Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 10/2019
2019-12-19

TRN 2019–0005

Kl. 15.30 – 15.50

§§ 136 - 156

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2020-01-10
Datum för justering §§ 145–154 2019-12-19

Gustav Hemming Robert Johansson

Plats Gjörwellsalen, landstingshuset

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1:e vice ordförande
Christina Eklund (M)
Staffan Olsson (M)
Erika Wing (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Michaela Haga (C)
Helena Mischel (L)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Robert Johansson (S), 2:e vice ordförande
Johan Heinonen (S)
Katarina Zetterström (S)
Lisa Rasmussen (V)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Märta Martin-Åkesson (C),
Reidar Österman (L)
Nicholas Nikander (L)
Annette Hultåker (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Mats Larsson (S), tjänstgörande
Magnus Nilsson (S)
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V), tjänstgörande
Stellan Hamrin (V)
Christina Wallmark (SD), tjänstgörande

Ej närvarande ledamöter
Olov Holst (M)
Michaela Lööf (S)
Lina El Yafi (V)
Msciwoj Swigon (SD)

Ej närvarande ersättare
Dan Engstrand (M)
Fredrik Wallén (KD)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)

Politiska tjänstemän
Martin Holmén, Daniel Källqvist, Carl Hedman, Carl Häggqvist, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andreas Birgersson,

Tjänstemän
Inger Starheim-Lagerquist, Maria Bruhn-Jonsson, Helena Reinhagen, Charlotte Werner, Martin Påhlman, Cristine Dahlbom, Rebecka Frej, Josefin Jackson, Wille Kuha, Frida Kallenbach, Karin Ölander

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2019-12-19 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering	10 januari 2019
Datum för justering §§ 145–154	19 december 2019
Datum för anslags uppsättande	13 januari 2019
Datum för anslags uppsättande § 145–154	13 januari 2019
Datum för anslags nedtagande	
Förvaringsplats för protokollet	Landstingshuset Hantverkargatan 45, Stockholm
Underskrift	Agneta Marnestrand
Bevis om anslag	
Underskrift	Agneta Marnestrand

Innehåll

§ 136 Justerare och justeringsdag 4

§ 137 Förteckning över inkomna ärenden 5

§ 138 Förteckning över fattade delegationsbeslut om bidrag anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder 6

§ 139 Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag 7

§ 140 Förteckning över fattade delegationsbeslut affärscheckar 8

§ 141 Yttrande över remiss – VA-plan 2020, Haninge kommun 9

§ 142 Yttrande över Remiss – Förslag till föreskrifter om behörighetsklasser i Stockholms län 10

§ 143 Yttrande över Sollentuna plan för urban grönstruktur 11

§ 144 Delrapporterings-PM 2019 för tillväxt- och regionplanenämnden 12

§ 145 Verksamhetsplan 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden TRN 2019–0204 13

§ 146 Ansökningar om bidrag ur regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget 14

§ 147 Bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget 15

§ 148 Förslag till nytt avtal mellan Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen 2020 - 2023 16

§ 149 Revidering av samverkansavtal Stockholm Archipelago 2019–0229 . 17

§ 150 Förlängning av Regionalt Serviceprogram 2014 - 2020 18

§ 151 Remissvar – Strategi för Innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion 19

§ 152 Remiss – det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi ... 20

§ 153 Val av ledamöter till klimatberedningen 21

§ 154 Val av ledamöter till beredningen för regional attraktionskraft 22

§ 155 Skrivelse av Stellan Hamrin (V) om vattennivån vid Slussen 23

§ 156 Direktörens rapport 24

§ 136
Justerare och justeringsdag

Ordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 10 januari 2020.

§ 137
Förteckning över inkomna ärenden

TRN 2019–0005

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden, TRN 2019–0005, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 138
Förteckning över fattade delegationsbeslut om bidrag ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder

TRN 2019–0005

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplaneförvaltningens förteckning över fattade delegationsbeslut om bidrag ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder, TRN 2019–0005, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 139
Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag

TRN 2019–0005

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag, TRN 2019–0005, läggs till handlingarna.

§ 140
Förteckning över fattade delegationsbeslut affärscheckar

TRN 2019–0045

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar, TRN 2019–0045, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 141
Yttrande över remiss – VA-plan 2020, Haninge kommun
TRN 2019–0185

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över Remiss – VA plan 2020, Haninge kommun, TRN 2019–0185, läggs till handlingarna.

§ 142
Yttrande över Remiss – Förslag till föreskrifter om behörighetsklasser i Stockholms län

TRN 2019–0177

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över Remiss – Förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Stockholms län, TRN 2019–0177, läggs till handlingarna.

§ 143
Yttrande över Sollentuna kommuns plan för urban grönstruktur

TRN 2019–0222

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över Sollentuna kommuns plan för urban grönstruktur, TRN 2019–0222, läggs till handlingarna.

§ 144
Delrapporterings-PM 2019 för tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2019–0217

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delapporterings-PM 2019 för tillväxt- och regionplanenämnden, TRN 2019–0127, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 145
Verksamhetsplan 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2019–0204

Ärendebeskrivning
Nämnder och styrelser ska ta fram en verksamhetsplan utifrån Region Stockholms Budget 2020 (RS 2019–0830). Förvaltningen har enligt anvisningar från Regionstyrelsen tagit fram förslag till nämndens verksamhetsplan för verksamhetsåret 2020.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-12-05
Förslag till tillväxt- och regionplanenämndens verksamhetsplan 2020, inklusive plan för intern kontroll 2020.

