Från:
Skickat: Fri, 24 Oct 2025 14:31:23 +0100
Till: "registrator.rlk@regionstockholm.se" <registrator.rlk@regionstockholm.se>; "Diariet" <Diariet@skane.se>
Cc:

Ämne: Region Skånes yttrande över ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen dnr. RS 2025-0095
Bilagor: Region Skånes yttrande över remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen Dnr RS2025-0095.docx, Region Skånes yttrande över remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen Dnr RS2025-0095.pdf
Categories: A

Hej!

Översänder Region Skånes yttrande över ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen dnr. RS 2025-0095, v g se bifogade filer.

/Enligt uppdrag

Med vänlig hälsning

Nämndadministratör
Kanslienheten

Region Skåne
Koncernkontoret
Besöksadress: Rådhus Skåne, V Storgatan 12, Kristianstad
skane.se

När du skickar e-post till Region Skåne behandlar vi dina personuppgifter i enlighet med gällande lagstiftning. Mer om hur dina personuppgifter behandlas hittar du på Skane.se/personuppgifter.

Regionala utvecklingsnämnden

YTTRANDE

Datum 2025-09-03
Ärendenummer 2025-POL000247

Remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Region Skåne har mottagit ovanstående granskningshandling för synpunkter.

Bakgrund

Region Stockholm tar fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen och har skickat ut ett förslag för granskning. Planen är både en regionplan enligt plan- och bygglagen och en regional utvecklingsstrategi utifrån det regionala utvecklingsuppdraget.

Granskningen ska enligt Region Stockholm resultera i en ny regional utvecklingsplan som bidrar till att Stockholmsregionen blir Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i. Förslaget är resultatet av faktainsamling, analyser och en omfattande dialog tillsammans med företrädare för kommuner, myndigheter, näringsliv, akademi och civilsamhället. Granskningshandlingen är uppdaterad med synpunkter från samrådet som hölls 2024.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Planen är ett viktigt steg för en hållbar och långsiktig samhällsutveckling i Sverige, med stor betydelse för nationella och mellanregionala kopplingar till Skåne samt utvecklingen i Öresundsregionen.

Besöksadress: Rådhus Skåne, Västra Storgatan 12
Postadress: Region Skåne 291 89 Kristianstad
Telefon (växel): 044-309 30 00
E-post: region@skane.se
Internet: www.skane.se
Organisationsnummer: 23 21 00-0255

Region Skåne ställer sig positiv till planförslaget och ser det som ett starkt och framåtsyftande dokument. Visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion är föredömlig. De övergripande målen och den rumsliga strukturen är väl genomarbetade och i linje med de ambitioner som även präglar Skånes egen regionala utvecklingsstrategi och regionplan. Våra synpunkter är menade som ett konstruktivt medskick i ett nationellt och storregionalt perspektiv med särskilt fokus på de områden där vi ser interregionala beroenden och där vi kan dela med oss av våra erfarenheter och lärdomar. Region Skåne ser fram mot ett fortsatt utbyte kring arbetssätt relaterat till regionens utvecklingsansvar, inklusive roller, finansiering, uppföljning och lärande.

Omvärldsperspektiv

I samrådet framförde Region Skåne synpunkter angående omvärldsperspektivet och kopplingen till södra Sverige och vidare till Danmark och Tyskland. Synpunkterna gäller bland annat de möjligheter och utmaningar som Fehmarn Bältförbindelsen mellan Tyskland och Danmark väntas medföra för såväl Skåne om Stockholmsregionen. Samarbete om forskning och innovationer med andra framstående regioner i Sverige tas upp i granskningsversionen och även betydelsen av god kontakt och samverkan kring internationell tillgänglighet. Region Skåne anser dock att kopplingen mellan Öresundsregionen och Stockholmsregionen kan tydliggöras ytterligare för att visa på hur dessa storstadsregioner tillsammans med Hamburg kan interagera för att bli konkurrenskraftiga på den globala arenan. Gemensamma internationella plattformar (till exempel Conference of Pheripheral Maritime Regions och Baltic Sea Commission) erbjuder möjligheter till samverkan mellan Region Stockholm och Region Skåne ur ett territoriellt perspektiv.

Kartan på sidan 40 med storregionen Östra Mellansverige har ingen pil som pekar tydligt mot Öresundsregionen. Danmark har även plockats bort från kartbilden (medan Norge finns med). Det vore intressant och

relevant om kartbilden pekade ut andra storstadsregioner att samarbeta med i närområdet så som Öresundsregionen, Göteborg, Oslo, Helsingfors med flera. Utvecklingen i huvudstadsregionen påverkar hela Sverige och därmed även Skåne. På samma sätt kan Sveriges övriga nationella tillväxtmotorer samverka för att stödja utvecklingen av huvudstadsregionen och konkurrenskraften i ett globalt perspektiv. I Regionplan för Skåne 2022-2040 är Malmö och Lund tillsammans utpekade som en nationell tillväxtmotor.

Hälso- och sjukvård

Region Skåne instämmer i att hälso- och sjukvården på flera olika sätt bidrar till regional utveckling, inte minst genom folkhälsoarbete och arbetet med en jämlik och sammanhållen vård.

