Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0271

2021-04-29

Svar på Interpellation 2021:12 av Anna Sehlin (V) om ökad användning av munskydd i kollektivtrafiken

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Anser du att Trafikförvaltningen/SL behöver göra fler riktade informationsinsatser för att fler resenärer ska använda munskydd i kollektivtrafiken?

2. Skulle du se en utökad utdelning av gratis munskydd i kollektirafiken som ett sätt att öka användningen av munskydd i kollektivtrafiken?

3. Kommer du med Trafikförvaltningen ta upp frågan om behov av särskilda papperskorgar och/eller anpassade befintliga för använda munskydd?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken i Region Stockholm har drabbats hårt av pandemin. Trots drastiskt minskade biljettintäkter och ett dramatiskt tapp i antalet resande har trafiken körts för fullt och mer därtill. Mer än 50 000 extra bussavgångar sattes exempelvis in under 2020 och tågen har förlängt på avgångar där så har varit möjligt.

Sedan pandemin tog fart i Sverige har vi arbetat för att minska trängseln ombord i kollektivtrafiken och gjort insatser för en tillgänglig och trygg trafik för dem som behöver den. En del i detta har varit de omfattande informationsinsatser som gjorts såväl för att uppmana till att endast resa om man måste, som information om rekommendationerna om munskydd. Informationsinsatserna har funnits såväl ombord på fordon, likväl som i anslutning till och i kollektivtrafiken. Det har även spridits genom våra andra officiella kanaler. Ett exempel är den länsomfattande informationsinsatsen ”Vårens viktigaste accessoar” som lanserades den 19 mars.

Inför att rekommendationen om munskydd började gälla fördes en dialog inom Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter med Folkhälsomyndigheten och de regionala smittskydden.

Rekommendationen om munskydd bygger på det personliga ansvaret, i likhet med de nationella riktlinjer som tagits fram inom ramarna för samtliga Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter. SL har i enlighet med denna genom informationsinsatser uppmanat resenärerna att endast resa om man måste, använda munskydd när man reser samt säkerställt och informerat om möjligheterna att införskaffa munskydd i anslutning till kollektivtrafiken.

I dialogen ovan berördes många frågor, bland annat bedömdes då att behovet av särskilda papperskorgar för munskydd inte fanns. Därtill prövades och dömdes frågan om ”gratis” munskydd av med ett tydligt negativt besked, detta utifrån samstämmiga egna bedömningar samt erfarenheter från andra länder.

Viktigt att ha med sig är avslutningsvis att munskydd i Stockholmsregionen inte är en fråga för enbart kollektivtrafiken. Rekommendationen gäller i affärer, butiker, i köpcentrum, på arbetsplatser samt på andra platser där trängsel kan uppstå och det är svårt att hålla avstånd. Det understryker ytterligare vikten av det personliga ansvaret, i kombination med gemensamma insatser från hela vårt samhälle.

Vi kommer fortsätta göra vår del för att minska smittspridningen och begränsa effekterna av pandemin. Därtill för att upprätthålla en välfungerande verksamhet i, igenom och efter pandemin. Detta genom att köra full trafik och mer därtill, informera om de rekommendationer som gäller och göra fortsatta insatser i enlighet med de riktlinjer vi gemensamt slagit fast.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 29 april 2021

Kristoffer Tamsons