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Förslag till verksamhetsplan 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden inklusive plan för intern kontroll 2020, TRN 2019–0204, godkänns och ska gälla för verksamhetsåret 2020.

2. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges i uppdrag att verkställa tillväxt- och regionplanenämndens verksamhetsplan 2020, TRN 2019–0204, och följa upp nämndens uppdrag och aktiviteter i överensstämmelse med regionstyrelsens anvisningar

3. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande
SD-ledamoten anmäler ett särskilt uttalande

Deltar inte

S-ledamöterna anmäler att (S) inte deltar i beslutet
V-ledamöterna anmäler att (V) inte deltar i beslutet
SD-ledamoten anmäler att (SD) inte deltar i beslutet

Beslutsexpediering:
Styrning och ekonomi
Akt

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019-0204

Vänsterpartiet

Ärende nr 10

Verksamhetsplan 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden

Vänsterpartiet har inga invändningar mot den verksamhetsplan som är föreslagen utifrån de beslut som regionfullmäktige tog i samband med budgeten för 2020. Verksamhetsplanen stämmer väl överens med den beslutade budgetens mål.

Däremot hade vi önskat att kunna lägga ett förslag till verksamhetsplan som hade de högre ambitionerna som Vänsterpartiet la i sitt budgetförslag. Vi anser att det är nödvändigt att utlysa ett klimatnödläge, att klimatfrågan är ett överordnat mål i våra beslut framöver och att vi också utvärderar tidigare beslut för att se om det är beslut som behöver omprövas med klimatfrågan som överordnad andra mål och att vi upprättar en koldioxidbudget som ett verktyg bland flera. Vi anser också att regionen skulle behöva utreda hur vi skulle kunna ta en än mer proaktiv roll i att säkerställa att vi kan försörja hela regionens befolkning med bostäder efter de faktiska behov som finns. Vi föreslog också att nämnden skulle ta ansvar för att regionen ansöker hos regeringen att göra trängselavgiften till en lokal avgift. Det är några av våra förslag bland många i vår budget. Därför deltar vi inte i beslutet utan hänvisar till vår egen budget.

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019–0045
Ärende 10
Msciwoj Swigon (SD)
Christina Wallmark (SD)

Verksamhetsplan för Tillväxt- och regionplanenämnden 2020

SU

Ett förslag till verksamhetsplan och budget i linje med majoritetens budget i regionfullmäktige har inkommit till Tillväxt- och regionplanenämnden.

Sverigedemokraterna har presenterat en egen budget i regionfullmäktige där vi redovisar vår syn på hur verksamheten i Region Stockholms bör prioriteras. Vi hänvisar därför till denna för en utförligare beskrivning.

Sverigedemokraterna avstår därför från att delta i beslut om verksamhetsplan för Tillväxt- och regionplanenämnden 2020.

§ 146
Ansökningar om bidrag ur regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget

TRN 2019–0154

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökningar av bidrag ur Region Stockholms hållbarhets- och skärgårdsanslag med sista ansökningsdatum 2019-10-18. Bedömningen av ansökningar har utförts i överenstämmelsen med *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038 samt det fastställda utlysningsfokuset för verksamhetsåret 2019, TRN 2018–0157.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-12-06
AB Familjebostäders ansökan om bidrag, TRN 2019–0154, 2019-08-23

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. AB Familjebostäders ansökan om stöd för projektet *Förstudie rörande klimatskyddande året-runt-odlingar som drivkraft och möjliggörare för lokalt entreprenörskap och samverkan i Rinkeby* från det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget, TRN 2019–0154, avslås.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
AB Familjebostäder
Akt

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019-0154

Vänsterpartiet

Ärende nr 11

Hållbarhets- och skärgårdsbidrag förstudie Rinkeby

Vänsterpartiet vill framhålla att vi är positiva till Familjebostäders projekt och ambitioner att starta året-runt-odlingar i deras fastigheter vid Rinkebystråket. Familjebostäder vill genom projektet verka för en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande stadsdel. Vidare lyfter man att projektet i sin helhet anknyter till alla de fyra mål som finns i RUFS och bidrar till en hållbar utvecklig såväl socialt, ekologiskt som ekonomiskt.

Vi har fått svaret att projektet inte uppfyllde riktlinjerna för att få bidrag och därför fått avslag, det beklagar vi och hoppas att projektet kommer att kunna genomföras trots detta.

§ 147
Bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget
TRN 2019–0194

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökningar av bidrag ur Region Stockholms hållbarhets- och skärgårdsanslag med sista ansökningsdatum 2019-10-18. Bedömningen av ansökningar har utförts i överenstämmelse med *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038 samt det fastställda utlysningsfokuset för verksamhetsåret 2019, TRN 2018–0157.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-12-06.
Länsstyrelsen i Stockholms läns ansökan om bidrag, TRN 2019–0194, 2019-10-18.

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Länsstyrelsen i Stockholms läns ansökan om stöd för projektet *Bygd för bygd* från det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget, TRN 2019–0194, beviljas i överenstämmelse med ansökan inkommen 2019-10-18. Stödet ges för perioden 2019-12-19 tom 2022-10-17 med högst 600 000 kronor under förutsättning att *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038, och förvaltningens anvisningar följs.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
Länsstyrelsen i Stockholms län
Akt

§ 148
Förslag till nytt avtal mellan Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen 2020 - 2023

TRN 2019–0220

Ärendebeskrivning

Nuvarande avtal mellan Stockholms läns landsting och Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län löper ut per den 31 december 2019 och ett nytt avtal ska tecknas mellan parterna. Ärendet utgör förslag till nytt avtal för perioden 2020–2023.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-11-26
Förslag till avtal mellan Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen avseende perioden 2020–2023.

