

Trafiknämnden

PROTOKOLL 12/2023
2023-12-19

TN 2023-0001

Kl. 14:30-16:30

§§ 296 - 317

Sammanträde med trafiknämnden den 19 december 2023

Datum för justering:

Anton Fendert

Kristoffer Tamsons

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Anton Fendert (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande
Milla Järvelin (S)
Arne Närström (S) ersätter Meeri Wasberg (S) §§ 296-299
Meeri Wasberg (S) §§ 300-317
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Emelie Linde (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Daniel Dronjak (M) ersätter Susanne Sjöblom (M)
Christer Mattsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Arne Närström (S)
Alexander Petersson (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Klara Mogert Palm (S)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Ayla Eftekhari (S)
Robert Steffens (C)
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Bernhard Huber (MP)
Marta Aguirre (V)
Daniel Dronjak (M)
Ina Djurestål (M)
Dan Engstrand (M)
Christina Blom Andersson (KD)
Christian Lindefjärd (SD)
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande

Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Linda Nygren (S), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Evelina Kogsta (M), regionrådssekreterare
Maria Tiger Bodlund (KD), regionrådssekreterare
Mattias Cardell (L), regionrådssekreterare
Ida Johansson (SD), regionrådssekreterare
David Lagneholm, förvaltningschef trafikförvaltningen
Niklas Bergman, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana
Daniel Angermann, avdelningschef ledningsstaben
Catarina Strömsten-Falkenmark, avdelningschef verksamhetsstyrning och ekonomi
Mårten Levin, ledningssamordnare
Aleksander Krajisnik, ledningsstrateg trafikavdelningen
Tomas Wahlgren, planeringssamordnare trafikavdelningen
John Söderberg, avdelningschef investeringsprojekt
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Christian Eriksson, Vision
Viktoria Lundström, nämndsekreterare

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2023-12-19 med trafiknämnden har justerats.

Bevis/Anslag

Justeringen har tillkännagivits genom anslag
på regionens anslagstavla.

Datum för justeringen
§§ 299, 304, 307

2024-01-02
2023-12-19

Datum för anslags uppsättande
§§ 299, 304, 307

2024-01-03
2023-12-20

Datum för anslags nedtagande
§§ 299, 304, 307

2024-01-25
2024-01-11

Förvaringsplats för protokollet

Lindhagensgatan 100, Stockholm

Innehållsförteckning

- § 296 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 297 Godkännande av dagordning
- § 298 Förvaltningschefsinformation
(TN 2023-0001)
- § 299 Beslut om verksamhetsplan 2024 (TN 2023-0048, FUT 2023-0641)
- § 300 Beslut om partnerskap med K2 Nationellt kunskapscentrum för
kollektivtrafik (TN 2023-0607)
- § 301 Förslag till ny godstrafikprissättning för Waxholmsbolagets godstransporter
(TN 2023-0858)
- § 302 Yttrande över projektrapport 2/2023 Styrning och kontroll av beslutande
investeringar (TN 2023-1003)
- § 303 Yttrande över remiss – promemoria automatiserad körning (TN 2023-1011)
- § 304 Yttrande över remiss från Trafikverket avseende vägars och gators
utformning (TN 2023-1061)
- § 305 Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i Stockholms
innerstad och Lidingö (TN 2022-0837)
- § 306 Förnyat genomförandebeslut avseende investeringsobjekt Danviksbron (TN
2023-0805)
- § 307 Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Saltsjöbanan FUT fordon
X25 (TN 2022-0311)
- § 308 Svar på skrivelse från (M), (KD) och (L) om realtidsinformation i SL:s app
och förseningsersättning (TN 2023-1091)
- § 309 Svar på skrivelse från (SD) om kunskapsåterföring till framtida leverans av
nya Saltsjöbanan (TN 2023-1092)
- § 310 Svar på skrivelse från (SD) om att kartlägga och förebygga vägglöss i
kollektivtrafiken (TN 2023-1093)
- § 311 Svar på skrivelse från (M) och (KD) om att flagga för Ukraina (TN 2023-
0875)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

- § 312 Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen T24 (TN 2022-0837)
- § 313 Information om rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2022 (TN 2023-0960)
- § 314 Anmälan av delegationsbeslut (TN 2023-0001, FUT 2023-0107)
- § 315 Inkommande post till trafiknämnden (TN 2023-0001)
- § 316 Övriga frågor
- § 317 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 296**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Ordförande Anton Fendert (MP) och 2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) justerar protokollet senast den 2 januari 2024.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 297**Godkännande av dagordning****Yrkanden**

1. Kristoffer Tamsons (M) yrkar att skrivelsen från Moderaterna och Liberalerna angående avgiftsfri kollektivtrafik på julafton (bilaga 24) ska behandlas vid dagens sammanträde.
2. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar att Moderaternas och Liberalernas skrivelse ska inlämnas till förvaltningen för besvarande tillsammans med övriga skrivelser under punkt 21 i dagordningen - "Övriga frågor".

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert ställer proposition på yrkandena och finner att trafiknämnden beslutar att Moderaternas och Liberalernas skrivelse ska överlämnas till förvaltningen för besvarande under punkt 21 i dagordningen, "Övriga frågor".

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- 1 Tilläggsärendet 23. "Svar på skrivelse från (M) och (KD) om att flagga för Ukraina (TN 2023-0875) behandlas under rubriken "Skrivelser".
- 2 Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".
- 3 I övrigt godkänns den utsända dagordningen för sammanträdet den 19 december 2023.

Reservation

Kristoffer Tamsons (M) och Daniel Adborn (L) reserverar sig mot beslutet att inte avgöra Moderaternas och Liberalernas skrivelse angående avgiftsfri kollektivtrafik på julafton vid dagens sammanträde.

Protokollsanteckning från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Centerpartiet

Vi vill med detta beslut att det noteras att inkomna skrivelser hanteras enligt gängse rutiner.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 298**Förvaltningschefsinformation**

(TN 2023-0001)

David Lagneholm, förvaltningschef för trafikförvaltningen och Niklas Bergman, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Pendeltågstrafiken
- E24B statusrapport
- Ny temporär bussterminal Slussen
- Status projekt Lilla Lidingöbron
- Ekonomi: resande, biljettintäkter, resultat och investeringar

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
 - Barkarby, Arenastaden, Hagastaden, Nacka, Högdalen
- Samråd om nya villkor för Söder
- Samråd Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö
- Verksamhetsplan 2024 samt förvaltningsövergripande risker 2024

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

§ 299**Beslut om verksamhetsplan 2024**

TN 2023-0048, FUT 2023-0641

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till verksamhetsplan samt internkontrollplan för trafiknämnden. Bilagt återfinns förslag till verksamhetsplan 2024 samt internkontrollplan för förvaltning för utbyggd tunnelbana inklusive bolagsdel inom AB SL samt NTAB respektive trafikförvaltningen inklusive övriga bolagsdelar inom AB SL samt WÅAB och färdtjänstverksamheten.

Mötet ajourneras kl. 15:36-15:50, därefter kl. 16:03-16:15.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
2. Bilaga 1 – Verksamhetsplan 2024 samt internkontrollplan inklusive bilagor för förvaltning för utbyggd tunnelbana.
3. Bilaga 2 – Verksamhetsplan 2024 samt internkontrollplan inklusive bilagor för trafikförvaltningen.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till beslut (bilaga 2).
4. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till Kristdemokraternas förslag till beslut (bilaga 3).
5. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Liberalernas förslag till beslut (bilaga 4).
6. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga 5).
7. Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6), som Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ansluter sig till.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på respektive förslag till huvudbeslut och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut, och avslår därmed Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas respektive förslag till beslut.

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer därefter proposition på Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med det.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer slutligen proposition på Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut och finner att trafiknämnden avslår det. Votering begärs av Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång.

