Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SKRIVELSE
20 februari 2024

Trafiknämnden

Skrivelse om Östlig förbindelse med spår

Infrastrukturen i Stockholm är på många håll eftersatt med kraftig trängsel, höga utsläpp och förseningar som resultat. Detta skadar såväl stockholmarna som regionens konkurrens- och tillväxtmöjligheter. Trängseln i trafiksystemet är ett stort problem som kostar samhället 6 miljarder kronor årligen och enligt framkomlighetskommissionen går det att i dagens situation öka lönsamheten med 145 miljoner kronor per år genom att halvera framkomlighetsproblemen.

En av de lösningar som måste komma till stånd för att möta Stockholms växande trafikproblem är projektet Östlig förbindelse. Den skulle färdigställa den ringled som idag är påbörjad runt staden i form av Södra länken, Essingeleden och Norra länken. Att bokstavligt talat ”sluta cirkeln” skulle innebära avgörande kapacitetsökningar över Saltsjö-Mälarsnittet, göra trafiksystemet mindre störningskänsligt samt möta det växande behovet av transporter till och från Nacka och Värmdö.

I en Östlig förbindelse är det även naturligt att bereda plats för ny spårväg som därefter byggs samman med spårväg City som i sin tur knyts ihop med Lidingöbanan. Det skulle medföra en ny spårvagnslinje mellan Sickla och Ropsten och att den befintliga Tvärbanan skapar en ny ringled med spår som går från Solna till dagens ändhållplats Sickla och vidare till Ropsten och slutligen Lidingö.

Lösningen skulle ge resenärerna betydande restidsvinster och långsiktigt ge lägre kostnad jämfört med om sträckorna trafikeras med buss. Östlig förbindelse avlastar även Stockholms innerstad, vilket innebär att miljön, säkerheten och framkomligheten förbättras för samtliga trafikantgrupper.

Med denna unika satsning som sammankopplar kollektivtrafik och bilresande får vi ut det mesta möjliga av alla trafikslag, när vi bygger bort trängsel och köer, skapar bättre framkomlighet och nya sätt att resa. Samtidigt förbättras luftkvaliteten i staden, rörligheten över hela länet ökar och tillväxten i regionen ökar.

En östlig förbindelse med väg och spår skulle kunna skapa förutsättningar för bättre framkomlighet samt restids- och miljövinster. En östlig förbindelse med såväl väg som spår skulle kunna skapa den östliga förbindelse som varit på tapeten sedan 1800-talet och möjliggöra för stärkt kapacitet i trafiksystemet samtidigt som den skulle knyta Stockholmsregionens delar närmre varandra. Det är en infrastrukturinvestering med stora nyttor för stockholmarna.

Med anledning av ovan föreslår vi trafiknämnden besluta följande:

Att uppdra till trafikförvaltningen att inför kommande yttranden avseende regionens infrastrukturprioriteringar särskilt lyfta fram en östlig förbindelse med väg och spår enligt förslaget ovan

Att uppdra till trafikförvaltningen att i pågående utredningar och analyser om framtidens kollektivtrafik lyfta in en östlig förbindelse med spår enligt förslaget ovan.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna