

Region Stockholm

Nya tunnelbanan

Vi gör avstånden mindre
när Stockholm blir större

Hållbarhet
Steve Persson, Hållbarhetschef
2022-05-25

Innehåll

- *Intro om Nya tunnelbanan*
- *Hållbarhetsarbetet generellt*
- *Integrering av hållbarhet och mätning - CEEQUAL*
- *Utbyggnadens klimatmål*
- *Framgångsfaktorer i hållbarhetsarbete*

Region Stockholm

Nya tunnelbanan

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan med 3 mil nya spår och 18 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större.

Det är en helt nödvändig satsning på kollektivtrafiken, som möjliggör bygget av 130 000 nya bostäder i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.

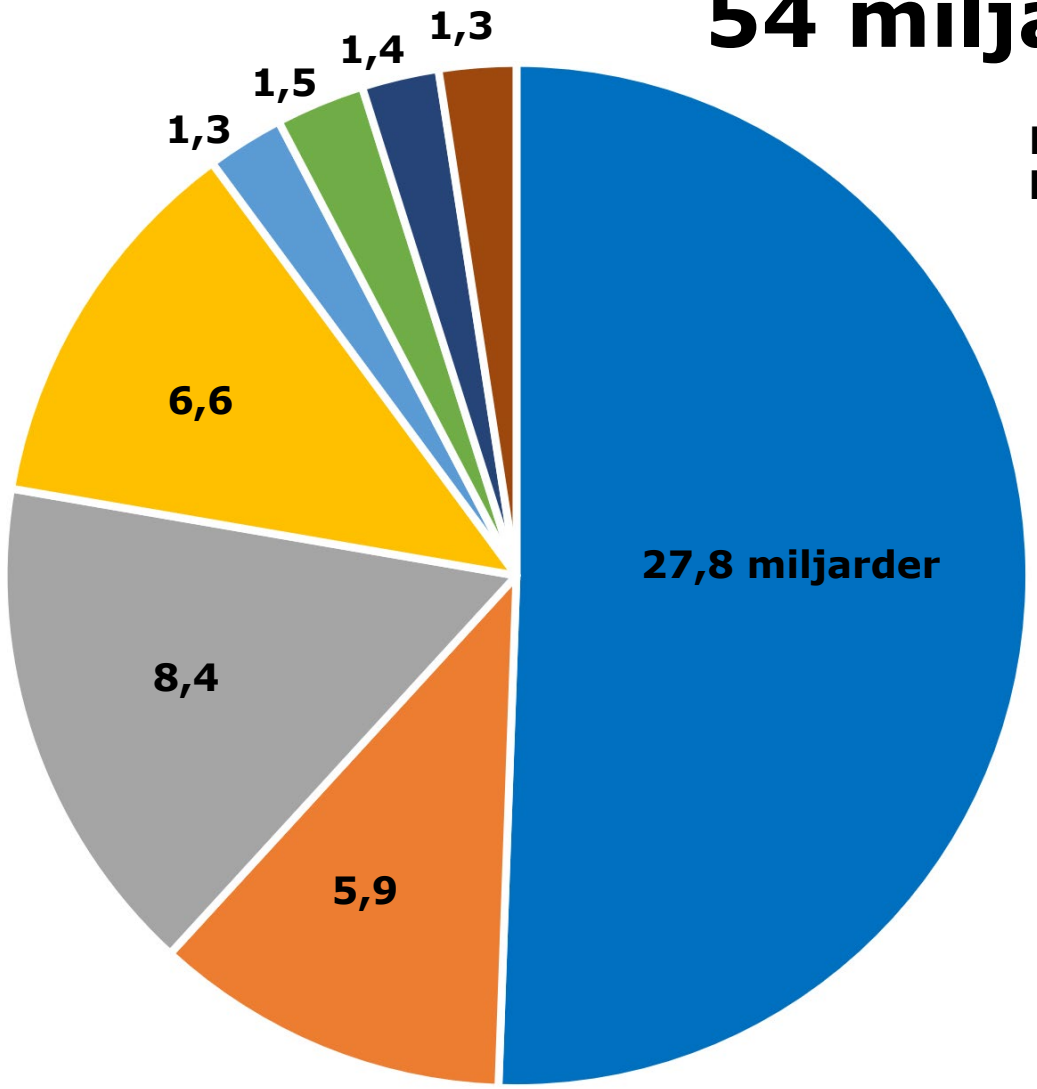


Region Stockholm

130 500 nya bostäder



54 miljarder kronor



Parterna delar på kostnaden:

- Staten
- Region Stockholm
- Region Stockholm (depå och fordon)
- Stockholms stad
- Nacka kommun
- Solna stad
- Järfälla kommun
- Återstående kostnadsansvar

Prisnivå januari 2016

Region Stockholm



Hållbarhet på Nya tunnelbanan



Klimatförändringar





Miljögifter



Mänskliga rättighete



Resurser

Vad styr Hållbarhetsarbetet på Nya tunnelbanan?

- Regionens hållbarhetspolicy och strategi
- Förvaltningens policy, mål och fokusområden
- Övergripande hållbarhetsmål
- ISO 14001
- Ceequal
- Intressenters krav och förväntningar
- Villkor från plan- och tillståndsprocesser

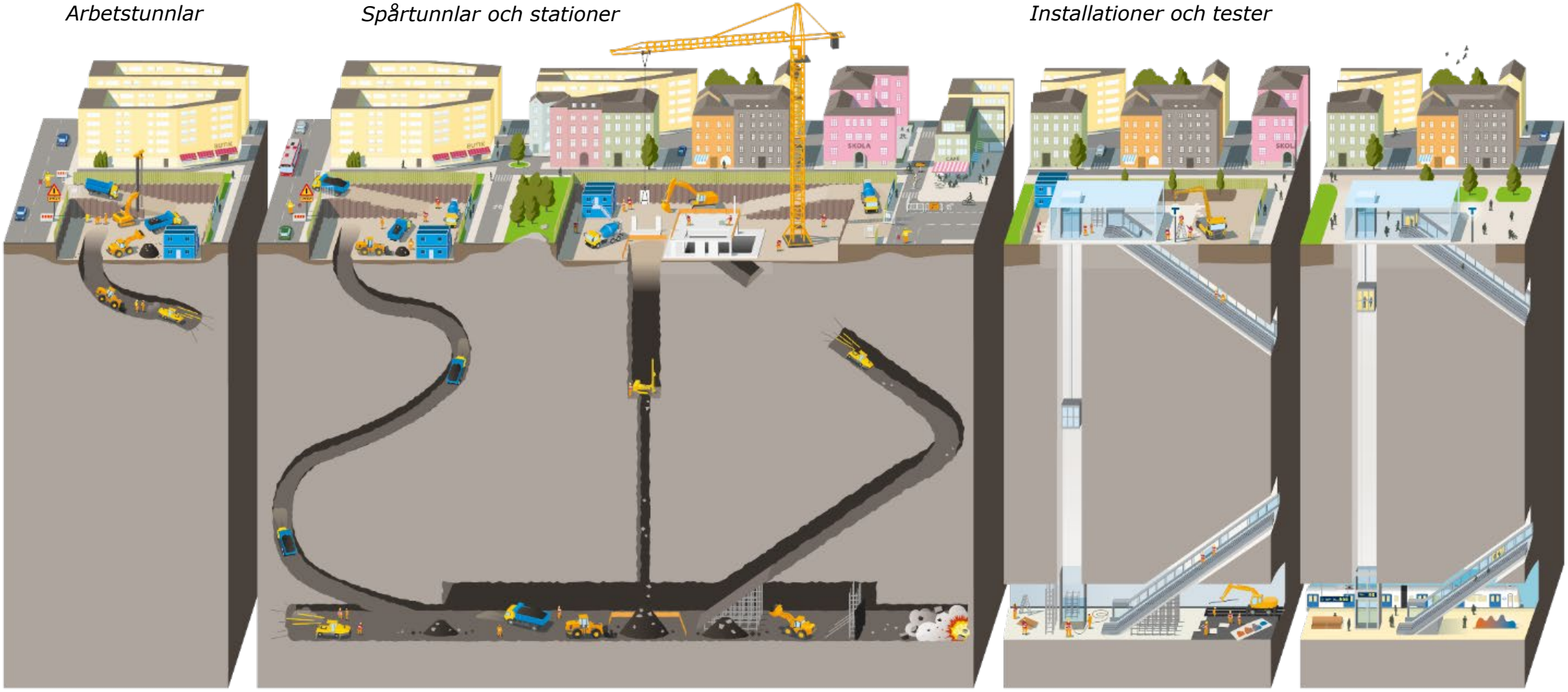


Fas 1
Arbetstunnlar

Fas 2
Spårtunnlar och stationer

Fas 3
Installationer och tester

Trafikstart!