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S-, och V-ledamöternas yrkande om bifall till Socialdemokraternas förslag till beslut

Proposition

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att sitt yrkande har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Förslag till avtal mellan Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen, TRN 2019–0220, avseende perioden 2020–2023, godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

S-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget förslag till beslut
V-ledamöterna reserverar sig till förmån för Socialdemokraternas förslag till beslut

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

AVTAL

§1 Avtalsparter
Detta avtal har träffats den 31 december 2019 mellan parterna:

Region Stockholm, organisationsnummer 232100–0016, genom dess nämnd Tillväxt- och regionplanenämnden med adress Box 22550, 104 22 Stockholm, (nedan kallad "Region Stockholm")

och

Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län, org.nr 802405–0216, med adress Box 7669, 103 94 Stockholm, (nedan kallat "Stiftelsen")

§2 Syfte
Region Stockholm och Stiftelsen ingår detta avtal för att formalisera respektive parts ansvar och skyldigheter gentemot varandra samt formellt lägga en grund för samarbete vars mål är att bevara och utveckla Stockholms unika skärgårdsområden i ett långsiktigt perspektiv.

§3 Bakgrund
Stiftelsens ändamål enligt stadgar (bilaga 1) är att med donerade och förvärvade fastigheter som grund verka för att bevara Stockholms skärgårds egenart, naturvärden och landskapsbild och samtidigt främja utvecklingen av friluftsliv, kultur, rekreation och turism med beaktande av den bofasta befolkningens intressen.

Stiftelsen bildades 1998 gemensamt av Region Stockholm, Stockholms Stad samt Stiftelsen Stockholms Skärgård. I samband med bildandet beslutade Stockholms stad att skänka alla sina skärgårdsområden till Stiftelsen. Stiftelsen Stockholms Skärgård tillsköt vid bildandet all sin egendom och verksamhet som Stiftelsen fortsatt driver.

Region Stockholm har genom avtal med Stockholms Stad förbundit sig att årligen bidra till Stiftelsens verksamhet i sådan utsträckning att verksamheten kan bedrivas på en nivå motsvarande den som bedrevs av Stiftelsen Stockholms Skärgård. Sedan bildandet 1998 är Region Stockholm huvudfinansiär för Stiftelsens verksamhet och Stiftelsen har härigenom mottagit årliga driftsbidrag från Region Stockholm.

Stiftelsen äger och förvaltar 2019 uppskattningsvis:

- 11 000 hektar mark
- 20 000 hektar vatten
- 2 000 byggnader/106 000 kvadratmeter lokalyta
- 40 naturreservat

Naturvårdsdelen av verksamheten innefattar förvaltning av skyddad natur så som naturreservat, Natura 2000-områden samt djurskyddsområden. I förvaltningen ingår naturvårdsskötsel i enlighet med skötsel och bevarandeplaner samt naturbevakning och tillsyn gällande efterlevnad av reservatsföreskrifter. Exempel på åtgärder är naturvårdsåtgärder för bevarande av landskap, naturmiljö och arter, betesdrift, översyn av gränsmarkeringar samt skyltning och informationsinsatser i fält.

Reservatsförvaltningen innehåller även åtgärder för det rörliga friluftslivet så som underhåll av stigar och leder, rastplatser, dass, bänkar och andra besöksanordningar. Avfallshantering är också en stor del av verksamheten, med sophämtning samt tömning och skötsel av så kallade skärgårdsmajor (TC samt avfallsstationer).

§ 4 Ekonomiskt bidrag
Region Stockholm har i enlighet med §2 ett huvudansvar för finansieringen av Stiftelsens verksamhet.

4.1 Driftsbidrag
För perioden 1 januari 2020 till 31 december 2023 ska Stiftelsens årliga driftsbidrag uppgå till nedanstående belopp. Det årliga bidragsbeloppet sjunker med 1 miljon kronor årligen.

(Tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Driftsbidrag	55 275	54 275	53 275	52 275	**215 100**

4.2 Investeringsbidrag
För att skapa förutsättningar för Stiftelsen att genomföra de omfattande underhålls- och reinvesteringsåtgärder som behöver utföras på de fastigheter som ägs och förvaltas av Stiftelsen, ger Region Stockholm ett årligt investeringsbidrag till Stiftelsen under perioden 1 januari 2020 till och med 31 december 2023.

(Tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Investeringsbidrag	24 000	24 000	24 000	24 000	**96 000**

4.3 Användning av ekonomiskt bidrag
Driftsbidrag får användas för investeringar om ett sådant utrymme finns men investeringsbidraget får inte användas till finansiering av drift.

§5 Stiftelsens egen finansiering av verksamheten
Stiftelsens egen finansiering av verksamheten sker genom hyres- och arrendeintäkter, vänbidrag samt andra offentliga bidrag och gåvor. Stiftelsen ska under avtalsåren arbeta aktivt för att utveckla den företagsmässiga inriktningen och vidta åtgärder att öka den egna finansieringsandelen vid sidan av det ekonomiska stödet från Region Stockholm. Ambitionen är att skapa en affärsmodell så att en ökning av Stiftelsens egna finansieringen av verksamheten kan säkerställas på ett långsiktigt och tillförlitligt sätt. Stiftelsen har vidare ett ansvar för att god kostnadskontroll tillämpas.

§6 Skärgårdsstiftelsens pensionsförpliktelser
Region Stockholms fullmäktige beslutade, den 24 mars 1998, att garantera Stiftelsens pensionsåtaganden för personal anställda av stiftelsen (LS9712-1082 §63). Fullmäktiges beslut gäller tills dess att annat beslut fattats, alternativt fram till en eventuell avveckling av Stiftelsen. Stiftelsens årliga pensionskostnader, inklusive förändring av årlig pensionsskuld, ska hanteras inom ramen för de årliga driftsbidragen vilket specificeras under §4.1, och inom Stiftelsens övriga inkomster. Den

garanti som Region Stockholm åtagit sig för Skärgårdsstiftelsens pensionsåtagande för personal anställda av stiftelsen gäller även fortsättningsvis.

§ 7 Rapportering
Stiftelsen ska årligen ge en ekonomisk redovisning hur Region Stockholms ekonomiska bidrag använts under året samt hur kostnadskontroll genomförts, och ska senast sex månader efter räkenskapsårets utgång lämna en kopia av årsredovisning inklusive revisionsberättelse till Region Stockholm. Därutöver ska Stiftelsen tillhandhålla övrig ekonomisk information och analyser som Region Stockholm kan komma att efterfråga. Region Stockholm åtar sig att årligen i särskild ordning diskutera Stiftelsens verksamhet.

§8 Extern kommunikation
Stiftelsen åtar sig att i all publik kommunikation och i övrigt där så är lämpligt ange att Region Stockholm är stiftelsens huvudfinansiär.

§9 Giltighet
Detta avtal gäller under perioden 1 januari 2020 till och med 31 december 2023 och upphör därefter utan särskild uppsägning. Parternas intention är att säkerställa Stiftelsens verksamhet och finansiering även för tiden efter detta avtals utgång. Diskussioner kring ett nytt avtal ska påkallas senast den 31 mars 2023 av endera parten.

§10 Undertecknande
Detta avtal är upprättat i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

För Region Stockholm

Gustav Hemming
Regionråd
Ordförande tillväxt- och regionplanenämnden

För Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län

Anna Waxin
Verkställande direktör

Elisabeth Thand Ringqvist
Styrelsens ordförande

Bilagor:

- Bilaga 1. Skärgårdsstiftelsens stadgar
- Bilaga 2. Skärgårdsstiftelsens investerings -och underhållsplan

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-19

TRN 2019-0220

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 13

Förslag till nytt avtal mellan Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen, 2020-2023

För oss socialdemokrater är det angeläget att Skärgårdsstiftelsen (nedan kallat Stiftelsen) får goda långsiktiga förutsättningar. Det bästa sättet att göra det är genom vårt stöd till Stiftelsens arbete.

Vi är glada över att majoriteten låter investeringsbidraget kvarstå under den kommande fyraårsperioden. Stiftelsen har både under föregående VD och nuvarande VD påbörjat ett mycket viktigt arbete och det är viktigt att stödet är stabilt.

Men vi oroas över att driftbidraget nu minskar med 1,8 procent årligen. Sänkningen hotar den stabilitet Stiftelsen behöver. Även med en frysning skulle Stiftelsens egenfinansiering behöva öka i relativa tal. Nu måste den öka i både relativa så väl som absoluta tal.

Dessutom menar vi att Regionen måste använda alla verktyg vi har i kampen för klimatet. I och med att en stor del av investeringsbidraget ska stödja fastighetsrenoveringar så är det fullt rimligt att vi som en motprestation kräver att Stiftelsen ska höja sina klimatambitioner. Forskningen menar att ett av de bästa sätten för företag, organisationer och institutioner att mäta och minska sin klimatpåverkan är genom att införa en koldioxidbudget.

Det är viktigt att Stiftelsen tydligare prioriterar barn och unga. Många barn i vår region har aldrig varit ut i vår vackra skärgård. Här kan Stiftelsen spela en viktig roll.

Med bakgrund i ovanstående föreslår vi tillväxt- och regionplanenämnden godkänna avtalet under förutsättning

Att driftsbidraget fryses för åren 2020-2023

Att Stiftelsen enligt avtalet skall införa en koldioxidbudget

§ 149
Revidering av samverkansavtal Stockholm Archipelago
2019–0229

Ärendebeskrivning

Region Stockholm medverkar i och finansierar Stockholm Archipelago med nuvarande avtalsperiod 2018–2020, TRN 2017–0050. Ärendet avser Region Stockholms fortsatta medverkan som partner i projektet Stockholm Archipelago för perioden 2021–2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2019-11-21
Nuvarande avtal Stockholm Archipelago 2018–2020, TRN 2017–0050
Förslag till samverkansavtal Stockholm Archipelago 2021–2023

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Förvaltningens förslag till samverkansavtal Stockholm Archipelago för perioden 2021–2023, TRN 2019–0229, godkänns som underlag för förvaltningens beredning för den fortsatta samverkan inom Stockholm Archipelago.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

S-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande
V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande

Samverkansavtal 2021-2023

Till grund för ett fördjupat samarbete ingår Haninge kommun, Nacka kommun, Norrtälje kommun, Nynäshamns kommun, Vaxholms stad, Värmdö kommun, Österåkers kommun, Östhammars kommun, Stockholm stad / Visit Stockholm, Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län följande samverkansavtal avseende

Stockholm Archipelago

En stärkt besöksnäring i Stockholms skärgård

1. Undertecknade parter avser att delta i en långsiktig regional samverkan med syfte att skapa förutsättningar för en starkare besöksnäring i Stockholms skärgård, året runt, med primär inriktning på internationell marknadsföring och exportinriktad lokal destinationsutveckling.

