Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2014-0104

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden

Vid trafiknämndens förra möte, den 31 augusti, behandlades regionrevisorernas årsrapport 2020. Nytt för i år var revisorernas stränga kritik av nämndens hantering av sjötrafiken med en omfattande och oprecis delegation till sjötrafikutskottet och under utskottet en sjötrafikberedning. Revisorerna menar att ordningen i vissa avseenden strider mot kommunallagen. Vi i Vänsterpartiet har vid ett otal tillfällen påtalat det djupt odemokratiska och upprörande att beslut om kollektivtrafik på vatten fattas av ett utskott som inte alla partier i trafiknämnden är representerade i. December 2020 la vi en skrivelse i trafiknämnden och fick till svar att det är regionfullmäktige som fattar eventuella beslut i frågan, varpå vi la en liknande skrivelse i regionstyrelsen om att uppdra åt fullmäktige att ändra i ”Reglementet för trafiknämnden”. Till svar fick vi den 24 augusti att inrättande och överlåtandet av beslutskompetens under nämnder är fullt förenlig med kommunallagen. Revisorerna delar uppenbarligen inte den uppfattningen när det gäller sjötrafikutskottet och nämndens delegation. Vi ser därför fram emot att den borgerliga majoriteten nu tar tillfället i akt och tar revisorernas kritik på allvar i utformningen av delegationsordningen.

Den långtgående delegationen är också problematisk och vi anser att mandaten för förvaltningscheferna är för vidsträckta och att taket på 50 miljoner kronor är för högt. Vi anser också att den årliga trafikförändringsprocessen inte bör ingå i verkställighetsområdet. Trafikplaneringsprocessen bör återdemokratiseras så att nämnden får insyn i den och fattar beslut om trafikförändringarna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras för omarbetning utifrån revisorernas kritik och ovan framförda synpunkter.