Regionledningskontoret
Cecilia Lindahl
Emma Tönnerfors

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-13

KRN 2023-0147

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Färdplanerna för de regionala stadskärnorna Arlanda-Märsta, Barkarby-Jakobsberg, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Kista-Sollentuna-Häggvik, Kungens kurva-Skärholmen, Södertälje stadskärna och Täby-Arninge fastställs i enlighet med bilaga 1–8.

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden fick 2023 ett budgetuppdrag att ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Arbetet har bedrivits i nära samverkan med de kommuner som har en regional stadskärna, Region Stockholms förvaltningar, Locum AB samt med Trafikverket och Almi Stockholm AB. Ett förslag till färdplan med insatser har tagits fram för respektive regional stadskärna, som syftar till att nå färdriktningen och målen. I färdplanerna finns också ett förslag till genomförande av färdplanens insatser.

Under perioden 12 december 2025 till 28 februari 2026 har färdplanerna varit ute på remiss till berörda kommuner, Trafikverket samt nämnder inom Region Stockholm. Samtliga remissinstanser har svarat på remissen. Remissinstanserna är positiva till Region Stockholms initiativ att ta fram färdplaner och anser att målområdena och insatserna är relevanta.

Under remisstiden och efter remisstidens slut har regionledningskontoret haft fortsatta dialoger med remissinstanserna för att diskutera inkomna synpunkter. Remissynpunkterna och dialogerna har gett underlag till förtydliganden och förbättringar som bidragit till att stärka och utveckla färdplanerna.

Regionledningskontoret föreslår utifrån detta att klimat- och regionutvecklingsnämnden fastställer de åtta färdplanerna för de regionala stadskärnorna.

Bakgrund
Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, är en grundläggande strategi för Stockholmsregionens utveckling sedan den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2001 (RUFS 2001) (LS 0110-0561). Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och för att bidra till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

För att genomföra intentionerna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) fick klimat- och regionutvecklingsnämnden i Budget 2023 för Region Stockholm (RS 2022-0123) i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat- och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Under 2024 och 2025 har regionledningskontoret haft en löpande dialog med samtliga kommuner som har en regional stadskärna. Fokus har varit att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna har även kompletterats med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som direkt berörs och i samverkan med Region Stockholms förvaltningar och bolag; kulturförvaltningen, trafikförvaltningen, hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt med Locum AB, Trafikverket och Almi Stockholm AB. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Färdplanerna visar på vilka frågor som Stockholmsregionens aktörer behöver samverka kring för att utveckla de regionala stadskärnorna och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över. Färdplanerna är disponerade efter fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande. Inom varje målområde finns en färdriktning med ett långsiktigt perspektiv, och förslag på insatser som syftar till att nå färdriktningen och målen.

Vissa av insatserna är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är specifika för respektive stadskärna, så kallade kärnspecifika insatser. Flera av insatserna syftar till att stärka samverkan och utveckla dialogen inom olika områden. Detta sker bland annat genom arbete i referensgrupper och arbetsgrupper samt genom gemensamma kunskapshöjande insatser, vilket främjar utvecklingen av de regionala stadskärnorna och skapar förutsättningar för ett långsiktigt och samordnat utvecklingsarbete.

Genomförandet av insatserna kan ledas av Region Stockholm, kärnkommunerna eller av andra aktörer. De gemensamma insatserna har ett övergripande regionalt perspektiv och kan ledas av Region Stockholm. Vissa av de kärnspecifika insatserna som ligger inom Region Stockholms ansvarsområden kan också ledas av Region Stockholm medan ansvaret för att genomföra övriga insatser kan variera mellan olika aktörer.

Under perioden 12 december 2025 till 28 februari 2026 har färdplanerna varit ute på remiss till berörda kommuner, Trafikverket samt nämnder inom Region Stockholm. Samtliga remissinstanser har svarat på remissen.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Samtliga remissinstanser är positiva till Region Stockholms initiativ att ta fram färdplaner och anser att det varit en inkluderande process och dialog. De anser vidare att målområdena är relevanta och att insatserna fångar de behov som finns i utvecklingen av respektive regional stadskärna.

Under remisstiden och efter remisstidens slut har regionledningskontoret haft fortsatta dialoger med remissinstanserna för att diskutera inkomna synpunkter. När remissinstanserna har haft olika synpunkter eller föreslagit olika formuleringar, har dialogerna även syftat till att hitta gemensamma lösningar och skapa samsyn mellan berörda aktörer.

Remissynpunkterna och dialogerna har gett underlag till förtydliganden och förbättringar som bidragit till att stärka och utveckla färdplanerna. I bilagan *Remissredogörelse för Färdplaner för de regionala stadskärnorna*, redovisas översiktligt de synpunkter som inkommit under remissen, hur de hanterats och vilka justeringar som gjorts.

Regionledningskontoret föreslår utifrån detta att klimat- och regionutvecklingsnämnden fastställer de åtta färdplanerna för de regionala stadskärnorna.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm. Klimat- och regionutvecklingsnämndens vidare arbete med färdplanernas genomförande bedöms kunna genomföras inom ramen för nämndens befintliga ekonomiska förutsättningar. Exempelvis kan det bli aktuellt att arbeta med utlysningar till projekt som bidrar till att utveckla attraktiva, hållbara regionala stadskärnor.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Martin Påhlman
Enhetschef Klimat

Beslutsunderlag
1. Färdplan för den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta
2. Färdplan för den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg
3. Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg
4. Färdplan för den regionala stadskärnan Haninge stadskärna
5. Färdplan för den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik
6. Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen
7. Färdplan för den regionala stadskärnan Södertälje stadskärna
8. Färdplan för den regionala stadskärnan Täby C-Arninge
9. Remissredogörelse för Färdplaner för de regionala stadskärnorna

Beslutsexpediering
1. Botkyrka kommun
2. Fastighets- och servicenämnden
3. Haninge kommun
4. Huddinge kommun
5. Hälso- och sjukvårdsnämnden
6. Järfälla kommun
7. Kulturnämnden
8. Locum AB
9. Primärvårdsnämnden
10. Sigtuna kommun
11. Sollentuna kommun
12. Stockholm stad
13. Södertälje kommun
14. Trafiknämnden
15. Trafikverket
16. Täby kommun

Godkänd av Anton Västberg, 2026-05-13