MOTION
2025-03-25

RS 2025-0406
Motion
2025:21

# Motion av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

I takt med urbanisering och förtätning av stads- och kommunkärnor minskar tillgången till grönområden, vilket negativt påverkar den biologiska mångfalden. En lösning för att möta denna utmaning är att utnyttja takytor som annars lämnas outnyttjade. Sedumtak, som består av lättskötta växter, erbjuder en möjlighet att skapa gröna ytor även i hårt exploaterade områden. Sedumtak bidrar till att skapa livsmiljöer för insekter och andra organismer. Förutom att bidra till den biologiska mångfalden har sedumtak även positiva effekter på mikroklimat, bullerdämpning och regnvattenhantering samt förbättrar luftkvaliteten.

När befintliga väderskydd i kollektivtrafiken enligt plan byts ut, borde dessa kunna ersättas med väderskydd utrustade med sedumtak på urbana platser. Detta säkerställer en kostnadseffektiv implementering då det sker inom ramen för redan planerade underhållsarbeten.

För strategiska platser i urbana miljöer i regionen bör det utredas om det är möjligt att redan i närtid byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak. Prioritet bör ges till områden där närheten till grönytor är begränsad, för att maximera nyttan för bland annat den biologiska mångfalden.

Genom att utnyttja kollektivtrafikens infrastruktur kan vi skapa nya habitat för pollinerare och andra arter, samtidigt som vi ökar trivseln och förbättrar miljön i våra urbana miljöer. Detta är en viktig åtgärd för att möta klimatutmaningar, bevara biologisk mångfald även i stadsområden och bidra till en mer hållbar stadsplanering.

Det finns flera positiva effekter med att införa sedumtak på väderskydden, bland annat:

- Främjande av biologisk mångfald: Sedumtak erbjuder värdefulla livsmiljöer för pollinerande insekter som bin och fjärilar.
- Ekologiska fördelar: Sedumtak bidrar till att rena luften, binda koldioxid och dämpa buller.
- Estetik och trivsel: Grönt tak på bussväderskydd kan skapa en trevligare och mer tilltalande miljö för kommuninvånarna.
- Hållbar stadsutveckling: Att integrera grön infrastruktur på befintliga byggnader och konstruktioner, såsom väderskydd är ett steg mot en mer hållbar och klimatanpassad stadsmiljö.

Detta förslag kombinerar hållbarhetsmål med praktisk infrastrukturutveckling och är ett steg mot att göra våra städer och kommuner mer gröna och livsvänliga i stockholmsregionen. Genom att utnyttja redan existerande strukturer i kollektivtrafiken kan vi öka antalet grönytor utan att konkurrera med andra markanvändningar.

Det finns också goda erfarenheter att låta delar av kostnaden hanteras inom ramen för sponsoravtal eller upplåtelser av reklamplats. Framgångsrika projekt har gjorts inte minst i Barkarbystaden, där Socialdemokraterna och Miljöpartiet dessvärre har lagt ned en välfungerande verksamhet. Det är angeläget att vid utredandet av kostnader och möjligheter att övergå till sedumtak också väga in möjligheterna att göra detta på ett sätt som både utvecklar samarbetet med det fria näringslivet och minskar kostnaderna för regionens skattebetalare.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta följande:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden för att vid planerade utbyten eller underhåll av väderskydd vid lämpliga platser byta till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbanan, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden och möjligheten att på strategiska och lämpliga platser i urbana miljöer redan i närtid byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbana, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

Susanne Sjöblom
Moderaterna