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 7).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Verksamhetsplan 2024 och internkontrollplan 2024 för trafiknämndens ingående verksamheter fastställs.
2. Föreliggande förslag överlämnas till regionfullmäktige.
3. Förberedelserna inför tunnelbanans sjuttiofemårsjubileum år 2025 påbörjas.
4. Lämpliga sätt att i kollektivtrafiken uppmärksamma framstående personer som gjort insatser som främjat Stockholms län utreds.
5. Uppdraget om översyn av trafikplaneringsprocessen kompletteras med att se över möjligheten att införa undantag av viten i bussavtal i syfte att förbättra samordningen mellan båt- och busstrafik.
6. I samband med budget för år 2025 och antagande av investeringsplan för planåren 2025-2034 inarbetas tonnageutredningens slutsatser angående investeringsbehov.
7. Paragrafen justeras omedelbart.

Deltar inte

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Samuel Stephan (SD) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet om Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Reservation

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Samuel Stephan (SD) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot huvudbeslutet och beslutet att avslå eget förslag till tilläggsbeslut.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Skickas till

Regionledningskontoret.

Protokollsanteckning från Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet

Samråd inför tunnelbanebyggandet följer den formella processen som stadgas i Lag (1995:1649) om byggande av järnväg. Detta är även i linje med hur Stockholmsförhandlingens projekt hanterades tidigare. Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet kommer inte medverka till att formella fel begås vilket skulle riskera att försena genomförandet.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 300**Beslut om partnerskap med K2 Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik**

TN 2023-0607

Sammanfattning

Ärendet avser medfinansiering till nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik för åren 2025–2034.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
2. Bilaga 1: Beslut om medfinansiering av K2 – nationellt utvecklingscentrum för kollektivtrafik 2013–2014, TN 1109-190.
3. Bilaga 2: Beslut om fortsatt medfinansiering till K2 – nationellt forskningscentrum för kollektivtrafik 2015–2019, TN 2014-0001-2.
4. Bilaga 3: Medfinansiering till K2 – nationellt forskningscentrum för kollektivtrafik för perioden år 2020–2024, TN 2018 – 1335.
5. Bilaga 4: Information om partnerskap med K2- nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik efter 2025, TN 2023 – 0607.
6. Bilaga 5: Samverkansavtal avseende K2 – nationellt kunskapscentrum för kollektiv mobilitet (Avtalsutkast 23-10-23).

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden beslutar att fortsätta medfinansiera samverkan i K2 Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik under åren 2025–2034 med 3 miljoner kronor per år, totalt 30 miljoner kronor för tioårsperioden.
2. Förvaltningschefen uppdras att inarbeta medfinansieringen i trafikförvaltningens budget.
3. Förvaltningschefen uppdras att underteckna avtal avseende K2 Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafiks fortsättning avseende åren 2025–2034.
4. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till trafiknämnden med årliga lägesrapporter avseende trafikförvaltningens samverkan i K2 Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik.

Skickas till

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 301**Förslag till ny godstrafikprissättning för Waxholmsbolagets godstransporter**

TN 2023-0858

Sammanfattning

Beslut av ny godstrafikprissättning för Waxholmsbolagets godstransporter.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt bilaga.

Yrkanden

1. Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut om att återremittera ärendet (bilaga 8).
2. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar att ärendet ska hanteras vid dagens sammanträde.
3. Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut och finner att trafiknämnden beslutar att avgöra ärendet vid sammanträdet.

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer därefter proposition på Michaela Hagas (C) yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden föreslår regionfullmäktige att godkänna förslag till ny godstrafikprissättning för Waxholmsbolagets godstransporter med införande under första tertialet 2024.
2. Trafiknämnden föreslår regionfullmäktige att godkänna förslag till indexjustering av prissättning från och med april 2025 och därefter löpande var 12:e månad efter årligt beslut i regionfullmäktige.

Deltar inte

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte deltar i beslutet efter att eget förslag till beslut om återremittering av ärendet har avslagits.

Reservation

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot beslutet att avgöra ärendet vid sammanträdet.

Skickas till

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Regionledningskontoret.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 302**Yttrande över projektrapport 2/2023 Styrning och kontroll av beslutande investeringar**

TN 2023-1003

Sammanfattning

Ärendet innehåller trafikförvaltningens yttrande avseende RK 2023-0062.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Projektrapport 2/2023, RK 2023-0062.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande yttrande över projektrapport 2/2023 godkänns och översänds till regionrevisorerna.

Skickas till

Regionrevisorerna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 303**Yttrande över remiss – promemoria automatiserad körning**

TN 2023-1011

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har genom remiss efterfrågat synpunkter från Region Stockholm avseende promemorian Automatiserad körning. Trafiknämnden har fått i uppdrag att handlägga och avge yttrande över remissen för Region Stockholm.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Automatiserad körning, inkommen till trafiknämnden 2023-10-10 från regionledningskontoret.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet över Promemorian avseende Automatiserad körning.

Skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, tillhanda senast den 19 januari 2024, via regionstyrelsens förvaltning.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 304**Yttrande över remiss från Trafikverket avseende vägars och gators utformning**

TN 2023-1061

Sammanfattning

Region Stockholm har av Trafikverket fått VGU 2024, Vägar och gators utformning på remiss. Inom Region Stockholm har trafiknämnden fått uppdraget att avge remissvar som ska beakta Region Stockholms alla intressen. Under framtagande av föreliggande remissyttrande har samverkan skett med Regionledningskontoret.

Föreliggande förslag till remissvar avser principiellt viktiga, övergripande och strukturella synpunkter på dokumentet. Utöver detta kommer Region Stockholm att överlämna detaljerade synpunkter i Trafikverkets svarsmall.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Remiss VGU 2024, vägar och gators utformning.
3. VGU 2024 – Remissvar Region Stockholm
4. BAS-TRI för Spårväg

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Trafikverket över VGU 2024, Vägar och gators utformning.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) lämnar för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Skickas till

Trafikverket

§ 305**Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i Stockholms innerstad och Lidingö**

TN 2023-0837

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutar att trafikförvaltningen fortsätter arbetet med trafikförändringar i innerstaden och på Lidingö i linje med den riktning som anges i "Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö (TN 2023-0837).

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö (TN 2023-0837).

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut (bilaga 10), som Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ansluter sig till.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på yrkandena och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut. Votering begärs av Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång.

Ja-röst för att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster beslutar trafiknämnden att bifalla förvaltningens förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 11).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningen uppdras att fortsätta arbetet med trafikförändringar i Stockholms innerstad och på Lidingö i linje med den riktning som anges i remiss TN 2023-0837 och med beaktande av remissyttranden.
2. Trafikförvaltningen uppdras att återkomma till trafiknämnden med förslag till slutligt beslut gällande större trafikförändringar i Stockholms innerstad och på Lidingö.

Reservation

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Samuel Stephan (SD) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 306**Förnyat beslut om genomförandefasen avseende investeringsobjekt Danviksbron**

TN 2023-0805

Sammanfattning

Ärendet avser förnyat genomförandebeslut för investeringsobjektet Danviksbron som gäller totalrenoveringen av Norra Danviksbron.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Beslut om att inleda genomförandefasen avseende investeringsobjekt Norra Danviksbron (SL 2017-0740-112), beslutat i trafiknämnden 2021-12-14) – bifogas ej.
3. Ekonomibilaga med investeringskalkyl, bilaga 1, Totalekonomiska konsekvenser – kalkylen omfattas av sekretess.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 13), som Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ansluter sig till.
3. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar avslag till Moderaternas, Liberalernas, Kristdemokraternas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer därefter proposition på Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas yrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2024 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2025-2033 fatta förnyat genomförandebeslut avseende objekt Danviksbron, projekt Norra Danviksbron, med en total budget om ca 360 miljoner kronor, varav ca 358 miljoner kronor avser investeringsutgift och ca 2 miljoner kronor avser driftkostnad.

Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslutar trafiknämnden för egen del följande.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

2. Förvaltningschefen ges i uppdrag, inom ramen för ovan angiven investeringsutgift, att underteckna eventuella tillägg till genomförandeavtal samt framtida förvaltningsavtal mellan Region Stockholm och Stockholms stad för genomförandet av totalrenoveringen av Norra Danviksbron.
3. Förvaltningschefen uppdras, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven investeringsutgift genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, tilldela och teckna kontrakt samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Reservation

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Samuel Stephan (SD) meddelar att Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 307**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Saltsjöbanan FUT fordon X25**

TN 2022-0311

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om att inleda genomförandefas för fordonsanskaffning efter genomförd planeringsfas inom investeringsobjektet Saltsjöbanan försenad utbyggd tunnelbana (SBFUT) fordon X25.

Genomförandefasen omfattar:

- Anskaffning av 16st nya ca 35m fordon (littera X25) till Saltsjöbanan omfattande även tillhörande kringutrustning såsom specialverktyg.
- Anskaffning av tillhörande ombordutrustning för signalsystem (ATP).

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
2. Beslut om att inleda planeringsfas avseende SBFUT (TN 2021-1220, beslutat i regionfullmäktige 2023-11-07, bifogas ej).
3. Bilaga 1 – Totalekonomiska konsekvenser för SBFUT fordon X25.
4. Bilaga 2 – PM Hållbarhetsplan avseende SBFUT fordon X25.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Inom ramen för 2024 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2025-2033 besluta att inleda genomförandefasen avseende objekt SBFUT fordon X25 med en total budget om 1 476 miljoner kronor, varav 1 445 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslutar trafiknämnden för egen del följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen uppdras att verkställa genomförandefasen, enligt regionfullmäktiges beslut.
3. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag att genomföra upphandlingar avseende fordon X25 och ATP ombordsutrustning, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Skickas till

Regionledningskontoret.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 308**Svar på skrivelse från (M), (KD) och (L) om realtidsinformation i SL:s app och förseningsersättning**

TN 2023-1091

Sammanfattning

I skrivelsen överlämnad till trafiknämnden 2023-10-24 framför M, L och KD frågor angående progressen av realtidsinformation i SL:s app och hanteringen av förseningsersättning. I detta ärende återkommer Trafikförvaltningen med förslag till svar på nämna skrivelse.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse överlämnad till trafiknämnden 2023-10-24 från M, KD och L med rubrik Skrivelse om realtidsinformation i SL:s app och förseningsersättning.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 15), som Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ansluter sig till.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på yrkandena och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Reservation

Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Samuel Stephan (SD) meddelar att Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 309**Svar på skrivelse från (SD) om kunskapsåterföring till framtida leverans av nya Saltsjöbanan**

TN 2023-1092

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i Skrivelse från (SD) om kunskapsåterföring till framtida leverans av nya Saltsjöbanan ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens åtgärder och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från (SD) om kunskapsåterföring till framtida leverans av nya Saltsjöbanan.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 310**Svar på skrivelse från (SD) om att kartlägga och förebygga vägglöss i kollektivtrafiken**

TN 2023-1093

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i skrivelse från (SD) om att kartlägga och förebygga vägglöss i kollektivtrafiken ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens åtgärder och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från (SD) om att kartlägga och förebygga vägglöss i kollektivtrafiken.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 311**Svar på skrivelse från (M) och (KD) om att flagga för Ukraina**

TN 2023-0875

Sammanfattning

Svar på skrivelse från (M) och (KD) angående förslag att trafiknämnden ger i uppdrag åt trafikförvaltningen att applicera dekalerna med ukrainska flaggan på in- och utsida bussar och tåg.

Beslutsunderlag

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om att flagga för Ukraina.

Yrkanden

1. Ordförande Anton Fendert (MP) yrkar att bordlägga ärendet.

Beslutsgång

Ordförande Anton Fendert (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Ärendet bordläggs.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 312**Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen T24**

TN 2022-0837

Sammanfattning

Trafikförvaltningen återkopplade till kommunerna i ett första skede den 8 september i år i samband med trafikbeställningen till T24, "Återkoppling till remissinstanser och information om trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)". I dokumentet responderade trafikförvaltningen på kommunernas svar avseende de i remissen föreslagna trafikförändringarna.

Denna rapport innehåller en sammanställning av övriga remissynpunkter med trafikförvaltningens svar, som inte berörde de förslag till trafikförändringar som det tidigare återkopplats kring.

Trafikförvaltningen ser över behov av ytterligare trafikförändringar inför sommartidtabellen.

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) lämnar för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 16).

Kristoffer Tamsons (M) lämnar för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett gemensamt särskilt uttalande (bilaga 17).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 313**Information om rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2022**

TN 2023-0960

Sammanfattning

Ärendet omfattar en rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2022.

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 314**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2023-0001

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 8 december 2023 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2023-11-10 – 2023-12-08 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 8 december 2023 fattade av förvaltningschefen för trafikavdelningen under perioden 2023-11-11 – 2023-12-08.

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 315**Inkommande post till trafiknämnden**

TN 2023-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2023-11-10 – 2023-12-08.

Trafiknämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

TN 2023-0001

§ 316
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (SD) om kostnaden för att tvätta tygsätena på pendeltågen (bilaga 18).
 - Skrivelse från (SD) om konsekvenserna av att hållplatsutrop och linjeutrop fungerar dåligt eller inte alls på bussarna i kollektivtrafiken (bilaga 19).
 - Skrivelse från (SD) om kostnader kopplade till Agenda 2030 (bilaga 20).
 - Skrivelse från (M), (KD) och (L) angående förseningsersättning (bilaga 21).
 - Skrivelse från (M), (KD) och (L) angående Spårväg City till Ropsten (bilaga 22).
 - Skrivelse från (M), (KD) och (L) om tunnelbanan till Älvsjö och arbetstunnel (bilaga 23).
 - Skrivelse från (M) och (L) angående avgiftsfri kollektivtrafik på julafton (bilaga 24).
 - Skrivelse från (M), (KD) och (L) om barnperspektiv i kollektivtrafiken (bilaga 25).
 - Skrivelse från (M), (KD) och (L) om kollektivtrafiken och fler resenärer (bilaga 26).
 - Skrivelse från (KD), (M) och (L) angående följsamhet till RiPlan vid trafikförändringar (bilaga 27).
- Skrivelse från (M), (KD) och (L) angående resandet i innerstaden (bilaga 28).

Inga fler övriga frågor.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2023-12-19

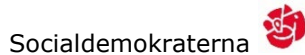
TN 2023-0001

§ 317**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum tisdagen den 23 januari 2024, kl. 14:30.

Ordförande Anton Fendert (MP) tackar för gott engagemang under året och önskar alla en god jul och gott nytt år.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) önskar ordföranden en god jul och gott nytt år.



Beslut om verksamhetsplan 2024

Kollektivtrafiken är motorn för den gröna omställningen i Stockholmsregionen eftersom den utgör navet för ett hållbart resande och är en förutsättning för att nå Region Stockholms klimatmål.

Region Stockholm står inför stora utmaningar. Mittenkoalitionen i Region Stockholm har, tillsammans med Vänsterpartiet, inlett ett stort förändringsarbete. Med tuffa ekonomiska förutsättningar framför oss har vi tagit flera viktiga steg. Trafikförvaltningens verksamhetsplan för 2024 reflekterar detta.

Mitt under andra världskriget fattade Stockholms stadsfullmäktige det modiga beslutet att satsa på att bygga tunnelbana. Den 1 oktober 1950 klipptes banden för den första tunnelbanelinjen i Stockholm, från Slussen till Hökarängen. År 2025 fyller tunnelbanan 75 år, samtidigt som Röda linjen firar 50 år. Förberedelserna inför tunnelbanans sjuttiofemårsjubileum ska påbörjas.

Strax efter att den första linjen invigts påbörjades samtal om att ha konst på tunnelbanestationerna. 1957 kunde stockholmarna se den första integrerade konsten, på T-centralen. Idag har nästan alla de 100 stationerna konst och det är en tradition som fortsätter när tunnelbanan växer.

Kulturen är på många håll, inte minst nationellt, nedprioriterad och prövas liksom samhället i stort av den ekonomiska krisen. Därför är det viktigt att Region Stockholms stöd till kultur består. Ett större kultur- och konstinnehåll i kollektivtrafikens miljöer gynnar såväl kulturutövare som resenärer. De kulturella inslagen och uppmärksammandet av framstående personers gärning för Stockholm som län ska stärkas. Syftet är att öka attraktiviteten och stärka SL:s varumärke.