2. Samverkan leds av en styrgrupp med representanter från alla deltagande parter. Styrgruppens ledamöter ska ha mandat från sina huvudmän att besluta i frågor om verksamheten, inom ramen för vad som stipuleras i detta avtal och vad som i övrigt överenskoms mellan parterna. Styrgruppen sammanträder minst fyra gånger per år. Kallelse till möte ska ske senast fyra veckor i förväg, alla handlingar ska vara styrgruppens ledamöter tillhanda senast en vecka i förväg. Ordförande utses varje år av styrgruppen genom röstning. Styrgruppen är beslutsför när minst hälften av styrgruppens medlemmar deltar. Beslut fattas med majoritetsbeslut. Vid jämnt antal röster fungerar ordförandens röst som utslagsröst.

3. Samverkan ska finansiera de gemensamma personresurser som ska samordna och leda det operativa arbetet, bland annat, avseende destinationsgemensamma kommunikations- och utvecklingsinsatser för destinationen Stockholm skärgård.

4. Riktlinjerna för de gemensamma resursernas arbete fastställs av styrgruppen. De gemensamma resurserna ska enbart ägnas insatser som bäst hanteras på regional nivå eller insatser till följd av kvalificerad destinationssamverkan. Stockholm Archipelago kan, utöver de gemensamma resurserna, initiera större eller mindre projekt för specifika insatser, finansierade från fall till fall.

5. Värdkommunen för de gemensamma resurserna är Visit Stockholm. Resurserna är anställda eller på annat sätt knutna till Visit Stockholm. Anställda resurser kommer att vara placerade på Visit Stockholm. Visit Stockholm har arbetsgivaransvaret för de anställda gemensamma resurserna. Styrgruppen beslutar om rekrytering samt övrig resursallokering. Visit Stockholm anställer och kontrakterar övriga resurser. De gemensamma resurserna rapporterar till styrgruppen.

6. Visit Stockholm fakturerar medel från parterna årligen i förskott enligt punkt 8 i detta samverkansavtal och särredovisar verksamhetens kostnader.

7. Det operativa arbetet för att stärka lokala eller delregionala destinationer och utveckla produkter förutsätts ligga på lokal nivå hos kommuner, företag och andra aktörer. Kommunerna åtar sig att bemanna beredningsgrupp samt även arbeta för att stärka sina respektive erbjudanden genom att arbeta aktivt med lokal destinationsutveckling tillsammans med företagen på orten samt erbjuda ett gott värdskap till besökare.

8. För att finansiera detta samarbete betalar de nuvarande parterna enligt följande:

Stockholm stad / Visit Stockholm	200.000 kronor / år
Övriga deltagande kommun	150.000 kronor / år
Region Stockholm	500.000 kronor / år
Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län	50.000 kronor / år

9. Bidragsbeloppen enligt punkt 8 kan komma att ändras genom parternas enhälliga beslut.

10. Ytterligare part kan inträda i samarbetet efter enhälligt beslut av deltagande parter.

11. Deltagande parter förbinder sig att delta i samarbetet under tre år (1 januari 2021-31 december 2023), i enlighet med vad som stipuleras i detta avtal. Avisering om uppsägning av avtalet ska ske senaste ett år före avtalets utgång. Uppsägning av avtalet ska ske senast nio månader före avtalets utgång. Om så inte sker förlängs avtalet automatiskt med tre år i taget med samma uppsägningstid. Om enskild part väljer att stiga av samarbetet kan kvarvarande parter välja att fortsätta samarbeta enligt detta samverkansavtal. Uppsägning ska ske skriftligt och undertecknas av behörig firmatecknare.

12. Om minst hälften av parterna vid styrgruppsmöte påkallar att samverkan ska upphöra, upphör samverkansavtalet att gälla nio månader efter den kalendermånad då styrgruppsmötet hölls.

13. Vid en avveckling av verksamheten ska de upplupna kostnaderna täckas av parterna i förhållande till respektive parts andel. Eventuell återbetalning av medel sker enligt samma princip.

14. Om tvist uppstår inom ramen för detta avtal, ska den i första hand lösas av parterna. I andra hand ska tvist hänskjutas till allmän domstol på Visit Stockholms hemort för avgörande enligt svensk rätt.

15. Detta avtal gäller under förutsättning att samtliga hittills deltagande kommuner (Haninge, Nacka, Norrtälje, Nynäshamn, Vaxholm, Värmdö, Österåker, Östhammar och Stockholm stad / Visit Stockholm, Region Stockholm och Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län förbinder sig att delta i enlighet med punkterna ovan i detta avtal, samt att respektive avtalspart beslutar godkänna avtalet.

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar, ett för vardera part.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-19

Ärende 14
TRN 2019-02-29

Revidering av samverkansavtalet med Stockholm Archipelago

Vi tycker att förvaltningens förslag på inriktning till förändringar av samverkansavtalet är goda.

Därutöver skulle Socialdemokraterna vilja se att Stockholm Archipelago också fick ett tydligare mandat att rikta insatser för att öka den inhemska turismen. Det finns många i vårt land, till och med i vår region, som aldrig besökt skärgården. Framförallt bland barn och unga.

