

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på 132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Regionrådsberedningens motivering

Det befintliga manöversystemet på gröna linjen (LZB730) är idag världsunikt och har utvecklats och levererats av Siemens. Eftersom systemet är Siemens egenutvecklade lösning, har företaget unik kompetens samt exklusiva rättigheter och behörigheter kopplade till trafikstyrningssystemet.

I det avtal om support- och underhållstjänster som tecknades med Siemens, ställdes som villkor att en uppgradering av manöversystemet ska genomföras för att omfattas av avtalet. Syftet med villkoret är att säkerställa fortsatt drift av trafikstyrningssystemet på tunnelbanans gröna linje utan att begränsa funktionen fram till år 2040. Enligt avtalet ska de nödvändiga åtgärderna vara genomförda senast år 2028. Om beslutet inte fattas kan

inte Siemens garantera VICOS-systemets funktion efter den 31 december 2028.

Förslaget innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Den totala utgiften uppgår till 132,3 miljoner kronor, en utgiftsökning med 42,3 miljoner kronor jämfört med tidigare bedömning.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström