Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
19 mars 2024

TN 2023–1286

Trafiknämnden
Ärende 19

Yttrande över motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

En breddning utav E4:an mellan Arlanda och Upplands Väsby utreddes under ledning av Trafikverket 2017 och fram till 2022 drev myndigheten ett framtagande av vägplan för breddning av sträckan. Detta har avbrutits av Trafikverket eftersom objektet inte fick någon finansiering i nationell plan.

I fastställelsebeslut för nationell plan 2022–2033 skriver regeringen att Trafikverket ska fortsätta att utreda ett antal stråk med målsättningen att dessa ska vara så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. En sådan prioriterad utredning är ”kapacitet för landtransporter till Arlanda”.

I december år 2023 tillsatte regeringen en särskild samordnare för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft (Dir. 2023:178 Stärkt konkurrenskraft för Arlanda flygplats). I direktiven står bland annat att samordnaren ska analysera brister i spår- och väginfrastrukturen och transporterna till och från Arlanda flygplats, föreslå och rangordna samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara åtgärder för att hantera identifierade brister, föreslå trafiklösningar för att uppnå ökad intermodalitet och ett ökat kollektivtrafikresande till och från Arlanda flygplats.

Detta är bara några exempel på utredningar gällande Arlanda. Trots detta har ingen utveckling skett.

Urspårningen på Arlandabanan i maj 2023 satte helt stopp för all tågtrafik på Arlandabanan initialt och med begränsad kapacitet in på hösten. Detta visar på sårbarheten i systemet och behovet av redundans i trafiksystemet runt Arlanda. Tågtrafiken omdirigerades helt eller delvis via Märsta station under perioden då Arlandabanan återställdes. Under perioden blev behovet av en upprustning och utbyggnad av Märsta station tydlig, bland annat för att säkra kollektivtrafikförsörjningen till flygplatsområdet genom förbättrad redundans.

Arlanda-Märsta är dessutom utpekat som en av regionens stadskärnor med stora utvecklingsbehov. Kollektivtrafiken behöver utvecklas både inom och till Arlanda-Märsta för att Arlandaregionen ska få en högre kollektivtrafikandel och för att uppnå målen och ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Region Stockholm bör i regionens infrastrukturprioriteringar lyfta fram utvecklingen av Märsta station i rollen som remissinstans i statlig infrastrukturplanering, med målet att en utveckling av Märsta station kan ingå i Trafikverkets nationella plan för transportinfrastruktur.

Breddningen av E4:an har varit på tapeten länge och frågan om Arlandas attraktivitet har utretts flertalet gånger, trots detta har ingenting hänt. Med anledning av detta önskar trafiknämnden uttala att den ställer sig bakom motionens intentioner och att det är av stor vikt att Region Stockholm själv verkar för Arlandas attraktivitet.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden besluta:

Att föreliggande yttrande utgör trafiknämndens yttrande till regionstyrelsen över remiss - motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet.