Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-22

Ärende
TN 2020-0239

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04

Trafiknämnden
2020-05-26, punkt 15

# Svar på skrivelse från (S) angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö.

## Ärendebeskrivning

På grund av ombyggnationen av bussterminalen på Gullmarsplan har slutstation för busslinjerna 861, 862 och 869 flyttats från Gullmarsplan till Slakthusområdet. Med anledning av detta har Socialdemokraterna ställt följande frågor:

- Finns det möjlighet att placera slutstationen för linjerna 861, 862 och 869 närmare tunnelbanan?
- Vad finns det för andra möjligheter att förbättra resenärsupplevelsen för dessa personer, inklusive alternativa placeringar av ändhållplatsen?

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Socialdemokraternas skrivelse angående sluthållplats för busslinjerna 861, 862 och 869 under byggtid.

## Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

## Förslag och motivering

### Placering av sluthållplats

Sluthållplats för linjerna 861, 862 och 869 är flyttade till befintlig busshållplats Slakthuset. Det är en tillgänglighetsanpassad hållplats med realtidskylt belägen i höjd med tunnelbanestation Globen. Linje 168 trafikerar också hållplatsen. Tunnelbanans södra och norra uppgångar har ett avstånd på ca 200-240 meter från busshållplatsen. Vid södra uppgången (den närmsta) behöver man gå över en gångbro, som har viss lutning. I nära anslutning till den norra tunnelbaneuppgången finns det möjlighet att byta till tvärbanan.

Lösningen att använda befintlig busshållplats Slakthuset är framtaget i samarbete med bland annat Stockholm Stad, som är väghållare.

Det är inte möjligt att flytta hållplatsen närmare varken den södra eller norra tunnelbaneingången utan ombyggnationer i gata, utöver att behöva bygga ny tillgänglighetsanpassad hållplats. Att flytta den närmare den södra ingången skulle också kunna medföra sämre trafiksäkerhet, då risk finns att resenärer inte skulle använda ny infrastruktur, utan gena över gatan vid sidan av (nytt) övergångsställe.

### Möjligheter till förbättringar av resenärsupplevelsen

Det finns små möjligheter att göra några större förbättringar av resenärsupplevelsen. Busshållplatsen är tillgänglighetsanpassad med väderskydd och realtidskylt. Tunnelbanans station är under tak och det finns möjlighet att vänta på buss eller tunnelbana inomhus i biljetthallarna på tunnelbanestationen. I den norra tunnelbaneuppgången finns service i form av kiosk. Restiden från Globen med tunnelbanan eller tvärbanan för byte till andra linjer på Gullmarsplan är tre minuter.

### Alternativa placeringar av ändhållplats

Inom ramen för arbetet med att planera för trafiken under tiden för ombyggnation av terminal Gullmarsplan har Trafikförvaltningen tillsammans med trafikutövarna, Stockholms Stad, Haninge kommun, Nynäshamns kommun och Tyresö kommun utrett och analyserat olika lösningar. I det arbetet fann man att 1) alla befintliga bussterminaler i närområdet har nått sitt

kapacitetstak för antal fordonsrörelser samt 2) alternativa terminaler som inte ligger i direkt närhet av Gullmarsplan skulle medföra längre restider.

Sammantaget bedömdes hållplatsen Slakthuset vara den bästa tillfälliga lösningen då den, trots avstånd mellan hållplats och tunnelbanestation, bedömdes ge minst resenärspåverkan samt att den har kapacitet för den ökade mängden fordonsrörelser.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna

Trafiknämnden

## Skrivelse angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö

På grund av ombyggnationen på Gullmarsplan har slutstationerna för flera busslinjer flyttats. Busslinjerna 861, 862 och 869 från Nynäshamn och Dalarö har fått slutstation på Slakthusområdet. Det här begränsar resenärernas möjligheter till ombyten för att ta sig vidare i kollektivtrafiksystemet, inte bara för att det på ändhållplatsen för busstrafiken bara finns en tunnelbanelinje jämfört med två på Gullmarsplan men också för att avståndet mellan den närmsta tunnelbanestationen och ändhållplatsen är markant längre jämfört med hur det såg ut på Gullmarsplan

Det här riskerar att minska resandet på dessa linjer. Samtidigt finns det väldigt få platser i centrala Stockholm med möjligheter till att både få plats med flera slutstationer för bussar (inklusive vändmöjligheter) och ombyten till tunnelbanesystemet. Men vi socialdemokrater vill ändå se över möjligheten att förbättra situationen för dessa resenärer under ombyggnationstiden. Detta kan handla om så enkla åtgärder som att flytta hållplatsen i Slakthusområdet närmare tunnelbanan eller mer komplicerade lösningar såsom att flytta ändhållplatsen för linjerna 861, 862 och 869.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Finns det möjlighet att placera slutstationen för linjerna 861, 862 och 869 närmare tunnelbanan?
- Vad finns det för andra möjligheter att förbättra resenärsupplevelsen för dessa personer, inklusive alternativa placeringar av ändhållplatsen?

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-22

Ärende
TN 2020-0239

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)