Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2025

Sammanträdesdatum
2025-08-26

Datum för justering: 2025-08-26
Datum för anslag: 2025-09-09

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

---

§ 172

Yttrande över motion 2025:8 av Sandra Gunnelflo (M) om Ekerös kollektivtrafikförsörjning

TN 2025-0122

Sammanfattning

I motionen föreslås trafiknämnden att utreda möjligheten att justera linjesträckningen för busslinje 177 och anpassa linje 303 för att skapa en bättre sammanlänkning mellan centrala delar av Ekerö och Jungfrusund, i syfte att stärka den lokala kollektivtrafiksförsörjningen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:8 av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafiksförsörjning daterad 2025-01-28

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till motionens att-satser.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Runbom

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-08-19

Ärende
TN 2025-0122

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
Johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2025-08-26

Förslag till yttrande över motion 2025:8 av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafiksförsörjning

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås trafiknämnden att utreda möjligheten att justera linjesträckningen för busslinje 177 och anpassa linje 303 för att skapa en bättre sammanlänkning mellan centrala delar av Ekerö och Jungfrusund, i syfte att stärka den lokala kollektivtrafiksförsörjningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående motion 2025:8 av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafiksförsörjning daterad 2025-01-28.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förvaltningens motivering till förslaget

Jungfrusund bedöms idag ha god tillgång till kollektivtrafik. Området trafikeras av busslinjer 303 och 350, vilket gör att sträckan mellan Jungfrusund och Ekerö C har 15-minuterstrafik på vardagar mellan kl. 05:30-19:00 och cirka 30-minuterstrafik mellan kl. 19:00-23:00. På helger trafikeras sträckan mellan Jungfrusund och Ekerö C med cirka 30-minuterstrafik mellan kl. 09:00-21:30.

En förlängning av busslinje 177 till Jungfrusund innebär inte att det är den snabbaste förbindelsen från/till Ekerö C, där det finns andra linjer med bättre förutsättningar. En förlängning av busslinje 177 skulle innebära längre restid genom ett område som huvudsakligen består av skog. Vägen i fråga har en bredd på 3,6-6,5 meter och saknar mittmarkering, vilket medför betydande trafiksäkerhetsrisker, särskilt under vinterförhållanden då möten mellan bussar kan bli problematiska. Det saknas även goda vändmöjligheter för ledbussarna vid Jungfrusund.

I syfte att utveckla kollektivtrafiken i området ytterligare föreslog trafikförvaltningen i Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (TN 2024-1025) att linje 303 förstärks vardag- och helgkvällar, där det föreslås två nya turer ca kl. 23:14 och 00:14. Dessutom tre turer under förmiddagen på helger som idag saknas. Sammantaget ger detta en ihållande 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan kl. 09:00-21:00 på helger, vilket förbättrar tillgängligheten och stärker kollektivtrafikens attraktivitet.

Förslaget om att utöka trafikutbudet på linje 303 var ute på remiss hos regionens kommuner samt funktionshindersorganisationer med ett sista svarsdatum den 5 juni. Trafikförvaltningen analyserar och beaktar för närvarande remissvaren och gör eventuella justeringar inför offertförfarande och beställning av trafikförändringar. I samband med beställning återkopplar trafikförvaltningen med en sammanställning av beställda trafikförändringar till kommunerna.

Trafikförvaltningen strävar kontinuerligt efter att erbjuda en så attraktiv kollektivtrafik som möjligt. Därför genomförs löpande förbättringar. Inför tidtabellsskiftet i augusti kommer vissa justeringar att implementeras, baserat på den dialog som förts med kommunen under våren.

Linje 308 – tre nya avgångar på eftermiddagarna förlängs till Nyckelby.

Linje 309 – en kvällsavgång justeras och trafikerar Ekerö sommarstad och Sandudden.
Linje 311 – utökad kvällstrafik. Måndag – fredag tillkommer totalt tre turer. På lördagar justeras helgutbudet, vilket innebär två extra turer.
Linje 312 – sista turen från Sjöängen kommer fortsätta hela vägen till Ekerö centrum alla dagar i veckan.
Linje 316 – en extra avgång mellan 07:00 och 07:30 införs för att förstärka kapaciteten mellan Solbacka och Brommaplan. Detta för att möta den höga belastningen som idag finns på både 176 och 316 under detta tidsintervall.
Linje 317 – utökas med en dubbeltur Stenhamra – Björkvik under morgonen. Detta innebär att sträckan får 30-minuters trafik i stället för 60-minuters trafik under morgonrusningen.

Trafikförvaltningen samarbetar kontinuerligt med kommun och trafikutövare för att anpassa trafiken efter rådande förutsättningar. Detta sker genom regelbundna uppföljningsmöten, planeringsmöten samt årliga trafikutvecklingsplaner. Syftet är att möta den pågående utvecklingen, stärka kollektivtrafikens robusthet och säkerställa att trafiken anpassas till resenärernas behov. Dialogen har stärkts i trafikförändringsprocessen genom ökad samverkan med trafikutövare och uppföljning av resenärers synpunkter. Under hösten planeras sektorsvisa politiska samråd för att ytterligare förankra processen och ge större politiskt inflytande. Trafikförvaltningen har haft dialog med Ekerö och ser fram emot fortsatt dialog för att möta kommunens utveckling och invånarnas resbehov på bästa sätt.

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Tf. chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (1)

Moderaterna

MOTION
2025-01-28

RS 2025-0152
Motion 2025:8

Motion av Sandra Gunneflo (M) om Ekerös kollektivtrafikförsörjning

Ekerö är en växande kommun med unika förutsättningar och behov när det gäller infrastruktur och kollektivtrafik. För Moderaterna är det en prioriterad fråga att förbättra tillgängligheten till, från och inom kommunen, och samtidigt skapa hållbara och attraktiva resmöjligheter för invånare och besökare.

Trots tidigare insatser kvarstår utmaningar för att göra kollektivtrafiken till ett självklart val för fler. Vi ser potential att ytterligare förbättra förutsättningarna för resande genom mer ändamålsenliga linjesträckningar och smidigare kopplingar inom kommunen.

För att möta framtidens behov och bidra till en hållbar omställning krävs en helhetssyn där bil, buss, cykel och gångtrafik samverkar. En förstärkning av kollektivtrafiken skulle inte bara minska bilberoendet utan också stödja det lokala näringslivet, särskilt i arbetsplatsområden som Jungfrusunds Sjöstad och Jungfrusunds Marina, genom att underlätta tillgängligheten för både kunder och arbetstagare.

Ett alternativ för trafiknämnden är att utreda möjligheten att justera linjesträckningen för busslinjerna 177 och 303, i syfte att stärka den lokala kollektivtrafikförsörjningen. Genom att förlänga linje 177 och/eller anpassa linje 303 kan vi skapa en bättre sammanlänkning mellan centrala delar av Ekerö och Jungfrusund, vilket skulle gynna både invånare och besökare.

Denna inriktning är väl förenlig med Region Stockholms mål om ökad kollektivtrafikanvändning och hållbar utveckling. Förbättringen skulle innebära att fler invånare får möjlighet att lämna bilen hemma, samtidigt som trafikflödena blir smidigare och mer hållbara.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta följande.

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder för att stärka kollektivtrafikförsörjningen på Ekerö.

2. Regionfullmäktige ställer sig bakom vad som anförs i motionen om förbättrad tillgänglighet och hållbarhet inom kollektivtrafiken på Ekerö.

Sandra Gunneflo
Moderaterna