§ 117

Genomförandebeslut ny färjeterminal Skeppsbrokajen

RS 2025-1252

Sammanfattning

Djurgårdsfärjan har trafikerat Slussen–Allmänna gränd sedan 1897. För att färjetrafiken ska kunna fortsätta trafikera sträckan behöver ny färjeterminal på Skeppsbrokajen uppföras. Den gamla färjeterminalen revs 2018 och ersattes av en provisorisk färjeterminal, som nu behöver ersättas av en permanent färjeterminal. Den nya färjeterminalen förbereds för laddning av framtida eldrivna fartyg och planeras för två färjelägen för Djurgårdsfärjan, vilket möjliggör skytteltrafik med fyra färjor som kan ge ökat passagerarantal.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens sjötrafikutskottets protokollsutdrag den 20 april 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 18 mars 2026
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 6 maj 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar med instämmande av ledamoten Msciwoj Swigon (SD) bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas, Liberalernas och Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Under förutsättning att tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, medges trafiknämnden rätt att inleda genomförandefasen för Ny färjeterminal Skeppsbrokajen, till en total investeringsutgift på 155,4 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Reservation

2:e vice ordförande Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-05-06

RS 2025-1252

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Djurgårdsfärjan har trafikerat Slussen–Allmänna gränd sedan 1897. För att färjetrafiken ska kunna fortsätta trafikera sträckan behöver ny färjeterminal på Skeppsbrokajen uppföras. Den gamla färjeterminalen revs 2018 och ersattes av en provisorisk färjeterminal, som nu behöver ersättas av en permanent färjeterminal. Den nya färjeterminalen förbereds för laddning av framtida eldrivna fartyg och planeras för två färjelägen för Djurgårdsfärjan, vilket möjliggör skytteltrafik med fyra färjor som kan ge ökat passagerarantal.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Under förutsättning att tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, medges trafiknämnden rätt att inleda genomförandefasen för Ny färjeterminal Skeppsbrokajen, till en total investeringsutgift på 155,4 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Sekretess
Bilagan till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400)

Regionrådsberedningens motivering

I samband med Stockholmsutställningen 1897 började den så kallade Djurgårdsfärjan trafikera Slussen - Allmänna gränd. Det gör färjetrafiken från Gamla stan till en av Stockholms äldsta, ännu aktiva, linjer i kollektivtrafiken med över 125 år i medborgarnas tjänst.

Mot bakgrund av tidigare utredningar fattades ett inriktningsbeslut i trafiknämnden 2019 (SL 2013-1568-2230) med innebörden att den nuvarande, provisoriska, färjeterminalen skulle ersättas av en permanent vid ett nytt läge på Skeppsbrokajen. Regionfullmäktige fattade beslut i mars 2026 om att ge trafiknämnden i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet, varigenom Region Stockholm genom Waxholms

Ångfartygs AB (WÅAB) uppför, bekostar och äger terminalanläggningen vid Skeppsbrokajen (RS 2025–1242).

Genom beslutet i Regionfullmäktige är projektet nu planmoget för genomförandebeslut. Den nya terminalen kommer möjliggöra att pendelbåtar och övrig skärgårdstrafik utgår från en gemensam plats på Skeppsbrokajen, till skillnad mot tidigare separata kajlägen. Dessutom kommer terminalen förberedas för laddning av framtida eldrivna fartyg.

Mittenkoalitionen är fast besluten att fortsätta utveckla framtidens attraktiva sjötrafik med målsättningen om 100 procent förnybara drivmedel 2030.

Om beslutet inte fattas kommer det leda till att linje 82 inte längre kan trafikera Slussen - Allmänna gränd samt att projektet inneburit en förgävesinvestering.

Mot bakgrund av ovan tillstyrker Regionrådsberedningen förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens sjötrafikutskottets protokollsutdrag den 20 april 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 18 mars 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-05-19

RS 2025-1252

Regionstyrelsen
Ärende 22

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Vi ser behovet av en permanent färjeterminal vid Skeppsbrokajen och att sjötrafiken får långsiktigt fungerande förutsättningar vid Slussen.

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande behöver det finnas en tydlig plan för kostnadskontroll. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt.

Det finns flera redovisade risker kopplade till tidplan, upphandling, arbetsområdet i Gamla stan, marinarkeologi och externa beslut. Dessa risker kan få både tidsmässiga och ekonomiska konsekvenser.

Mot bakgrund av erfarenheterna från andra stora investeringsprojekt i Slussenområdet vill vi understryka vikten av tydliga kontrollstationer. Kontrollstationerna bör säkerställa löpande uppföljning av tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö samt bidra till transparens och insyn för trafiknämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslås regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.