Allt fler invånare och resenärer ska känna förtroende för att resa kollektivt. För att fler resenärer ska välja kollektivtrafiken krävs att trafikutbud och tjänster utvecklas utifrån resenärernas behov. Trafikplaneringsprocessen kommer därför att göras mer transparent,

2023-12-19

Miljöpartiet 

Socialdemokraterna 

Centerpartiet 

Vänsterpartiet

inlyssnande och demokratisk. En del i översynen ska vara att se över möjligheten att införa undantag av viten för bussavtal specifikt vid byten till sjötrafik, samt hur det kan påverka samordningen mellan båt- och busstrafik, i syfte att förbättra samordningen mellan busslinjer som har en båtbygga på sitt körschema och regionens sjötrafik.

För en pålitlig och robust kollektivtrafik på kort och lång sikt är det avgörande att ta hand om kollektivtrafikens anläggningar och fordon, och att kraftsamla för att kunna bygga ut och säkra helheten i ett robust och pålitligt system. I linje med detta och i syfte att förbättra sjötrafiken både vad gäller kostnadseffektivitet, kapacitet och för att nå klimatmålen behöver Region Stockholm snarast investera i ett nytt egenägt pendelbåts- och skärgårdstonnage. Det behövs även då delar av det befintliga tonnaget har nått sin tekniska livslängd och för att få mer ändamålsenliga fartyg. Inför investeringsplan med planår 2025-2034 ska tonnageutredningens slutsatser av investeringsbehov inarbetas i samband med budget 2025.

Med ovan tillägg till verksamhetsplan för trafiknämnden 2024 bygger Mittenkoalitionen, tillsammans med Vänsterpartiet, vidare på arbetet för en hållbar, attraktiv och trygg kollektivtrafik.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att påbörja förberedelserna inför tunnelbanans sjuttiofemårsjubileum år 2025.

att utreda lämpliga sätt att i kollektivtrafiken uppmärksamma framstående personer som gjort insatser som främjat Stockholms län.

att komplettera uppdraget om översyn av trafikplaneringsprocessen med att se över möjligheten att införa undantag av viten i bussavtal i syfte att förbättra samordningen mellan båt- och busstrafik.

2023-12-19

Miljöpartiet 

Socialdemokraterna 

Centerpartiet 

Vänsterpartiet

att att inför investeringsplan med planår 2025-2034
inarbete tonnageutredningens slutsatser av investeringsbehov i
samband med budget 2025.

Moderaterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
19 december 2023TN 2023-0805
FUT 2023-0641Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om verksamhetsplan 2024

Moderaterna föreslår trafiknämnden besluta:

- Att uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt hemställa hos regionstyrelsen att hemställa hos regionfullmäktige om en reviderad budget i enlighet med Moderaternas förslag till budget för 2024, samt,
- Att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
19 december 2023TN 2023-0805
FUT 2023-0641Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om verksamhetsplan 2024

Kristdemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

- Att uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt hemställa hos regionstyrelsen att hemställa hos regionfullmäktige om en reviderad budget i enlighet med Kristdemokraternas förslag till budget för 2024, samt,
- Att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
19 december 2023TN 2023-0805
FUT 2023-0641Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om verksamhetsplan 2024

Liberalerna föreslår trafiknämnden besluta:

- Att uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt hemställa hos regionstyrelsen att hemställa hos regionfullmäktige om en reviderad budget i enlighet med Liberalernas förslag till budget för 2024, samt,
- Att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag till verksamhetsplan 2024 samt internkontrollplan för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden att besluta enligt följande:

- Att uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt hemställa hos regionstyrelsen att hemställa hos regionfullmäktige om en reviderad budget i enlighet med Sverigedemokraternas förslag till budget 2024.
- Att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut om verksamhetsplan 2024

Rålambshovsparken är en unik plats i Stockholms stad som erbjuder ytor för rekreation, sport, lek och kultur för i ett i övrigt tätbebyggt område. Den erbjuder luft, ljus och plats för alla människor, men inte minst för stockholmarna. Att slå vakt om denna Stockholms bärare av stadens liv och gröna uttryck för framtiden är och förblir centralt.

Parkens norra del är nu föreslagen att tas i anspråk för etablering av en permanent arbetstunnel för nya tunnelbanestationen vid Fridhemsplan. Detta skulle innebära att stockholmarna berövas 7 700 kvadratmeter parkyta under ett decennium och att ovärderliga naturvärden går förlorade. Att tillföra hundratals lastbilar och tunga transporter på en redan kraftigt belastad gata skulle även riskera innebära kraftiga förseningar och köbildning längs Rålambshovsleden.

Under tidigare samråd har ogenomförbara krav inkommit från Stockholms stad, där varken platsen Rålambshov eller Lindhagensplan lyfts fram som möjliga alternativ. Omvänt är det tydligt hur regionens vänsterstyre återigen varit oförmögen att finna samsyn med Stockholm i en viktig fråga för såväl tunnelbanans utbyggnad som viktiga gröna värden.

Styrena i region och stad måste ta sitt ansvar. Ett ansvar som innebär att Rålambshovsparken kan avfärdas som alternativ för den planerade arbetstunneln. Andra alternativ, som inte har samma åverkan på Stockholms rekreativmiljöer, bör i stället beaktas och tas i anspråk vid projekteringen av utbyggnaden av tunnelbanans gula linje.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

- Att uppdra åt förvaltningen för utbyggd tunnelbana att träffa en överenskommelse med Stockholms stad gällande arbetstunneln vid station Fridhemsplan som är kostnadsneutral för bägge parter,
- Att denna överenskommelse ska syfta till att förlägga en eventuell arbetstunnel till alternativ Lindhagensplan och inte Rålambshovsparken, samt,
- Att återkomma till trafiknämnden för beslut om överenskommelse samt fastställande av lokalisering av arbetstunneln.

Trafiknämnden
2023-12-19**Voteringsprotokoll från trafiknämnden den 19 december****§ 299 Beslut om verksamhetsplan 2024 (TN 2023-0048, FUT 2023-0640)**

Totalt antal svar: 19

Svar ja, avslå M, KD, L och SD:s förslag till tilläggsbeslut: 11

Svar nej, bifalla M, KD, L och SD:s förslag till tilläggsbeslut: 8

Avstår: 0

Frånvarande: 0

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Emelie Linde (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Daniel Dronjak (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Anton Fendert (MP), ordförande	Ja

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2023-12-19

TN 2023-0858

Trafiknämnden
Ärende 6

Förslag till ny godstrafikprissättning för Waxholmsbolagets godstransporter

Uppdraget att revidera prissättningen för godstransporterna gavs Trafikförvaltningen redan år 2019. Efter fyra års arbete är underlaget som tilldelas trafiknämnden bristande i flera delar.

För att trafiknämnden ska kunna fatta bra beslut måste informationen vara väl underbyggd. I det underlag som tilldelats nämnden saknas information, exempelvis dagens prissättning och hur den nya prissättningen skiljer sig.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

Att Återremittera ärenden enligt ovan synpunkter

Yttrande över remiss av VGU 2024, Vägars och gators utformning

Den höga ambitionen om att öka andelen cyklande i regionen ska inte prioriteras på bekostnad av andra trafikslag. Det är självklart att regionen ska arbeta för att kollektivtrafikens framkomlighet är god. Möjligheten att själv kunna välja vilket resealternativ som är mest lämpligt behöver dock kvarstå.

Förbättringarna för cykel- och kollektivtrafik ska inte göras på bekostnad av biltrafiken. Införande av nya kollektivtrafikkörfält och ny cykelinfrastruktur ska inte heller göras på bekostnad av biltrafikens framkomlighet. Vi är av åsikten att alla trafikslag behöver ges goda förutsättningar att fungera. Att det skulle vara framkomlighetsbristerna som gör kollektivtrafiken dyr och oattraktiv är missvisande i stället handlar det till stor del om fel prioriteringar och dåliga politiska beslut.

I remissversionen av VGU används bland annat begreppet supercykelväg. Begreppet lyfts ofta upp bland åtgärder för ökad cykling. Det är givet att gator och vägars utformning har en direkt påverkan på möjligheterna att gå, cykla och även kollektivtrafikens framkomlighet. Det påverkar således även annan trafik såsom biltrafiken, vilken är avgörande för ett välfungerande samhälle.

Det är därför viktigt att Region Stockholm bedriver en attraktiv och välfungerande infrastruktur där alla trafikslag ges utrymme att verka, inte enbart cykeln.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslut.

Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i Stockholms innerstad och Lidingö

Under våren lanserade vänsterstyret den största nedskärningen på kollektivtrafiken i modern tid, med 18 nedlagda bussar och ett 40-tal nedskurna. Sedan tidtabellskiftet den 11 december har dessa nedskärningar rullat ut. Det var bara början när styret nu ger sig på busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö kommun där det nu knappt finns några bussar som inte drabbas.

Den 28 november skickades remissen för nedskärningarna ut. Detta gav kommunerna blott tre veckors remisstid att granska nedskärningar av busstrafiken i innerstan och Lidingö, vars omfattning aldrig förr skådats. Från Stockholm Stads sida, som är största remissinstans och värst drabbade kommun, har de begärt anstånd för att hinna bereda frågan politiskt, något som trafikförvaltningen nekat. Utfallet blir att de folkvalda företrädarna nekas möjlighet att yttra sig över busslakten i sin stad.

Samtidigt anges som bakgrund att resenärerna försvunnit, att bussarna nu kör halvfulla. Vad som framkommer från resenärer och medarbetare inom kollektivtrafiken är dock snarare motsatsen. På sociala medier cirkulerar ofta bilder på överfulla bussar. När det föreligger så omfattande frågetecken till den faktiska beläggningen är det märkligt att genomföra så omfattande neddragningar i busstrafiken.

Inte minst Norra Djurgårdsstaden är särskilt drabbade av neddragningarna. De som flyttat till den hållbara stadsdelen med löftet om väl utbyggd kollektivtrafik ser nu sina bussar försvinna och glesas ut. Den enda bussen till Centralstationen, buss 75, läggs ned och stombussen tappar var femte avgång i rusningstrafik.

Löftet om mer, bättre och billigare kollektivtrafik i valet blir i stället den största busslakten i modern tid. Först var det 18 busslinjer som läggs ned och ett 40-tal med utglesad trafik, nu är det 2 busslinjer i innerstan som läggs ned och 21 som får nedskuren trafik. Det för totalen av nedskuren trafik till närmare 70 busslinjer och de helt nedlagda busslinjerna till ett tjugotal.

Kollektivtrafiken måste vara tillförlitlig, den ska gå när det behövs och det ska vara trevligt att åka med den. Utan det kommer resenärer välja andra färdmedel, inte minst bilen vilket skapar en situation där köerna blir fler och bussarna drabbas av än mer framkomlighetsproblem. Det krävs väl underbyggda underlag inför förändringar, vilket i detta fall inte ter sig

finnas då trafikförvaltningen inte kan uppskatta omfattningen på besparingen.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta att:

1. Trafikförvaltningen uppdras att i fortsatt arbete med trafikförändringar i Stockholms innerstad och på Lidingö inte gå vidare med liggande förslag om nedläggningar och nedskärningar i busstrafiken,
2. Trafikförvaltningen uppdras förlänga remisstiden för att samtliga remissinstanser ska ges erforderlig tid för att avlägga svar,
3. Trafikförvaltningen uppdras utreda nuvarande och prognostiserat framtida resandeunderlaget på busslinjerna samt redovisa detta för trafiknämnden,
4. Trafikförvaltningen uppdras att ta fram alternativ till föreslagna neddragningar med målbilden att utveckla, inte avveckla kollektivtrafiken i syfte att locka fler resenärer och öka intäkterna, samt
5. Trafikförvaltningen uppdras att vid behov vidta åtgärder för att hos regionstyrelsen hemställa om reviderad budget för att tillräckliga medel tillskjuts i syfte att undvika remissens ändringsförslag.

Trafiknämnden
2023-12-19**Voteringsprotokoll från trafiknämnden den 19 december****§ 305 Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i Stockholms innerstad och Lidingö (TN 2022-0837)**

Totalt antal svar: 19

Svar ja, bifalla förvaltningens förslag till beslut: 11

Svar nej, bifalla M, KD, L och SD:s förslag till beslut: 8

Avstår: 0

Frånvarande: 0

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Kristoffer Tamsons (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Emelie Linde (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Daniel Dronjak (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Anton Fendert (MP), ordförande	Ja



Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i Stockholms innerstad och Lidingö

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. I vårt eget budgetförslag för 2024 hade vi ett finansierat förslag på 220 miljoner kronor extra för att mildra neddragningarna i busstrafiken. I Riksdagen innehöll Vänsterpartiets budgetförslag ökade anslag till regionerna och kollektivtrafiken. Tyvärr fick vi inte gehör för vår budget varken i Region Stockholm eller i Riksdagen. På grund av kraftigt ökade priser i samhället och en regering som prioriterar annat än regionerna och kommunernas verksamheter har vi en mycket tuff ekonomisk situation där det måste sparas. Det är viktigt att de trafikförändringar som föreslås är välmotiverade utifrån nya resandemönster och att processen är transparent, att vi får ta del av kommunernas synpunkter på förslagen och förvaltningens svar. Vi ser fram emot att trafikförändringsprocessen äntligen ska ses över för ökad transparens och demokratisk insyn, något som vi efterfrågat under många år av borgerligt styre. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi beklagar att översynen av trafikförändringsprocessen drar ut på tiden och att processen inte hunnit förändras på ett mer genomgripande plan. Vi vill att processen skyndsamt demokratiseras. I väntan på det har vi ett par synpunkter angående neddragningarna i busstrafiken.

En synpunkt är kopplad till pendeltågstrafiken. Att pendeltågstrafiken befinner sig i en djup kris är ingen nyhet för någon. Förhoppningsvis innebär SJ:s övertagande av trafiken i början på mars en vändpunkt, men att trafiken därmed skulle fungera till bekvämlighetsfritt och vara uppe i 100 procent av grundbeställningen är orealistiskt önsketänkande. Det kommer fortsatt att saknas förare, tågvärdarna är inte kvar och vagnarnas skick kommer fortfarande vara kritiskt. Att som i fallet med förslaget att linje 57



inte längre ska trafikera Frösundavik – Gustav Adolfs torg med hänvisning till att resenärerna kan ta pendeln är därmed problematiskt och olyckligt.

Lidingöbanan fungerar inte heller som den ska i och med den försenade öppningen av Lidingöbron för spårtrafik. De föreslagna neddragningarna av busstrafiken på Lidingö bör därför stoppas, åtminstone till dess att Lidingöbron öppnats och Lidingöbanan trafikeras fullt ut.

När det gäller remisstiden anser vi att den är för kort. Vi har fått indikationer på att kommunerna och stadsdelarna inte hinner bereda sina svar politiskt utan att det blir förvaltningssvar. Det ser vi som en brist och remisstiden borde gå att förlängas till januari 2024. Oavsett remisstid så förutsätter vi att remissvaren kommer att tas på allvar och att de föreslagna förändringarna kan komma att justeras. Vidare tar vi för givet att det utsända förslaget har genomgått en funktionsrättkonsekvensbeskrivning (FKB) för att synliggöra och ta hänsyn till konsekvenserna för personer med funktionsnedsättningar. Vi vill också att förvaltningen är observant på om kollektivtrafikandelen minskar och biltrafiken ökar, för att om så skulle bli fallet kunna återinföra trafik som nu föreslås dras ner. Vi skulle vilja se en möjlighet att ta tillbaka eventuellt uppenbara felprioriteringar.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
19 december 2023

TN 2023-0805

Trafiknämnden
Ärende 12

Förnyat beslut om genomförandefasen avseende investeringsobjekt Danviksbron

Danviksbro är viktig för en sammanhängande kollektivtrafik i allmänhet, för Saltsjöbanan och dess möjlighet att angöra Slussen i synnerhet.

