SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2017-1363

Trafiknämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Strategisk pendelbåtsutredning

Vi i Vänsterpartiet välkomnar Trafikförvaltningens strategiska pendelbåtsutredning och dess ambition att tillgängliggöra Stockholms vattenvägar för utökad kollektivtrafik. Utredningens utgångspunkt att ha en helhetssyn över hela kollektivtrafiken där nya pendelbåtslinjer etableras framför allt där de innebär störst nytta är bra, och utredningen visar också att restidsvinsterna är betydliga på flera studerade sträckor. Vi vill gärna se nya pendelbåtslinjer särskilt på Mälaren där de kan koppla samman södra och norra sidorna på ett effektivt sätt.

Vi ser flera viktiga punkter som behöver beaktas i det fortsatta utredningsarbetet:

- Anslutningen till övrig kollektivtrafik samt gång- och cykelstråk är av stor vikt vid etablering av nya båthållplatser/bryggor. Erfarenheterna från linje 85 visar att en båtlinje inte kan existera utanför resenärernas behov och att det är nödvändigt att anpassa landinfrastrukturen och den övriga kollektivtrafiken där båtarna stannar. Ett gott samarbete med kommunerna och inom Trafikförvaltningen är en förutsättning för att skapa fungerande upplägg.
- Att öka resandeunderlaget med flera stopp på vägen förlänger restiden för trafikanter som reser längst, vilket i sin tur minskar pendelbåtarnas attraktivitet och minskar resandet. Dilemmat kräver smart ruttplanering. Vi vill gärna identifiera potentiella snabblinjer med få stopp för att skapa genvägar som kan avlasta landtrafiken.
- Att förbättra möjligheterna att ta med cykeln ombord på pendelbåtar skapar bra helhetslösningar för resenärer. Detta bör uppmuntras och fartygen anpassas för cyklande trafikanter.
- Vid inköp av nya och anpassning av befintliga fartyg är tillgängligheten en nyckelfaktor. Kollektivtrafiken ska vara för alla.
- Sjötrafiken ska uppnå samma miljö- och klimatstandard som övrig kollektivtrafik, och på medellång sikt ska all pendelbåtstrafik antingen elektrifieras eller drivas med förnybara bränslen. Detta ska vara en förutsättning när man handlar upp nya fartyg.
- Vänsterpartiet vill integrera skärgårdstrafiken som drivs av Waxholmsbolaget i SL-taxan permanent och året om. Så undviks konkurrenssituationen mellan Trafikförvaltningens olika bolag med olika taxor. I vår budget är hela kollektivtrafiken avgiftsfri för barn och unga under 18 år och för pensionärer under lågtrafik. På längre sikt vill vi införa avgiftsfri kollektivtrafik för alla.