Regionledningskontoret
Olof Evers Holm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-03

RS 2026-0079

Infrastruktur- och
regionplaneringsutskottet

Uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur 2025

Regionledningskontorets förslag till beslut

Infrastruktur- och regionplaneringsutskottet beslutar följande.

> Rapporten Uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur 2025 läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Rapporten *Uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur 2025* redogör för arbetet med genomförandet av länsplanen för Stockholms län. Rapporten har tagits fram gemensamt av Region Stockholm och Trafikverket och går igenom länsplanens olika delar med fokus på hur medlen som fanns avsatta för år 2025 har upparbetats. Rapporten visar en positiv utveckling jämfört med tidigare år. Samtidigt har medel inom vissa områden inte upparbetats i den takt som planen ger utrymme för. Sett över planens första fyra år ligger upparbetningsgraden på totalt 52 procent.

Bakgrund

Varje år gör Region Stockholm med stöd av Trafikverket en uppföljning av genomförandet av länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län. Uppföljningen fokuserar på hur stor del av de ekonomiska medel som planen innehåller som har arbetats upp under föregående år.

Länsplan för regional transportinfrastruktur är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och ingår därmed i den återkommande processen där riksdag och regering vart fjärde år beslutar om inriktningen för den statliga transportinfrastrukturens utveckling. Inom ramen för den processen är det Region Stockholms ansvar att besluta om en länsplan och fördela de ekonomiska medel som regeringen väljer att avsätta till Stockholms län.

Arbetet styrs av två förordningar. Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ger huvuddragen för vad länsplanen kan finansiera. Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar med mera ger i sin tur

förutsättningarna för hur länsplanen kan användas för att medfinansiera andra aktörers åtgärder.

Det är Trafikverket som ansvarar för att genomföra länsplanens åtgärder på den statliga infrastrukturen. Det är också Trafikverkets ansvar att betala ut statlig medfinansiering. För de åtgärder som erhåller medfinansiering är det respektive infrastrukturägare som ansvarar för genomförandet och för att ta fram underlag i samband med planrevideringar.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Årets uppföljningsrapport beskriver hur arbetet med att förbruka medlen i länsplanen fortgår och ger en överblick över de objekt och åtgärdsområden som planen omfattar.

Totalt låg upparbetningsgraden 2025 på omkring 59 procent, vilket är en klar förbättring jämfört med 2024, då den var omkring 30 procent. Den sammanlagda upparbetningen över planens fyra första år ligger nu på 52 procent.

Att den negativa trenden de senaste åren nu tycks vara bruten är positivt. Samtidigt är den sammanlagda genomförandetakten fortfarande alldeles för låg. Att mer medel inte arbetas upp är enligt Region Stockholm inte acceptabelt. Region Stockholm vill därmed betona att det fortfarande finns behov av kraftfulla åtgärder för att öka genomförandet. Att situationen inte är unik i Stockholmsregionen talar också för att dessa åtgärder behöver vara rikstäckande.

Rapporten visar utöver den sammanlagda genomförandegraden på stora skillnader mellan planens olika delar. Det är glädjande att flera namngivna objekt på det statliga vägnätet nu är i produktion och att medel arbetas upp i dessa åtgärder. Det är dock anmärkningsvärt att upparbetningen av såväl objekt som åtgärder inom åtgärdsområdet cykel på det statliga vägnätet är så låg och i vissa delar närmast obefintlig. Att situationen har varit densamma under hela den gångna planperioden är extra bekymmersamt. Att Region Stockholm i länsplan 2022–2033 ger uttryck för att cykel är ett prioriterat område tycks inte få motsvarande genomslag i Trafikverkets arbete och organisation. Trafikverket går därmed emot beslutad medelstilldelning för åtgärder i Stockholms län. Här vill Region Stockholm se betydande förbättringar de kommande åren. Glädjande är emellertid att kommunerna sammantaget visar på ett ökat genomförande av ej namngivna åtgärder med statlig medfinansiering under 2025.

Rapporten visar trots allt att upparbetningsgraden är en fråga som är högt prioriterad inom Trafikverket. Detta är positivt och Region Stockholm uppmuntrar att frågan fortsatt är högt prioriterad. Region Stockholm uppskattar också det nära samarbetet med Trafikverket och ser positivt på att fortsätta de gemensamma ansträngningarna för att öka planens genomförande.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Beslutsunderlag
1. Uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur 2025

Beslutsexpediering
1. Trafikverket

Godkänd av Anton Västberg, 2026-03-03