För att undvika att projektet blir ännu mer kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att de offentliga resurserna används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Trafiknämnden
Ärende 13**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Saltsjöbanan FUT fordon X25**

Vänsterpartiet ser mycket positivt att fatta beslut om att inleda genomförandefasen avseende nya fordon till Saltsjöbanan, X25. Då vi misstänker att de kommer vara utrustade med kameraövervakning av dörrstängning vill vi passa på att betona tågvärdarnas betydelse för tryggheten, säkerheten och en robust trafik. Vi vill att tågvärdarna ska vara kvar då de fyller många andra funktioner än att säkra dörrstängning. Erfarenheterna från pendeltågstrafiken att ta bort tågvärdarna talar sitt tydliga språk. Saltsjöbanans tågvärdar ska vara kvar.

Svar på skrivelse angående realtidsinformation i SL:s app och förseningsersättning

Det är glädjande att trafikförvaltningen arbetar med att utveckla resenärers tillgängliga information i SL-appen och att flera ändringar kommer inom kort.

Vad som är mer bekymmersamt är trafikförvaltningens svar gällande diskrepansen i informationen. Enligt avtalskonstruktionernas incitament är trafikutövarna också angelägna om att avgångar inte ska vara sena eller inställda.

Överklaganden tar såväl tid som energi i anspråk, för en ersättning som i regel är väldigt låg. Om en majoritet av de överklagade ärendena får beviljad ersättning tyder detta på ett systemfel.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

att ge trafikförvaltningen i uppdrag att säkerställa att det inte föreligger diskrepans mellan SL:s och resenärernas information om avvikelser.



Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen T24

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. I vårt eget budgetförslag för 2024 hade vi ett finansierat förslag på 220 miljoner kronor extra för att mildra neddragningarna i busstrafiken. I Riksdagen innehöll Vänsterpartiets budgetförslag ökade anslag till regionerna och kollektivtrafiken. Tyvärr fick vi inte gehör för vår budget varken i Region Stockholm eller i Riksdagen. På grund av kraftigt ökade priser i samhället och en regering som prioriterar annat än regionerna och kommunernas verksamheter har vi en mycket tuff ekonomisk situation där det måste sparas. Det är viktigt att de trafikförändringar som föreslås är välmotiverade utifrån nya resandemönster och att processen är transparent, att vi får ta del av kommunernas synpunkter på förslagen och förvaltningens svar. Vi ser fram emot att trafikförändringsprocessen äntligen ska ses över för ökad transparens och demokratisk insyn, något som vi efterfrågat under många år av borgerligt styre. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi beklagar att översynen av trafikförändringsprocessen drar ut på tiden och att processen inte hunnit förändras på ett mer genomgripande plan. Att vi får en sammanställning av kommunernas remissynpunkter och trafikförvaltningens svar är bra, men vi vill att processen skyndsamt demokratiseras. I väntan på det har vi ett par synpunkter angående neddragningarna i busstrafiken och frågor om möjligheten att dra tillbaka en del av dem.

En synpunkt är kopplad till pendeltågstrafiken. Att pendeltågstrafiken befinner sig i en djup kris är ingen nyhet för någon. Förhoppningsvis innebär SJ:s övertagande av trafiken i början på mars en vändpunkt, men att trafiken därmed skulle fungera till bekymmersfritt och vara uppe i 100



procent av grundbeställningen är orealistiskt önsketänkande. Det kommer fortsatt att saknas förare, tågvärdarna är inte kvar och vagnarnas skick kommer fortfarande vara kritiskt. Därför behöver den trafik som innebar ett alternativ för resenärerna till den krisande pendeltågstrafiken och nu har dragits in, så som exempelvis linje 745, snarast återinföras och åtminstone finnas som ett alternativ till dess pendeltågstrafiken fungerar fullt ut igen.

Lidingöbanan fungerar inte heller som planerat i och med den försenade öppningen av Lidingöbron för trafik. Den trafik som nu dragits in med hänvisning till att resenärerna kan åka Lidingöbanan, till exempel nedläggningen av linje 221, bör därför också snarast återinföras och bedrivas, åtminstone till dess att Lidingöbanan trafikeras som den ska.

Utifrån inkomna och inkommande synpunkter från kommuner, föreningar och allmänheten, eller om resenärerna tvingas till ett ökat bilanvändande, undrar vi om det finns möjlighet att potentiellt se över förändringarna för att undersöka om de var lika välmotiverade som tidigare bedömts. Ett sådant exempel som borde kunna kvalificera för en omprövning är linje 168 från Östbergahöjden till Gullmarsplan. Östberga ligger avskilt och kollektivtrafikförsörjningen är viktig för området. Att den linje som förbinder området med Årsta Torg och Gullmarsplan nu lagts ner finner vi märkligt och olyckligt. Vi skulle vilja se en möjlighet att ta tillbaka uppenbara felprioriteringar i T24.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen T24 december 2023 – december 2024

Linjeavkortningar, neddragningar och nedläggningar. Så kan trafikförändringsremissen T24 sammanfattas. Samtidigt vittnar kommunerna om att de behöver fler avgångar från fler platser.

Denna historiska slakt av Region Stockholms kollektivtrafik grundas i vänsterstyrets underfinansierade budget. Det är beklagligt att stockholmarna får mindre, sämre och dyrare när de utlovades mer, bättre och billigare.

Det underkännande av vänsterstyrets trafikpolitik som Stockholms läns kommuner anför måste tas på allvar om den minoritet som styr regionen inte ytterligare ska erodera den demokratiska legitimiteten. Det är uppenbart att det behövs ett omtag kring politikens inriktning och prioriteringar.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna önskar att styret till nästa år omprövar processen och säkerställer kollektivtrafikens prioritet.

Skrivelse om kostnaden för att tvätta tygsätena på pendeltågen

Baserat på det svar vi erhållit på vår skrivelse avseende vägglöss i Stockholms kollektivtrafik har det tillkommit ytterligare reflektioner från vår sida. Enligt förvaltningen städas och tvättas SL:s fordon med metoder som är anpassade utifrån varje specifik fordonstyp. Denna åtgärd görs med intervaller som säkerställer att vägglöss inte kan föröka sig. Kombinationen av proaktiva kontroller och verifierade metoder ska därför förhindra att vägglöss sprids i SL:s fordon.

De städrutiner förvaltningen redogör för i sitt utlåtande tycks tillförlitliga. Vi önskar dock att förvaltningen redogör för vad underhållet kostar. Från vår sida tvivlar vi inte på att dessa åtgärder är nödvändiga. Metoden framstår dock som tämligen omfattande och av den anledningen vill vi veta kostnaden för hela processen.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur mycket kostar det att tvätta tygsäten på SL:s fordon?

Skrivelse om konsekvenserna av att hållplatsutrop och linjeutrop fungerar dåligt eller inte alls på bussarna i kollektivtrafiken

SRF (Synskadades Riksförbund), tillsammans med flera andra funktionsorganisationer, har tagit upp frågan om att pratorerna på bussarna i Stockholms kollektivtrafik fungerar dåligt eller inte alls. Konsekvensen av detta blir att personer med nedsatt syn eller blindhet får väldigt svårt att orientera sig. I bussförarens uppdrag ingår att sätta på och kontrollera att pratorerna fungerar. När de inte fungerar ska bussföraren själv ropa ut hållplatserna och om detta inte fungerar ska bussen tas ur trafik.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur arbetar förvaltningen med att kontrollera, följa upp samt åtgärda pratorernas funktion på bussarna Stockholms kollektivtrafik?

Skrivelse om kostnader kopplade till Agenda 2030

Agenda 2023 är en handlingsplan baserad på mål vars syfte är att vägleda världens länder att ställa om till ett mer hållbart samhälle. Agendans mål omfattar tre dimensioner av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga. Tillsammans utgör de grundpelarna för den största samhällsomställningen i modern tid.

Idag återfinns de Globala målen överallt i samhället, infrastrukturen och kollektivtrafiken är inte ett undantag. Dessa mål har banat väg för ett nytt förhållningssätt och ligger till grund för det moderna samhällsbygget, där målen är indikatorn. Målen är dock omfattande där flera parter ingår, något som kan verka oöverskådligt för många.

Inom politiken idag verkar en normativ skapats där de Globala målen ska följas och efterlevas tveklöst. I stora delar av alla de beslut som fattas i Trafiknämnden idag ingår på ett eller annat sätt de Globala målen. Det saknas dock en redogörelse för hur mycket alla dessa hållbarhetssatsningar egentligen kostar.

Vi vill att Region Stockholm ska fokusera på kärnverksamheten och sitt kärnuppdrag. Det är ett ansvar vi har gentemot medborgarna. Besluta ska fattas baserat på konkreta underlag och inte luddiga paraplybegrepp som hållbarhet. Vi ska verka för ett välfungerande samhälle där medborgarna trivs och mår bra. Att fatta politiska beslut enbart baserat på huruvida de omfattas av de Globala målen menar vi blir mer symboliskt än nyttigt.

Vi vill därför veta vad dessa mål verkligen kostar regionen i realiteten.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Vad kostar det att implementera hållbarhetsmål kopplade till Agenda 2023 i beslut som fattas i Trafiknämnden?

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående förseningersättning

Kollektivtrafiken spelar en central roll i människors vardag och samhällets funktion. Ett pålitligt transportsystem är grundläggande för att möjliggöra rörlighet och upprätthålla arbetsliv och fritidsaktiviteter.

Förseningar och inställda avgångar påverkar såväl stockholmare som Region Stockholm negativt. Ett välstrukturerat ersättningssystem fungerar då som viss kompensation för de olägenheter resenärer upplever vid sådana händelser. Det bidrar även till att återställa förtroendet för kollektivtrafiken genom att visa att ansvariga aktörer tar resenärernas behov på allvar.

Utöver detta har ett fungerande ersättningssystem även en normativ dimension. Det skickar en signal om att kvaliteten och tillförlitligheten inom kollektivtrafiken är av hög prioritet för ansvariga och fungerar som incitament för att förbättra driftsprocesser, underhåll och kommunikation så antalet störningar minskar.

Vid förseningar eller inställda avgångar kan SL:s resenärer ansöka om ersättning, antingen som avdrag på biljettpriset eller ersättning för en alternativ resa. I regel är ersättningen väldigt låg men vad som är värre är att många resenärer vittnar om att SL nekar ersättningar när inställda avgångar inte finns inrapporterade i systemet, trots att någon avgång aldrig skedde.

Om politiken på riktigt vill att fler stockholmare ska välja kollektivtrafiken framför andra färdmedel måste densamma säkerställa att antalet försenade eller inställda avgångar minskar. Det är dock minst lika viktigt att resenärerna behandlas rättvist av SL och får den kompensation de förtjänar.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur hanterar förvaltningen ersättningar i de fall då resenären menar, i motsats till SL, att avvikelser skett?
2. Hur många ersättningsanspråk har inkommit under 2023 där förvaltningen menar på att avvikelser inte förekommit?
3. Om tåget inte kommer, men det ej registreras i systemet, har då inte resenärerna rätt till ersättning?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående Spårväg City till Ropsten

I december 2022 beslutade regionfullmäktige att Spårväg City ska byggas, finansieringsförutsättningar klargöras och medel (20 miljoner kronor) öronmärkas för att återuppta planeringen. Trots detta upptogs inte Spårväg City i Trafiknämndens verksamhetsplan för 2023. Ett år senare har inget hänt.

Samtidigt som vänsterstyret lägger ned bussar, inte minst i just Norra Djurgårdsstaden, drar man också fötterna efter sig med att förlänga Spårväg City till Ropsten. Det skapar en ohållbar trafiksituation i en stadsdel byggd för god kollektivtrafikförsörjning.

Till detta kan haverierna kring Spårväg Syds byggnation adderas, där frågan nu är om det blir någon spårväg över huvud taget, och i så fall på vilken sträcka.

Sammantaget har vänsterstyret ignorerat fullmäktiges budgetbeslut, skurit ned i kollektivtrafiken och försenat Spårväg Syds byggnation.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur har trafikförvaltningen under det senaste året arbetat för utbyggnaden av Spårväg City?
2. Hur avser trafikförvaltningen arbeta efter regionfullmäktiges beslut om Spårväg City under verksamhetsåret 2024?
3. Hur har de öronmärkta medlen om 20 miljoner kronor upparbetats under verksamhetsåret 2024?

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

Att Ge trafikförvaltningen i uppdrag att omgående accelerera arbetet med Spårväg Citys utbyggnad till Ropsten.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2023-12-19

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse om tunnelbanan till Älvsjö och arbetstunnel

Med den kommande tunnelbaneutbyggnaden läggs grunden för ett växande, transporteffektivt och hållbart Stockholm. Den planerade tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö inom ramen för Sverigeförhandlingen kommer bidra med en värdefull och kapacitetsstark förbindelse över Mälarsnittet och ger förutsättningar för nya bostäder.

Den pågående samrådsprocessen ger möjligheter för allmänhet, näringsliv, kommuner och sakägare att ge inspel på lokalisering av nya stationer och arbetsytor under och efter byggets gång. Påverkan på närområdet under byggnationen är långtgående, inte minst utifrån att byggnationen planeras fortgå i minst nio år. Många intressen behöver vägas mot varandra och konsekvenser för människor, djur, natur och miljö behöver studeras noggrant innan fastställande av planförslag.

Under planprocessen har tre tänkbara alternativ för arbetstunnel vid Älvsjö station studerats. I den preliminära planbeskrivningen för järnvägsplanen framgår att alternativet för arbetstunnel norr om mässan och vid Magelungsvägen valts bort. Återstår gör alternativet Älvsjö IP:s grusplan, vid Älvsjö IP, med hänvisning till att det är den enda kvarvarande yta som lämpar sig för vald tunneldrivningsmetod.

Stockholm har brist på idrottsytor och Älvsjö IP med omnejd är ett område där många barn, ungdomar och idrottsutövare kommer röra sig regelbundet under byggets mångåriga process. Samrådshandlingarna fastslår att Älvsjö AIK har en mycket omfattande verksamhet där försiktighetsmått, eventuella skyddsåtgärder med mera bör utredas vidare för att minimera påverkan från tunnelbaneutbyggnaden. Man skriver vidare att Älvsjö IP:s grusplan medför en påverkan på Älvsjö AIK:s idrottsverksamhet samt de skolor som nyttjar idrottsplatsen för idrottslektioner. I den preliminära MKB:en står samtidigt, något motsägelsefullt, att etableringsytan på Älvsjö IP:s grusplan inte bedöms påverka idrottsanläggningen under drifttiden.

Vi vill med anledning av ovan ställa följande frågor till förvaltningen för utbyggd tunnelbana:

1. Vilken påverkan på Älvsjö AIK:s, idrottens verksamheter samt områdets rekreativa värden bedömer förvaltningen föreligga om arbetstunneln förläggs på Älvsjö IP:s grusplan?

SKRIVELSE
2023-12-19

Fel! Hittar inte referenskälla.

2. Om påverkan föreligger, vad är påverkan och hur säkerställer förvaltningen att påverkan för barn, unga och idrottens intressen minimeras?
3. Hur säkerställer förvaltningen att påverkan på barn och unga utreds grundligt samt att en barnkonsekvensanalys görs?
4. Har andra platser än de tre studerade alternativen för föreslagen plats för arbetstunneln i Älvsjö undersökts?
5. Hur säkerställer förvaltningen en nära dialog med Älvsjö AIK, Stockholms stad och andra aktörer i syfte att minimera påverkan på barn, unga och idrottsutövare?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) och Daniel Adborn (L) angående avgiftsfri kollektivtrafik på julafton

Den 14 december meddelade Skånetrafiken att deras julklapp till skåningarna är avgiftsfrihet i den allmänna kollektivtrafiken under julafton. För alla de som arbetar under julen, behöver kollektivtrafiken som mest eller vill kunna ställa bilen under firandet ska SL inte vara sämre.

Erbjudandet bör gälla den allmänna kollektivtrafiken under hela julafton, där ingen biljett för att resa ska behövas. Detta ska också ses som en kompensation efter ett år av problem och elände för resenärerna. Till en liten kostnad kan förslaget bidra till att SL får ökat förtroende och att viljan att resa över tid blir större.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

- Att ge trafikförvaltningen i uppdrag att göra den allmänna kollektivtrafiken avgiftsfri under julafton.
- Att eventuella kostnader finansieras av viten från inställd trafik.
- Att paragraferna justeras omedelbart.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse om barnperspektiv i kollektivtrafiken

Stockholms kollektivtrafik skall vara tillgänglig, attraktiv, trygg och säker. En väl anpassad miljö och en god upplevelse är en förutsättning för att attrahera fler resenärer till kollektivtrafiken, såväl vuxna som barn.