Att vi ska få hit utländska turister är av största vikt och det arbetet måste fortsätta. Men för att nå skärgårdens fulla potential som besöksmål så anser vi att Stockholm Archipelagos arbete måste få en strategisk breddning.

Vi hoppas kunna få en kontinuerlig avrapportering av hur revideringen av avtalet går under 2020. I det arbetet hoppas vi också att den politiska majoriteten och förvaltningen inser det hållbara, såväl ekonomiskt, socialt som miljömässigt i att också satsa på inhemsk turism och att detta kommer påverka hur det slutgiltiga inriktningsdokumntet ser ut.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019-0229

Vänsterpartiet

Ärende nr 14

Revidering av samverkansavtal Stockholm Archipelago

Vänsterpartiet tycker i stort sett att avtalet är bra. Vad vi tvekar om är att jobba för att öka turismen i skärgården. Vi värnar skärgårdens egenvärde och för de fastboende. Dock handlar detta om att öka turismen i lågsäsong och det finns ett värde i att verksamheter kan få längre säsonger eller helt slippa säsongsavbrott om det går att ordna. Därför tycker vi att det ändå är en bra verksamhet.

Vi skulle dock vilja se att man satsade mer på turism för människor som bor närmare och som inte behöver belasta vårt klimat med långa resor. Om Region Stockholm skulle ha något inflytande över sådana vägval framöver önskar vi att regionen verkar för att satsa mer på inhemska och närboende turister.

§ 150
Förlängning av Regionalt Serviceprogram 2014 - 2020
TRN 2019–0093

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningens förslag till förlängning av Regionalt Serviceprogram 2014–2020, för att verkställa Region Stockholms regionala utvecklingsuppdrag. Det regionala serviceprogrammet har kopplats till Region Stockholms mål och ambitioner.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-11-14
Regionalt Serviceprogram (RSP) 2014–2020, 2019-11-20
Regeringsbeslut, N2016/07807/HL, 2016-12-14, Uppdrag respektive erbjudande om att förlänga regionala serviceprogram till och med 2020.

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Förlängningen av Regionalt Serviceprogram 2014–2020, TRN 2019–0093, godkänns och överlämnas till Näringsdepartementet och Tillväxtverket.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
Näringsdepartementet
Tillväxtverket
Akt

§ 151
Remissvar – Strategi för Innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion

TRN 2019–0202

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på remissen om Region Stockholms nya innovationsstrategi. Nämndens yttrande utgår ifrån nämndens ansvar för regional utveckling och regional fysisk planering.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-11-20
Förslag till yttrande, 2019-11-20
Strategi för Innovation - Innovationer för en modern Stockholmsregion, RS 2019–0672.

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

1. Förslag till yttrande över *Strategi för Innovation - Innovationer för en modern Stockholmsregion*, TRN 2019–0202, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2019-11-20

TRN 2019-0202

Regionstyrelsen
registrator.lsf@sll.se

Remissvar – Strategi för Innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion

Inledning

Tillväxt- och Regionplanenämnden har av Regionstyrelsen beretts möjligheten att yttra sig över remiss *Strategi för Innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion.* Föreliggande yttrande från Tillväxt- och regionplanenämnden utgår ifrån nämndens ansvar för regional utveckling och regional fysisk planering

Synpunkter

Nämnden anser att *Strategi för Innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion* möjliggör etablerandet av en hög och bred professionell innovationsförmåga inom samtliga kärnverksamheter till gagn för såväl Region Stockholms egen utveckling som för hela Stockholmsregionen. Nämnden rekommenderar dock att det förtydligas att strategin är en intern strategi för Region Stockholm, samtidigt som det även har bäring på det externa innovationsfrämjande arbetet på den regionala arenan.

Nämnden konstaterar därmed att det är positivt att Region Stockholm får en intern innovationsstrategi som binder samman samtliga kärnverksamheter. Det är värdefullt att innovationsstrategin även har bäring på det externa innovationsfrämjande arbetet på den regionala arenan.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019-0202

Vänsterpartiet

Ärende nr 16

Remissvar – Strategi för innovation. Innovationer för en modern Stockholmsregion

I Vänsterpartiet saknar vi ett område i detta dokument: Förnybarhetsaspekten. Här vill vi betona kollektivtrafiken och de upphandlingar som Regionen som stor arbetsgivare och med ambitioner att minska folks nyttjande av fossila bränslen borde ta. Det borde här vara ett utmärkt tillfälle att rymma olika former av innovationer som systematiskt kan minska regionens miljöpåverkan genom valet av bränslen vid olika upphandlingar

Anställda och medborgare borde också uppmuntras att i ökad omfattning innovativt resa fossilfritt genom upphandlingar av tjänsteresor och resor till och från jobbet som minimerar fossila källor och ökar eldriven kollektivtrafik. Detta gäller såväl inom regionen som det stora antalet flygresor i tjänsten som systematiskt genomförs i Region Stockholms regi. Genom att utforma ekonomiska incitament och valmöjligheter för att välja kollektiva färdmedel och spårbundna alternativ kan de förnybara alternativen öka bland såväl Regionens anställda som bland invånarna generellt. Här borde finnas olika taxeringskonstruktioner som aktivt kan påverka valet av resa vilket ökar andelen resor som gynnar en minskad klimatpåverkan och ökar andelen kollektivt resande

Det borde tydligare framgå i yttrandet att innovationer kan och ska nyttjas i större utsträckning för att påverka klimatsmart resande i regionen anser vi.