I ett beredskapsperspektiv är det viktigt att med tydliga resultatmål säkerställa behovet av en tillräcklig motståndskraft i samhället, såväl vid fredstida kriser som höjd beredskap. Den regionala utvecklingsplanen kan till exempel belysa vikten av robusthet för framtida vårdbehov utifrån att fler personer kan komma att bo hemma för att ta emot vård och omsorg i hemmet.

Planförslaget har tydliga ambitioner kring det förebyggande arbetet för att skapa hälsofrämjande livsmiljöer i samhället - vilket i förlängningen kan öka folkhälsan och minska belastningen på sjukvården. Den rumsliga dimensionen kan förslagsvis göras ännu tydligare i planen bland annat utifrån ett barnperspektiv. Detta kan till exempel gälla systematisk hälsoanalys i planeringen som analyserar och synliggör olika gruppers tillgång till hälsofrämjande utemiljöer samt möjligheter till aktiv mobilitet som integrerad hälsostrategi. Planens mål om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik (Mål 4.3) är en folkhälsostrategi som kan också bli mer konkret.

Energiförsörjning

Skåne och Stockholm står inför flera snarlika utmaningar inom energiområdet, däribland ett behov av utökad energiproduktion. Region Skåne värdesätter den pågående samverkan med Region Stockholm i dessa frågor och ser fram emot ett fortsatt erfarenhetsutbyte.

Region Skåne ser positivt på att planförslagets förhållningssätt för energiproduktion och distribution har utvecklats. Samtidigt skulle planen kunna ge en tydligare geografisk vägledning för förnybar energiproduktion, till exempel genom rumslig strategi för var storskalig förnybar energi och tillhörande infrastruktur kan lokaliseras med minsta möjliga målkonflikter.

Grön omställning och resiliens

För Öresundsregionen är det viktigt med goda och fossilfria förbindelser till och från Stockholm. Som Sveriges huvudstadsregion har Region Stockholm en särställning som förebild i arbetet med att nå de nationella miljö- och klimatmålen. Många av de myndigheter, branschorganisationer och företag som är avgörande för Sveriges gröna omställning har sina huvudkontor i Stockholm. Region Stockholms strategiska val får därför stor inverkan på hela landets omställningstakt.

En resilient huvudstadsregion är en nationell angelägenhet och det är av stor vikt att samhällsviktiga funktioner i Stockholm har förutsättningar att fungera även vid kriser som extremväder, långvariga strömavbrott eller andra allvarliga händelser. Detta säkerställer att kommunikationen och samverkan med övriga Sverige kan upprätthållas.

Livsmedelsförsörjning

Förhållningssättet att undvika exploatering av jordbruksmark är bra, men kan med fördel bli tydligare utifrån strävan att i första hand förtäta och omvandla redan ianspråktagen mark. En välfungerande livsmedelsförsörjning är en viktig fråga för hela landet, inte minst i ett beredskapsperspektiv.

Blågrön infrastruktur

Region Skåne delar helt Region Stockholms syn på de blågröna strukturerna som en grundläggande och viktig förutsättning för en attraktiv och resilient region.

Planförslaget identifierar på ett tydligt sätt värdet av de gröna kilarna. Även de finmaskiga, lokala grönstrukturerna inom bebyggelsen kan beskrivas för att visa hur de stora regionala kilarna kan kopplas samman för att skapa ett funktionellt ekologiskt nätverk.

Friluftsliv och rekreativa leder

Region Skåne vill särskilt lyfta fram potentialen i att ge friluftslivet en ännu mer central roll i utvecklingsplanen. I Skåne har vi sett hur strategiskt arbete med rekreativa leder skapar värden för folkhälsa, besöksnäring och attraktiva livsmiljöer. Ett tydligt regionalt huvudmannaskap är avgörande för att säkerställa långsiktig utveckling, samordning och förvaltning av ledinfrastruktur. Som inspiration kan vi hänvisa till *Handlingsplan 2030 för rekreativa leder i Skåne*.

För en jämställd tillgång till friluftsliv bör även inlandets potential belysas och prioriteras i utvecklingsplanen. Kring friluftsfrågor kan planen med fördel formulera mål för att minska skillnader och främja inkluderande friluftsliv, särskilt för barn, äldre, personer med funktionsnedsättning och nyanlända. Planen bör även förhålla sig till att friluftslivet är i förändring från traditionella former till ökad efterfrågan på mountainbike, gravelcykel, trailrunning och naturanknuten träning samt lyfta fram behovet av mångfunktionella leder och anläggningar och samordnade lösningar för nya friluftsformer i såväl tätortsnära miljö som landsbygd.

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över förslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen som medaktör i den storregionala utvecklingen av södra Sverige och Öresundsregionen, utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne enligt Hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i länet och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglag (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling, avdelningen för hälso- och sjukvårdsstyrning, primärvården, Skånetrafiken, Regionfastigheter och Region Skånes kulturförvaltning deltagit. Enheten för regional planering samordnar Region Skånes yttrande.

Med vänlig hälsning,

Gabriel Barrioz
Chef, enheten för regional planering