

Trafiknämnden
2026-04-21

Uppdrag till förvaltningschef att fortsätta utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med förnyat genomförandebeslut

Ärendebeskrivning

Ärendet omfattar förslag till beslut att ge förvaltningschefen i uppdrag att fortsätta genomförandet av utbyggnaden av tunnelbaneobjekten Nacka och Söderort, Arenastaden samt Barkarby i enlighet med av fullmäktige fattat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen, 2025-12-09 §506.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 12 mars 2026.
- Protokollsutdrag Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen, 2025-12-09 §506.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

1. Förvaltningschef för förvaltning utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att fortsätta genomförandet av utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och Söderort, Arenastaden samt Barkarby, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total prognostiserad investeringsutgift på 46 936 miljoner kronor (löpande prisnivå utifrån KPIs skuggindex).
2. Förvaltningschefen för Förvaltning utbyggd tunnelbana ges, med rätt att besluta om vidaredelegering, i uppdrag att förvalta pågående

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

kontrakt inom ramen för av fullmäktige fattat genomförandebeslut
2025-12-09 §506

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Förslaget innebär förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra utbyggnaden av att tunnelbaneobjekt Nacka och Söderort, Arenastaden samt Barkarby i enlighet med det förnyade genomförandebeslut som fattades vid regionfullmäktiges sammanträde 2025-12-09.

Samtidigt ges förvaltningschefen en utökad delegation att förvalta redan ingångna kontrakt där riskutfall föranlett kostnadsökningar.

Bakgrund

År 2013 träffade staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun en överenskommelse om att gemensamt finansiera en utbyggnad av tunnelbanan, i det som kallas för 2013 års Stockholmsförhandling.

2024 konstaterades att avtalad maximal kostnad för tunnelbaneprojektet enligt 2014 års Avtal samt 2021 års tilläggsavtal kommer att överskrida parternas maximala kostnadsåtagande, såvitt avser de risk-/ kostnadsutfall som redovisats i Region Stockholms Nulägesrapport 2024 nya tunnelbanan, 2013 års Stockholmsförhandling (FUT 2025-0057).

Den 13 mars 2025 beslutade Sveriges regering att utse en särskild förhandlingsperson för att tillsammans med Region Stockholm och berörda kommuner, omförhandla avtal som rör infrastrukturprojekt i Stockholm, vilket inkluderar Stockholmsförhandlingens objekt.

Förhandlingarna avslutades den 24 oktober 2025 och innebär att parterna tillskjuter 4 090 miljoner kronor (2016 års prisnivå) till tunnelbaneprojektet, varav Region Stockholm finansierar 1 805 miljoner kronor. Tillkommande extern medfinansiering till Region Stockholms tunnelbaneobjekt inom Stockholmsförhandlingen uppgår därmed till 2 285 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

Regionfullmäktige beslutade 2025-12-09 §506 att ge trafiknämnden i uppdrag att genomföra utbyggnaden i enlighet med Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen

Förslag och motivering

För tunnelbaneobjekt inom Stockholmsförhandlingen är förvaltningen långt inne i byggskedet. Bergarbeten i tunnlar och stationsutrymmen slutfördes 2023 för tunnelbana till Barkarby samt i början av 2025 för tunnelbana till Nacka och Söderort. I tunnelbana till Arenastaden planeras bergarbetena slutföras under 2026.

Under 2025 påbörjades arbeten med bygg- och installationsentreprenader vilka kommer att fortgå under 2026.

Planerad trafikstart är 2030 för tunnelbana till Nacka och Söderort, 2028 för tunnelbana till Arenastaden samt 2027 för tunnelbana till Barkarby.

I samtliga tunnelbaneobjekt pågår ett flertal större entreprenader som tidigare handlats upp och kontrakterats på uppdrag av trafiknämnden. Till följd av riskutfall har den prognosticerade slutkostnaden i vissa projekt ökat.

En förutsättning för att hanteringen av pågående kontrakt ska kunna ske på förvaltningsnivå är att förvaltningschef för förvaltning utbyggd tunnelbana ges en utökad delegation att förvalta dessa kontrakt inom de nya ekonomiska ramar som fastställts av fullmäktige i det förnyade genomförandebeslutet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser utöver vad som beslutats i Regionfullmäktige 2025-12-09 §506 om Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen.

Expedieras till

Per Ling-Vannerus

Förvaltningschef för utbyggd tunnelbana