Tillgänglighetsarbetet utgår från ett resenärsperspektiv och skall omhänderta tillgänglighetsbehoven. I detta ingår även barnperspektivet där hänsyn skall tas till FN:s barnkonvention. Förvaltningarna underställda trafiknämnden skall arbeta efter regionens styrande dokument, som riktlinjer om hållbarhet samt tillgänglighet för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. När till exempel tunnelbanan byggs ut görs sociala konsekvensbedömningar och där beaktas bland annat barnperspektivet i barnkonsekvensanalyser.

Regionen har höga mål i tillgänglighetsarbetet och senast 2030 skall 100 procent av linjerna eller bytespunkterna vara fullt tillgängliga. Det återstår dock mycket arbete för att nå målet. Under 2022 var utfallet 81 procent. Det finns brister i tillgängligheten i det befintliga kollektivtrafiksystemet och ny- och ombyggnationer ställer höga krav på ett gott arbete med tillgänglighet.

Det nationella centrumet för kollektivtrafik K2 har undersökt saken och menar att barnperspektivet i kollektivtrafikplaneringen ibland är bristfälligt. En slutsats K2 framhåller är att skoltrafik och linjelagd kollektivtrafik är tätt sammanbundna ur ett barns mobilitetsperspektiv och att planeringen av dessa därför bör vara sammankopplade för att ett barnrättsperspektiv i kollektivtrafiken ska kunna uppnås. Det kräver inte minst ett gott samarbete med länets kommuner och andra aktörer, både i trafikplaneringen och samhällsplaneringen.

Vi vill med anledningen av ovan ställa följande frågor till trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana:

1. Anser förvaltningarna att nuvarande riktlinjer och förutsättningar finns på plats för att regionen skall målet om 100 procent tillgänglig kollektivtrafik 2030?
2. Vilka är de största bristerna i tillgängligheten i dagens kollektivtrafik och vilka är de största utmaningarna för att nå tillgänglighetsmålet?
3. På vilka sätt säkerställs en god miljö och upplevelse för barn i kollektivtrafiken?

SKRIVELSE
2023-12-19

4. Hur inkluderas barn i kollektivtrafikplaneringen och vilka hinder finns för detta?
5. Hur arbetar förvaltningarna med andra aktörer för att säkerställa en god miljö och upplevelse för barn i kollektivtrafiken, både i regionens organisation och med externa aktörer?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse av Karl Henriksson (KD), Kristoffer Tamsons (M) och Daniel Adborn (L) angående följsamhet till RiPlan vid trafikförändringar

I syfte att säkerställa en god och attraktiv kollektivtrafik i Region Stockholms finns en rad styrande dokument som syftar till att vägleda arbetet med att utveckla kollektivtrafiken. Till dessa hör bland annat det *regionala trafikförsörjningsprogrammet*, *kollektivtrafikplan 2050*, *trafikförvaltningens trafikstrategi* och den *regionala utvecklingsplanen*.

Riktlinjer Planering av Kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan) är det styrande dokument som på detaljnivå styr kollektivtrafikutbudet i Stockholms län utifrån de mål som satts i relevanta styrande dokument samt gällande lagar och regler. I RiPlan anges bland annat minimikrav på turtäthet och hållplatsavstånd för de olika trafikslagen för att kollektivtrafikutbudet ska överensstämma med regionens målsättningar.

Den 28 november 2023 meddelande vänsterstyret i Region Stockholm omfattande nedskärningar i innerstadsbusstrafiken. I samband med detta kunde avsteg noteras från gällande RiPlan avseende turtäthet för olika trafikslag. Exempelvis föreslogs en 20-minuterstrafik kvällstid på stombusslinjerna 1, 2 och 3, vilket inte uppfyller minimikraven för stombusstrafik i RiPlan.

Eftersom RiPlan ger en konkret vägledning om hur kollektivtrafiken ska utformas i syfte att nå satta mål signalerar också avsteg från dessa riktlinjer att arbetet med kollektivtrafiken i Stockholms län går åt fel håll. Detta ligger självfallet i såväl nämndens som allmänhetens intresse, varför en redovisning bör göras vid varje trafikförändringsremiss avseende hur föreslagna trafikförändringar förhåller sig till gällande RiPlan.

Med anledning av detta föreslår vi trafiknämnden att besluta:

Att uppdra åt Trafikförvaltningen att vid varje trafikförändringsremiss inkomma med en redovisning till trafiknämnden gällande hur föreslagna trafikförändringar förhåller sig till gällande mål och riktlinjer, i synnerhet de minimikrav på turtäthet som anges i RiPlan.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

SKRIVELSE
2023-12-19

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse om kollektivtrafiken och fler resenärer

Kollektivtrafiken utgör ryggraden i ett transporteffektivt och hållbart samhälle. Resandet i regionens kollektivtrafik mätt i antalet resenärer ligger dock fortfarande på drygt 80% av pre-pandemiska nivåer. Detta trots att befolkningen vuxit med över 20 000 nya invånare per år.

Färre resande utgör ett hot mot regionens utveckling och konkurrenskraft, minskar möjligheten att nå klimatmålen och urholkar kollektivtrafikens finansiering. Skall Region Stockholm kunna växa på ett hållbart sätt behöver kollektivtrafiken både locka tillbaka resenärer och attrahera nya resenärer.

Det är dock möjligt att vinna tillbaka resenärer, vilket vi sett i andra storstadsregioner. I Oslo reser nu lika många kollektivt som innan pandemin.

Vi vill med anledningen av detta ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur många påstigande resenärer per dag behöver kollektivtrafiken i Region Stockholm ha för att regionens mål i RUFs 2050 och i trafikförsörjningsprogrammet ska kunna nås?
2. Hur många påstigande per dag under 2023 uppskattas regionen haft utan pandemin och inräknat befolkningstillväxten? Hur många är det jämfört mot 2019-års nivåer?
3. Vilka faktorer anser trafikförvaltningen är viktigast för att öka antalet resenärer?
4. Vilka är förutsättningarna för att öka antalet resenärer i Region Stockholm och vilket arbete bedriver trafikförvaltningen för att öka antalet resenärer?
5. Hur arbetar trafikförvaltningen med omvärldsanalys?
6. Vad finns det för förklaringar till att kollektivtrafiken i Oslo har vunnit tillbaka resenärerna efter pandemin?
7. Vad kan regionen lära av Oslo och andra storstadsregioner i syfte att öka antalet resenärer?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2023-12-19

Fel! Hittar inte referenskälla.

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2023-12-19

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående resandet i innerstaden

Den styrande vänsterkoalitionen hävdar att resandet minskat med runt 30 procent i Stockholms innerstad jämfört med 2019 och att vissa av stombusslinjerna har tappat runt 40 procent av resenärerna.

Samtidigt vittnar både resenärer och bussförare om överfulla bussar, vilket bland annat framgår tydligt i Sveriges Radios reportage den 14 december. På flera håll hörs också berättelser om att det ofta inte går att läsa in sin mobilbiljett på bussen.

Dessa vittnesmål skapar frågetecken kring huruvida det egentligen är rimligt att göra de genomförda och föreslagna neddragningarna på busstrafiken. När ett betydande antal resenärer och bussförare vittnar om fulla bussar i kombination med problematik kring registrering av biljetter finns en uppenbar risk att den data som bussneddragningarna baseras på är felaktig.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur säkerställer förvaltningen att valideringsstatistiken förmedlar en korrekt bild av resandet?
2. Vilka risker ser den styrande vänsterkoalitionen med att skära ned i busstrafiken om nedskärningarna baseras på bristfälliga fakta?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

Signerad av
Anton Fendert

Signaturdatum
2023-12-22 15:56:35

Signerad av
KRISTOFFER TAMSONS

Signaturdatum
2023-12-26 16:34:09