Region Stockholm

Miljöledningssystem



Region Stockholm

Förvaltningens hållbarhetspolicy



Verka för resiliens, resurshushållning, energieffektivitet och att förebygga negativ påverkan på miljö och människors hälsa



Skapa tillgängliga och trygga miljöer för alla målgrupper

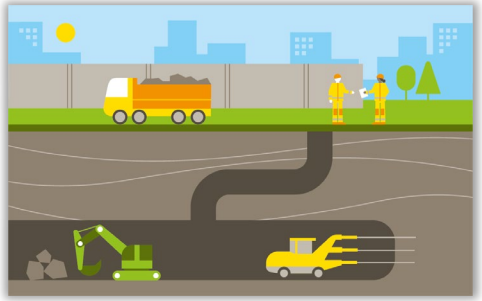


Aktivt ansvara för en kostnadseffektiv användning av samhällets resurser



Verka för socialt, ekonomiskt och miljömässigt ansvarstagande genom att tydliggöra krav i våra upphandlingar och följa upp dem under avtalsperioden

Hållbarhetsmål







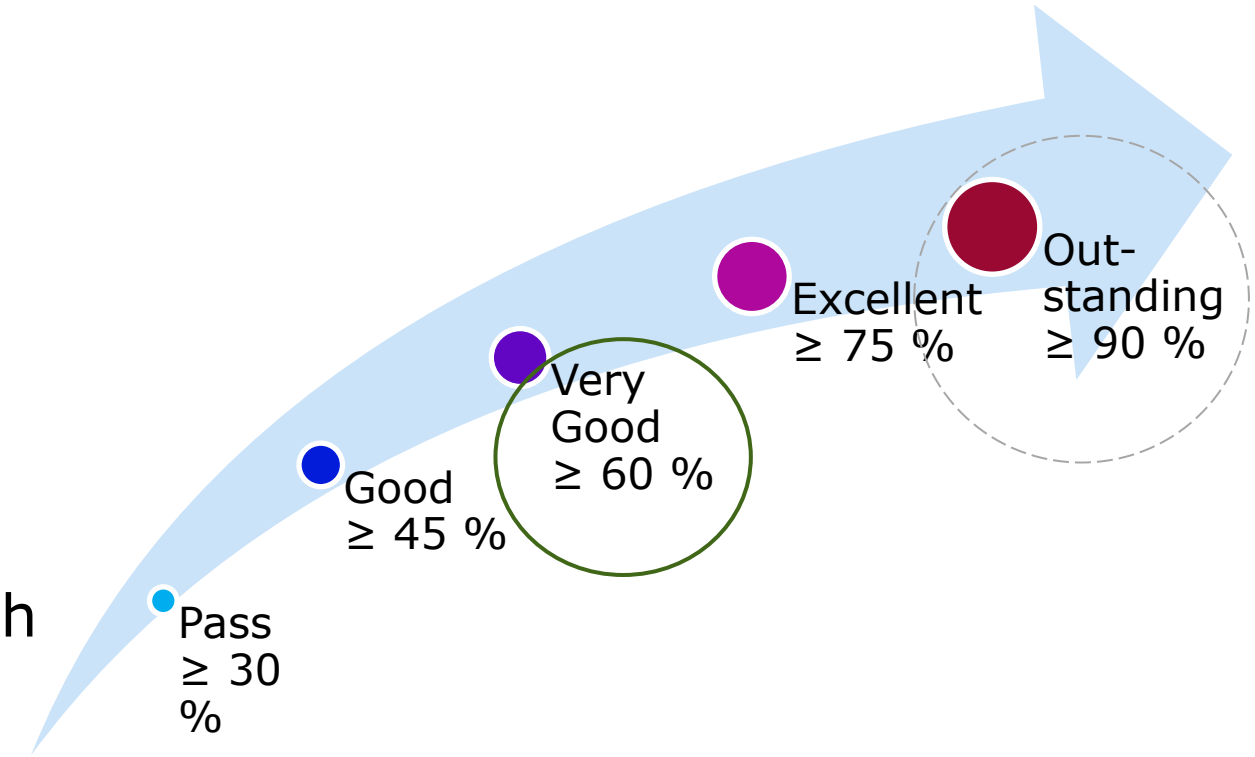
Hållbarhet ska vara en integrerad del i utbyggnad av nya tunnelbanan motsvarande minst nivån Very good i Ceequal

Klimatbelastningen från utbyggd tunnelbana ska reduceras med minst 25 % under uppdragets genomförande

Inga allvarliga arbetsmiljöolyckor

CEEQUAL

- Ett systematiskt arbetssätt från planering till genomförande
- Fatta mer hållbara beslut och bygga mer hållbara anläggningar
- En extern, oberoende bedömning och verifiering baserat på bevis



CEEQUAL®
delivered by bre


Ceequal
Projekt-strategi
Projekt-ledning
Människor och samhälle
Mark-användning och landskap
Kultur-historisk miljö
Ekologi och biologisk mångfald
Vatten-miljö
Fysiska resurser
Transporter

Region Stockholm

Sve

Nya tunnelbanan | Så bygger vi | Frågor och svar | Upphan

Home » Triss i hållbara tunnlar för Barkarby

Triss i hållbara tunnlar för Barkarby



Nu kan Blå linje till Barkarby visa upp triss i hållbarhet. Alla tre arbetstunnlarna har fått högsta betyg för sitt miljöarbete.

– Detta är ett kvitto på att vi arbetar på rätt sätt!

Det säger Susanna Wold, hållbarhetshandläggare för tunnelbanan till Barkarby. Det är de tre färdiga arbetstunnlarna i Veddesta, Robothöjden och Landningsbanan som får betyget ”excellent” och det innebär också att entreprenörerna som byggt tunnlarna får högsta möjliga miljöbonus.

– Hållbarhet är ett samarbete mellan oss som beställare och entreprenören. Alla måste vara med på banan, säger Susanna Wold.

Tagit kraven på allvar

Att tunnlarna nått toppbetyg trots hårda hållbarhetskrav tror hon beror på att hela kedjan från projektering och planering in i byggskedet har fungerat.

– Entreprenörerna har tagit kraven på allvar, bemannat sina organisationer med hög kompetens, vilja och engagemang inom hållbarhet. Projekt- och

Nyheter > FUT > 2020 > 11 > Gå på gala när Barkarby kan prisas

Gå på gala när Barkarby kan prisas

2020-11-09 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana







På onsdag avgörs det om Blå linje till Barkarby vinner en utmärkelse för hållbar infrastruktur. Sweden Green Building Council delar ut sitt årliga pris – och du kan vara med och fira.

Tidigare i höstas kom nyheten om att Blå linje till Barkarby nominerats för sitt

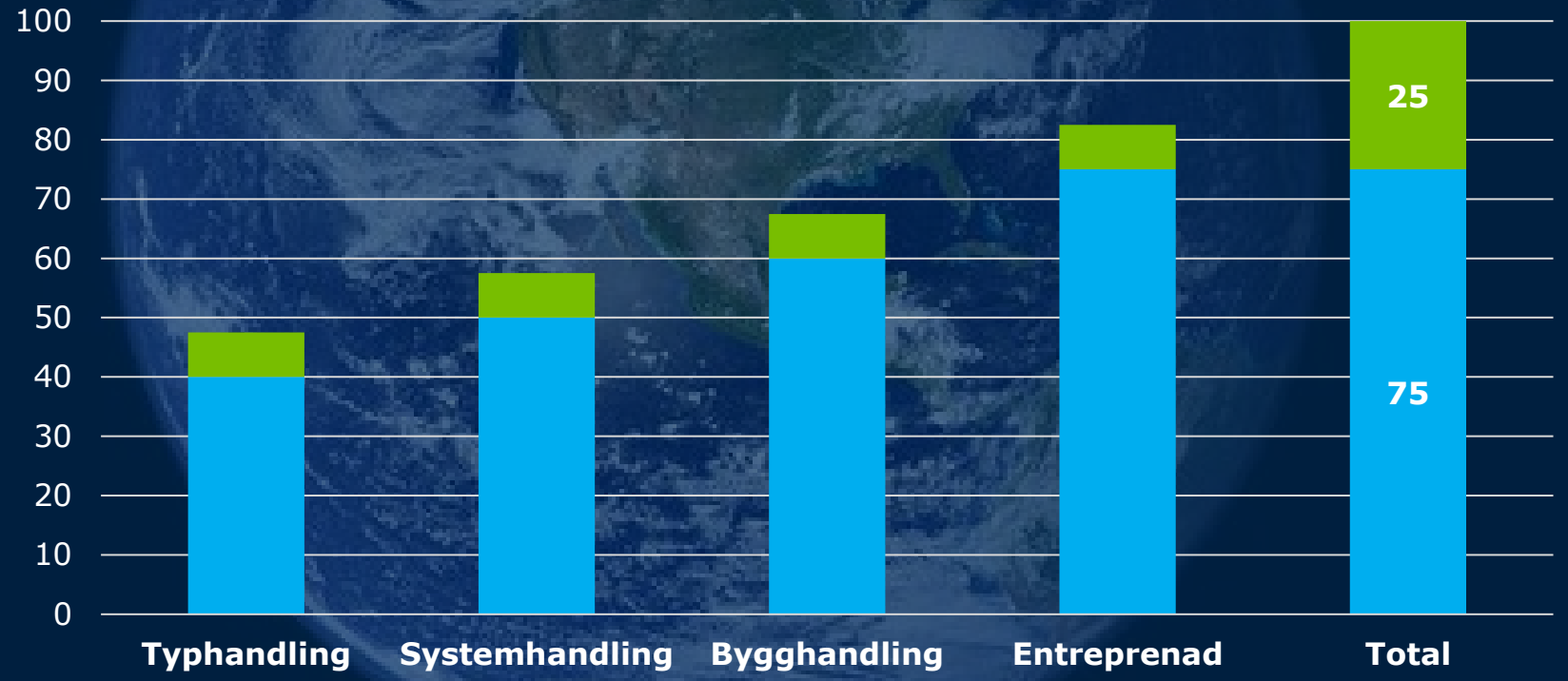
Klimatpåverkan



Klimatbelastningen från utbyggd tunnelbana ska reduceras med minst 25 % under uppdragets genomförande

Vi reducerar i alla steg – Genom en lärande process

”Klimatbelastningen från utbyggd tunnelbana ska reduceras med minst 25 % under uppdragets genomförande”



Status klimatmål

Klimatbelastning nya tunnelbanan:	*174 700 ton CO2-ekv*
Reduceringsåtgärder:	*77 500 ton CO2-ekv*
Prognos för klimatmål:	*31 %*

Samhällsnytta 77 000 ton CO2-ekv reducering = 500 000 000 SEK

Framgångsfaktorer för en hög hållbarhetsprestanda

- *Kompetens och resurser*
- *Definiera och mät effekten*
- *Integrera och informera*
- *Samverkan*



Frågor?

Steve Persson

stefan.j.persson@sll.se

Tack för visat intresse!