§ 152
Remiss – det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi
TRN 2019–0192

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har av Region Skåne beretts möjligheten att yttra sig över remiss – Det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi. Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över remissen. Föreliggande yttrande från Tillväxt- och regionplanenämnden utgår ifrån nämndens ansvar för regional utveckling och regional fysisk planering.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-11-12
Förslag till yttrande, 2019-11-12
Det öppna Skåne 2030 – Skånes regionala utvecklingsstrategi finns att läsa www.skane.se/organisation-politik/Vart-utvecklingsuppdrag/regional-utvecklingsstrategi-det-oppna-skane-2030/regional-utvecklingsstrategi-pa-remiss

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Förslag till yttrande över Det öppna Skåne – Skåne regionala utvecklingsstrategi, TRN 2019–0192, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2019-11-12

TRN 2019-0192

Regionstyrelsen
registrator.lsf@sll.se

Yttrande – Det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi

Inledning

Region Stockholm har av Region Skåne beretts möjligheten att yttra sig över remiss – Det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi. Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över remissen. Föreliggande yttrande från Tillväxt- och regionplanenämnden utgår ifrån nämndens ansvar för regional utveckling och regional fysisk planering.

Synpunkter

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att *Det öppna Skåne 2030* genom en enande vision och samverkande genomförandestruktur skapat konkreta förutsättningar att realisera visionen Det öppna Skåne. Region Skåne har därmed gjort ett tydligt avstamp för att hantera de utmaningar som regionen står inför.

Nämnden menar att samarbetet mellan Region Skåne och Region Stockholm är viktigt med hänsyn till internationell konkurrenskraft då Skåne tillhör den svenska delen av Öresundsregionen. Såväl Region Skånes utvecklingsstrategi som Region Stockholms regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, innehåller målsättningar och regionala prioriteringar som syftar till att stärka regionernas internationella ställning. Skåne är viktig för Stockholmsregionen som en port till övriga Europa för såväl godstransporter som persontransporter med tåg och bil. Att Region Skåne på olika sätt fortsätter sitt arbete med att stärka den internationella infrastrukturen genom Skåne stärker även Stockholmsregionens internationella tillgänglighet, till nytta för såväl näringsliv som privatpersoner. Till exempel kan framtida transportsystem göra att avståndet mellan Skåne och Stockholm minskar, vilket skapar möjligheter för båda regioner.

Det formella ansvaret för såväl regional fysisk planering, och därigenom ansvaret för att ta fram en regionplan, och det regionala tillväxtansvaret ger goda förutsättningar att integrera tillväxtperspektiv i regionplanen, vilket ger ytterligare styrka och synergieffekter i arbetet med respektive uppdrag. Nämnden menar att förslaget till regional utvecklingsstrategi med fördel skulle kunna utvecklas med en starkare koppling till regional fysisk planering, arbetet med regionplanen och strategier för det flerkärniga Skåne.

Nämnden konstaterar att Region Skånes utvecklingsstrategi lagt grunden till en genomförandelogik som utifrån identifierade utvecklingstrender och utvalda insatser på goda grunder kan realisera en hållbar utveckling inom strategins sex målsättningsområden. Det samverkande genomförandet med tydlig uppföljning och ömsesidigt lärande möjliggör också den regionala utvecklingen samt den kontinuerliga förbättringsprocessen i Skåne.

Sammanfattningsvis ser nämnden positivt på Region Skånes regionala utvecklingsstrategi och därmed stärkandet av vår gemensamma internationella konkurrens- och attraktionskraft i Sverige.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-12-19
TRN 2019-0192

Vänsterpartiet

Ärende nr 17

Remiss – Det öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi

Vänsterpartiet ställer sig undrande till vad man menar i Region Skåne med ”Verka för ett förnyat samhällskontrakt”. Allt för mycket av texten tyder på att ställa om den generella välfärdsmodell som Sverige varit så framgångsrika med och kända för till en mer privatfinansierad modell med en låg grundtrygghetsnivå. Är det vad man menar så är det inte en väg till ett socialt hållbart samhälle enligt oss. Det är också en sak som inte bara är en angelägenhet för en enskild region, om en region i grunden förändrar sina system får det verkan på övriga landet. Vänsterpartiet är därför inte så säkra på att man har goda grunder för att realisera en hållbar utveckling när det gäller den femte målsättningen ”Ställa om för att klara välfärden”.

§ 153
Val av ledamöter till klimatberedningen
TRN 2019–0031

Väl av ledamöter i klimatberedning i enlighet med Region Stockholms reglemente.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. I tillväxt- och regionplanenämndens klimatberedning väljs för tiden 1 januari 2020 – 31 december 2020:

Som ledamöter:	Som ersättare:
Staffan Olsson (M)	Nils Igelström (M)
Hans Barje (M)	Eva Eurenius Runvald (M)
Robert Steffens (C)	Malin Lybecker (M)
Aram El Khoury (KD).	VAKANT (L)
Malin Fijen Pacsay (MP)	Martin Solberg (MP)
Jamal El Mourabit (S)	Nina Gennebäck (S)
Chris Alm (S)	Youbert Aziz (S)
Kerstin Amelin (V)	Stellan Hamrin (V)
Christina Wallmark (SD)	Håkan Johansson (SD)

