Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-14

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär

Trafikförvaltningen har aviserat att båttrafiken till Huvudskär ska upphöra. Skälet till detta ska vara att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg. Situationen är väldigt olycklig. Huvudskär ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Ett av stiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla, oavsett om man äger en egen båt eller har råd att åka taxibåt.

Skärgårdsstiftelsen erbjuder boende på ön i olika former för nästan 50 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin år 2020 har beläggningen på boendena varit 100 % och helgerna välbesökta. I och med beslutet kommer området inte kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm är Skärgårdsstiftelsens största finansiär, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Finns det möjlighet för tillväxt- och regionplanenämnden att ge stöd till Skärgårdsstiftelsen för att anpassa bryggan på Huvudskär så att den kan trafikeras även i fortsättningen?

2. Går det att hitta någon tillfällig lösning för att Huvudskär ska kunna fortsätta trafikeras innan bryggan har hunnit byggas om?

3. Hur samverkar tillväxt- och regionplaneförvaltningen med trafikförvaltningen i denna fråga?