Trafikregionsråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2019-06-04

RS 2019-0603

Svar på interpellation 2019:21 av Hanna Svensson (S) om buss på Slagstafärjan

Hanna Svensson (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Har ni några ambitioner att ge SL i uppdrag att inrätta buss på Slagstafärjan?
2. Om ja, när kan Ekeröborna räkna med att den kommer att driftsättas?
3. Kommer ni att lyssna på lokala önskemål för att skapa bästa möjliga linjedragning vad gäller bussen?
4. Kommer ni att ta hänsyn till det remissvar kommunen har skickat in gällande T20?
5. Kommer SL:s överskott att komma Ekeröborna till del genom en satsning på kollektivtrafiken i Ekerö såsom det utlovades för ett år sedan?

Som svar vill jag anföra följande:

Glädjande nog kan jag informera interpellanten om att en ny busslinje kommer bli verklighet via Slagstafärjan och det redan inom kort. Detta efter ett initiativ tagit av den blågröna koalitionen i regionen samt dialog med berörda kommuner. Enligt plan avgår den första bussen via Slagstafärjan den 19 augusti. Det blir en ny busslinje mellan Fittja centrum och Ekerö centrum som då startas, initialt på försök men med ambition att bli en långsiktig ny bussförbindelse.

Pengar för linjen har funnits avsatta i den blågröna koalitionens budget. Anledningen till att trafikstart har dröjt något längre än vad som av förvaltningen initialt bedömdes krävas har att göra med att brister i infrastrukturen har behövts åtgärdas av berörda kommunerna Ekerö och Botkyrka. Bedömningen är att dessa brister i infrastrukturen fortsatt behöver åtgärdas, men då vi från regionens sida ser det som viktigt att få förbindelsen på plats trafikstartar den

redan till hösten och då i form av ett provisorium avseende vilka bussar som kan trafikera linjen.

Det bedöms finnas en stor potential i denna busslinje. Inte minst förväntas den bli viktig för resenärerna när Trafikverket stänger av delar på Ekerövägen för ombyggnation, samt de omfattande arbeten som även stundar i samband med bygget av Förbifart Stockholm. Därtill förkortar linjen restiden avsevärt för dem som reser i mellan exempelvis Ekerö Centrum och Fittja Centrum samt vidare från dessa knutpunkter.

Vår förhoppning är att denna busslinje ska bli en permanent del i en växande kollektivtrafik i länet. Det förutsätter dock dels att respektive kommun gör de nödvändiga förändringar av infrastrukturen som krävs för att förbindelsen ska kunna nå sin fulla potential. Därtill att resenärerna väljer att resa med bussen så att den får ett fullgott resandeunderlag och därmed kan motiveras utifrån såväl skattebetalar- som resenärsperspektiv.

Det är också fortsatt viktigt att regeringen via Trafikverket lever upp till de löften man gett om att medfinansiera förstärkt kollektivtrafik i samband med planerade avstängningar och byggen.

Jag vill även klargöra för interpellanten att det är Trafikförvaltningen som på uppdrag av trafiknämnden har att väga av frågor om exempelvis exakt linjesträckning för enskilda busslinjer. I det arbetet tas hänsyn till den dialog som löpande förs med kommuner samt operatörer, resenärer och inkomna medborgarsynpunkter. Därtill de mer formella remissvar som respektive kommun sänder in till förvaltningen inför de årliga trafikförändringarna.

Detta arbete sker utifrån budget, trafikförsörjningsprogram liksom en mängd andra mål- och styrdokument upprättade av såväl regionfullmäktige som trafiknämnd samt i syfte att skapa en så god kollektivtrafik som möjligt för resenärerna i en växande Stockholmsregion. Totalt betjänas över 850 000 dagliga resenärer av ett system som enkom på bussidan omfattar cirka 500 busslinjer, 2 200 bussar och 5 000 busshållplatser. Totalt innehar SL över 7 000 destinationer.

Vi har under de senare åren vid varje tidtabellsskifte kunnat utöka trafiken i Ekerö kommun. Detta tack vare ordning och reda i ekonomin. Enbart innevarande trafikår skedde exempelvis en

utökning motsvarande 1 200 fler avgångar i kommunen. Till detta adderar vi nu en ny busslinje via Slagstafärjan.

Fler som väljer att resa kollektivt är positivt, vilket också är en viljeinriktning från Region Stockholm. Att öppna nya och fler busslinjer är ett sätt att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och därmed göra regionen mer tillgänglig för fler. Vi vill fortsätta detta arbete och göra det på ett fortsatt ansvarsfullt och ekonomiskt hållbart sätt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 juni 2019

Kristoffer Tamsons