2. Malin Fijen Pacsay (MP) väljs som ordförande i klimatberedningen för tiden 1 januari 2020–31 december 2020

3. Aram El Khoury (KD) väljs som 1:e ordförande i klimatberedningen för tiden 1 januari 2020–31 december 2020

4. Jamal El Mourabit (S) väljs som 2:e ordförande i klimatberedningen för tiden 1 januari 2020–31 december 2020

5. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
RLK kansliavdelningen
Akt

§ 154
Val av ledamöter till beredningen för regional attraktionskraft
TRN 2019–0032

Väl av ledamöter i beredningen för regional attraktionskraft i enlighet med Region Stockholms reglemente.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. I tillväxt- och regionplanenämndens beredning för regional attraktionskraft väljs för tiden 1 januari 2020 – 31 december 2020:

Som ledamot:	Som ersättare:
Christina Eklund (M)	Farzana Kahn (M)
Mikael Igelström (M)	Annelie Hogreve (M)
Märta Martin-Åkesson (C)	Therese Lindström (M)
VAKANT (L)	Raili Nilsson (C)
Nicklas Steorn (MP)	Lennart Nilsson (KD)
VAKANT (S)	Anton Levein (S)
Malin Hansson (S)	Olle Jansson (S)
Abdullahi Hassan (V)	Marta Aguirre (V)
Christina Wallmark (SD)	Håkan Johansson (SD)

2. Märta Martin-Åkesson (C) väljs som ordförande i beredningen för regional attraktionskraft för tiden 1 januari 2020–31 december 2020

3. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
RLK Kansliavdelningen
Akt

§ 155
Skrivelse av Stellan Hamrin (V) om vattennivån vid Slussen
TRN 2019–0257

Ärendebeskrivning

Skrivelsen av Stellan Hamrin (V) om vattennivån vid Slussen, TRN 2019–0257

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Skrivelsen av Stellan Hamrin (V) om vattennivån vid Slussen, TRN 2019–0257, överlämnas till förvaltningen för beredning

Beslutsexpediering:
Akt

Region Stockholm

Tillväxt och
regionplanenämnden

Vänsterpartiet

SKRIVELSE
2019-12-19

Skrivelse av Stellan Hamrin (V) om vattennivån vid Slussen

Vi har under den senaste tiden fått indikationer på att vattennivån vid Slussen höjts till en problematisk nivå och undrar därför om och hur Regionen arbetar med den här frågan.

SMHI har utfärdat varningar för höga flöden i Mälarens vattendrag och tillsammans med mer regn så kan det innebära problem för tunnelbanan i Gamla stan. Vad vi förstått kan det finnas risk för att vatten slutligen läcker in i tunnelbanan.

Faktorer som ökad nederbörd, västlig storm eller tekniska fel med portarna som styr Slussen kan också påverka den framtida situationen och vi undrar därför hur man från regionen och förvaltningens sida arbetar kring frågan.

1. Hur arbetar Regionen kring frågan med höjd vattennivå vid Slussen?
2. Hur arbetar förvaltningen kring det här problemet?

Stellan Hamrin

§ 156
Direktörens rapport
TRN 2019–0006

Tf. förvaltningschef Inger Starheim Lagerquist informerar:

Näringslivs- och tillväxtstrategin
Ett första styrgruppsmöte har hållits för näringslivs- och tillväxtstrategin. Styrgruppen har bland annat landat i fokusområden för strategiarbetet. Tidplanen kommer att ses över och justeras vilket innebär en kortare tid för projektet och förvaltningen arbetar nu utifrån att en remissversion av strategin ska tas upp i nämnden i juni 2020. Under våren kommer förvaltningen föra dialog med ett stort antal aktörer. Nämnden och beredningen för regional attraktionskraft kommer löpande att informeras om arbetet.

Fordonsdalen Stockholm – Stärkt samverkan för fordonsindustrin
Den 13 december lämnade förvaltningen in en ansökan till den europeiska regionalfonden för projektet *Fordonsdalen Stockholm – Stärkt samverkan för fordonsindustrin.* Det övergripande syftet med projektet är att öka tillgängligheten till den gemensamma forsknings- och innovationskapaciteten inom fordonsområdet samt att etablera ett interregionalt samarbete för en stärkt nationell utveckling av fordonsindustrin. Projektet ska även öka förutsättningar för fordonsindustrin att åstadkomma en snabb och effektiv transformation mot fossilfri, klimatneutral och cirkulär industri – med digitalisering som ett viktigt verktyg. Projektet föreslås medfinansieras av KTH och Region Stockholm. Beslut om Region Stockholms medfinansiering, med medel från anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder, kommer att fattas vid nämndsammanträdet i januari. Total budget inklusive sökt medfinansiering uppgår till 9,6 miljoner kronor för perioden 2020–2022. Ansökan har tagits fram i samverkan med Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland och Region Örebro län.

Läget på förvaltningen
Arbetet med den årliga uppföljningsrapporten av RUFS 2050 samt nämndens verksamhetsberättelse för 2019 löper parallellt med verksamhetsplaneringen och uppstart av uppdrag inför 2020. Nytt för i år är framtagandet av en återrapportering av villkorsbeslutet för det regionala tillväxtarbetet. Återrapporteringen är en del i det regionala utvecklingsansvaret, där Region Stockholm årligen ska följa upp och redovisa resultaten av det regionala tillväxtarbetet till regeringen. Återrapporteringen kommer att beslutas av nämnden vid februarisammanträdet.

Beslutsexpediering:
Akt