SKRIVELSE
2025-02-19

Trafiknämnden

Skrivelse om möjligheten till att förbeställa utökad busstrafik för grupper

Ett fritt och oberoende civilsamhälle är en omistlig del i att bygga vårt samhälle starkt. Inflationen och de senaste årens prisökningar har dock varit kännbara även för denna del av samhället. Det är viktigt att barn och unga även framgent har möjlighet att delta i idrotts- och lägeraktiviteter utan att föräldrarnas inkomst är ett hinder för att ta del av gemenskapen som civilsamhället erbjuder.

Här har SL-trafiken en nyckelroll. Tyvärr kan det dock vara svårt att ordna transport till hajker, utflykter och andra aktiviteter med kollektivtrafik, framför allt med buss. SL har ingen funktion där man i förväg kan flagga för att en större grupp barn eller ungdomar önskar resa med en viss avgång med bussen. Detta innebär att ungdomsgrupper får chansa på att alla kan komma med, bussarna blir fulla och komforten minskar för alla resenärer. Om den planerade resan alls blir av kan i hög grad bero på bemötande och välvilja från chaufförен.

Självklart menar vi inte att kollektivtrafiken ska konkurrera ut privata åkerier utan det vi skulle önska är sätt att underlätta för grupper som önskar resa med kollektivtrafiken inom ramen för befintligt trafikutbud. Från befintliga hållplatser, utifrån den vanliga tidtabellen, och med de vanliga bussarna så långt det räcker men med beredskap att sätta in en extrabuss om det skulle visa sig nödvändigt på avgångar där det förvarnats om att en större grupp önskar resa. Framför allt tänker vi att det kan vara aktuellt på linjer med låg turtäthet där de som inte har möjlighet att komma ombord skulle kunna utnyttja SL:s resegaranti ifall de inte får plats på bussen.

Mot bakgrund av ovanstående så skulle vi vilja ha svar på följande frågor:

1. Hur vanligt förekommande är det att resenärer begär ersättning från SL:s resegaranti för att bussen varit för fullsatt?
2. Har SL testat med en funktion där man i förväg kan flagga för att en större grupp kommer?
3. Finns det andra regioner som har tagit fram lösningar för denna funktion?
4. Hur långt i förväg skulle SL:s operatörer behöva få meddelande om att en extrabuss behövs för att det ska vara praktiskt möjligt att sätta in den?
5. Finns det i SL:s avtal med bussentreprenörerna olika regler för priset för en extrabuss beroende på hur långt i förväg den beställs?

6. Hur stor merkostnad bedömer förvaltningen att en funktion där större grupper i förväg kan flagga för sin resa med en viss bussavgång skulle medföra?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna