SKRIVELSE
2021-08-31

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om tågvärdarnas framtid

Innan sommaren fattades beslut om eftermontering av kameror vilket också får konsekvensen att tågvärdarna ska få nya arbetsuppgifter. Vi socialdemokrater är teknikpositiva men trygghets- och säkerhetsaspekter behöver värnas vid förändringar och i den aspekten ser vi brister med beslutet.

I förslaget så hanterades säkerheten i relation till dörrfrågan och mobila team införs för att ha beredskap att hjälpa lokföraren vid eventuella problem såsom evakuering. Risk och säkerhetsanalysen kopplat till att lokföraren i ett inledande skede kommer arbeta ensam i eventuella nödsituationer fanns inte med i underlaget vilket var en stor brist och något vi socialdemokrater ser är nödvändigt innan man kan fatta beslut om att inte längre ha tågvärdar – oavsett kameramontering eller ej. I dagsläget är det två personer som hjälps åt vid till exempel brand eller annan nödsituation. Om tåget behöver utrymmas omedelbart kan inte mobila team väntas in utan lokföraren kommer ensam behöva hantera detta.

Trygghetsfrågan för resenärerna är en lite annan fråga då mänsklig närvaro höjer känslan av trygghet för resenärerna. De satsningar som beskrivs på trygghetsskapande aktiviteter, vilket kan innebära rörlig personal i systemet som kan anpassas efter var behoven finns, bör kunna hantera detta på ett bra sätt. Enligt uppgifter har det fungerat väl när denna förändring gjordes på pendeltåget i Nynäshamn. Vi vill dock att den förändring som gjorts i Nynäshamn utvärderas inför införande brett i systemet för om behov finns måste fler insatser till för att öka tryggheten för resenärerna.

Dessa frågor och ett antal andra trygghets och säkerhetsaspekter gjorde att vi socialdemokrater yrkade återremiss på beslutet innan sommaren. Trots det fattades beslutet men vi anser fortsatt att dessa aspekter behöver analyseras och belysas innan tågvärdarna avvecklas från tågen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att avvecklingen av tågvärdarna pausas för att en risk- och säkerhetsanalys med fokus på nödsituationer och säkerheten och

tryggheten för resenärer och personal ska genomföras och återrapporteras till nämnden.