella konsekvenser.

Bakgrund

AB SL och AB SL Finans har idag nio US leasar (Sale-in/Lease-out arrengement) som ingicks mellan 2001 och 2003. Från början fanns det 15 avtal men sex av dessa förtidsterminerades 2013.

Finansieringskonceptet innebär att amerikanska investerare skaffar sig äganderätt till fordon. Den vinst investerarna förväntades få genom finansieringskonceptet fick AB SL och AB SL Finans del av när avtalen ingicks.

Vid tidpunkten för avtalens ingående var finansieringskonceptet ett förhållandevis vanligt och vedertaget upplägg för finansiering av fordonsflottor. Konceptet involverar amerikanska truster, investerare och banker inom både USA och Europa. Efter vissa lagändringar i USA år 2004 har finansieringskonceptet utgått.

De tre avtal som nu ska avslutas via köpoption är SL 2003-K1, SL 2003-K2 och SL 2003-K3. SL 2003-K1 och SL 2003-K2 ligger i AB SL Finans och SL 2003-K3 ligger i AB SL. De fordon som inkluderas i dessa avtal är 45 stycken C20 och 41 stycken X10p.

Beslut om köpoption för dessa avtal behöver tas under 2026 och då avslutas avtalen enligt intention och tänkt process under 2028. För att beslut om användning av köpoption ska vara giltigt enligt avtal måste detta beslut fattas i respektive bolags styrelse.

Om köpoptionen i avtalen inte används så går dessa över till en typ av service contract där AB SL och AB SL Finans skulle behöva köpa trafik med de avsedda vagnarna från de amerikanska trusterna. Detta skulle leda till stora negativa ekonomiska konsekvenser med hög osäkerhet samt att det inte är förenligt med nuvarande trafikavtal. Intentionen är att köpoptionen ska användas och avtalen är inte konstruerade för att gå över till service contracts.

Liknade beslut för de sex resterande leasingavtalen kommer att behöva tas i styrelserna för AB SL Finans och AB SL vid senare tillfälle. Detta gäller avtalen SL 2001-F1, SL 2001-F2, SL 2003-B1, SL 2003-B2, SL 2003-F1 och SL 2003-F2. Beslut i styrelse gällande SL 2001-F1 och SL 2001-F2 behövs tas under 2027 och avtalen avslutas då 2029. Beslut i styrelse gällande SL 2003-B1 och SL 2003-B2 behövs tas under 2029 och avslutas då 2031. Beslut i styrelse gällande

SL 2003-F1 och SL 2003-F2 behövs tas 2030 och avslutas då 2032. Dessa sex leasingavtal innehåller totalt 96 stycken C20 vagnar.

Att inte alla leasar kan beslutas samtidigt i styrelserna beror på avtalskonstruktionerna som stipulerar att styrelsebeslutet måste tas två år innan tänkt slutår. Trafiknämnden föreslås mot denna bakgrund besluta att godkänna att styrelserna i AB SL och AB SL Finans löser resterande leasar i den takt ingångna leasingavtal möjliggör.

Trafikförvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen konstaterar att de konsekvenser som det skulle innebära att inte använda köpoptionerna för SL 2003-K1, SL 2003-K2 och SL 2003-K3, SL 2001-F1, SL 2001-F2, SL 2003-B1, SL 2003-B2, SL 2003-F1 och SL 2003-F2 är oacceptabla utifrån både en ekonomisk och operationell synvinkel. Vidare är beslutet att använda köpoptioner enligt intention och avtalen är inte konstruerade utifrån att fortlöpa som service contracts.

Ekonomiska konsekvenser
De direkta förväntade ekonomiska konsekvenserna av att använda köpoptionerna är framför allt kostnad för egna och parters juridiska och finansiella ombud. Viktigt att framhålla är att den ekonomiska risk som SL åtog sig vid ingående av avtalen finns kvar fram till dess att avtalen formellt är avslutade.

Riskbedömning
Beslutet bedöms inte innebära några väsentliga risker för regionen.

Säkerhetskonsekvenser
Beslutet innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Beslutet innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser
Beslutet innebär oförändrade sociala konsekvenser.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana

Beslutet ska inte påverka förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-11-19

Ärende

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Catarina Strömsten Falkenmark
Avdelningschef
Verksamhetsstyrning och ekonomi

Erik Norling
Förvaltningschef