Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se
Diarienummer RS 2025-0095.

Svar på remiss - Inbjudan från Region Stockholm att lämna synpunkter på ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS)

Sundbybergs stad tackar för frågan om att lämna synpunkter på granskningshandling för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS). Sundbybergs stad föreslår fortsatt flera viktiga justeringar och tillägg för att stärka planens ambitioner och relevans, utifrån perspektivet som Sveriges till ytan minsta kommun och att delar av staden är belägen i den centrala regionskärnan.

Synpunkter utifrån rubriker i *Formulär för inhämtning av granskningssynpunkter*

En jämförelse mellan Sundbybergs stads remissynpunkter från 2024 och granskningshandlingen visar att flera av stadens synpunkter har beaktats. Nedan redogörs för de synpunkter som fortsatt är relevanta för granskningshandlingen och därmed kvarstår. I vissa fall redogörs för viktiga synpunkter som är omhändertagna i granskningshandlingen.

Synpunkterna är, till skillnad från sist, kategoriserade utifrån rubrikerna i det digitala granskningsformuläret i vilket synpunkterna lämnas in.

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans
Ingen kommentar.

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar
Ingen kommentar.

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i
Ingen kommentar.

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling

- Sundbybergs stad påpekade i sitt remissvar att genomförandet av RUFS sannolikt skulle underlättas för berörda aktörer om utvecklingsplanens mål och prioriteringar var färre samt uppmärksammar och hanterar målkonflikter. Trots att antalet mål har blivit fler i granskningshandlingen är omarbetningen av målstrukturen och den nya uppdelningen mellan långsiktiga mål och kortsiktiga resultatmål positiv. Det tydliggör regionens ambitioner. Däremot kvarstår stadens synpunkt om att planen bör uppmärksamma och hantera målkonflikter.
- Sundbybergs stad framhöll i sitt remissvar att utvecklingsplanens mål behöver sträcka sig till år 2060 för att säkerställa ett långsiktigt perspektiv. Det är därför positivt att granskningshandlingen anger att kortsiktiga resultatmål sträcker sig till 2035/2040 och att planens långsiktiga mål sträcker sig bortom 2040 mot 2060.

- Sundbybergs stad vill fortsatt betona vikten av att redan beslutade investeringar i transportinfrastruktur genomförs. För stadens del är Mälarbanans utbyggnad sträckan Tomteboda-Kallhäll och Tvärbanans förlängning till Helenelund av högsta prioritet.
- I enlighet med stadens tidigare yttrande och aktuell översiktsplanering behöver sträckningen för expressbuss Danderyd-Spånga utredas kopplat till långsiktig stadsutveckling längs Enköpingsvägen. Utredningen bör ta höjd för kapacitetsstark spårburen kollektivtrafik längs Enköpingsvägen, för att säkerställa behov på lång sikt. I plankartan benämns expressbussen som ”planerad” vilket ger en felaktig bild eftersom sträckningsstudie inte är genomförd.
- Sundbybergs stads synpunkt om att det behövs ett resultatmål, exempelvis ”Förbättra vattenkvalitén och ekologin i regionens vattenförekomster”, som kopplar till miljökvalitetsnormer för vatten under målet om *en tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp*, kvarstår.
- Sundbybergs stad vidhåller att gemensamma utrymmen och platser för storskaligt återbruk inom regionen är nödvändiga för utvecklingen av en mer cirkulär ekonomi. Samverkan inom regionen för gemensamma lösningar är avgörande och lyfts med fördel som ett resultatmål under målet om *en tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp*. Därtill behöver även behovet av att säkra utrymme för tekniska anläggningar och infrastruktur förtydligas.
- Sundbybergs stads synpunkt om att fortsatt utveckling av kollektivtrafiken (inte minst tvärgående förbindelser, kortare restider och god tillgänglighet både inom och mellan kommuner) är grundläggande för att uppnå målet om *en jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö* anses delvis omhändertagen i och med mål 8 ”Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling”. Sundbybergs stad anser att det är fortsatt angeläget att som resultatmål fokusera på utvecklingen av den tvärgående kollektivtrafiken och föreslår att detta läggs till granskningshandlingen.
- Sundbybergs stad är positiv till att resultatmål 8.4 ”Alla invånare har god tillgång till välfärdstjänster, service och fritidsaktiviteter” belyser vikten av att förbättra tillgängligheten till bland annat fritidsaktiviteter i områden där många har sämre socioekonomiska förutsättningar och livsvillkor, och att platser och ytor för rörelsefrämjande fritid är avgörande för folkhälsan, i synnerhet för barn och ungdomar.
- Sundbybergs stads synpunkt om att det är viktigt att kompetens som finns i regionen tas tillvara förtydligas under målet om *en globalt ledande tillväxt och kunskapsregion* kvarstår.
- Kopplat till mål 10.2, om offentliga upphandlingar kopplat till innovation, kvarstår Sundbybergs stads synpunkt om att kravställa kring sociala aspekter. Exempelvis kan krav ställas angående hållbara leveranskedjor, universell utformning och tillgänglighetsperspektiv i offentliga upphandlingar, för att stärka livsvillkor samt bidra till en jämlik folkhälsa.

Kapitel 5 – Stockholmsregionens rumsliga inriktning

- Sundbybergs stads synpunkt om att en mer principiell plankarta skulle vara mer användbar kvarstår.
- Sundbybergs stads synpunkt kvarstår att plankartan behöver ge en mer komplett bild av hur regionens långsiktiga transportbehov ska tillgodoses. Nu redovisas endast beslutade åtgärder och behov till 2060. Det ger inte stöd för den långsiktiga utvecklingen och försvårar samverkan mellan regionens aktörer och med staten.
- I enlighet med Sundbybergs stads tidigare yttrande och aktuell översiktsplanering behöver sträckningen för expressbuss Danderyd-Spånga utredas i relation till långsiktig stadsutveckling längs Enköpingsvägen. Utredningen bör ta höjd för kapacitetsstark spårburen kollektivtrafik längs Enköpingsvägen, för att säkerställa behov på lång sikt. I plankartan benämns expressbussen som ”planerad” vilket ger en felaktig bild eftersom sträckningsstudie inte är genomförd.
- Sundbybergs stad noterar att tidigare synpunkt har omhändertagits om att både Rissne och Hallonbergen utgör lokala stadskärnor. Staden ifrågasätter dock att potentialen är lägre i Rissne vars centrum utvecklas och vars regionala bytespunkt kommer att utökas med tvärbana vilket innebär direkt koppling till bland annat Ostkustbanan samt generellt till en stor regional arbetsmarknad. Detta skapar bättre förutsättningar ur ett socioekonomiskt perspektiv. Staden bedömer att Rissne bör ha samma dignitet som lokal stadskärna som Hallonbergen. Staden ser ett behov av att synliggöra att Rissne kommer få en stor förbättring gällande kollektivtrafikförsörjning och att de befintliga centrumfunktionerna utvecklas för att stärka den sociala hållbarheten i området. Därför önskar staden att markeringen för den lokala stadskärnan Rissne ska vara lika stor som den för Hallonbergen.
- Sundbybergs stads synpunkt om att markeringen för den centrala regionkärnan ska uppdateras och vara större kring Sundbybergs station kvarstår.
- Sundbybergs stad anser fortsatt att den separata kartan som visar gods- och logistikinfrastruktur bör kompletteras med delarna i plankartan som beskriver var VA- och avfallsanläggningar är lokaliserade.
- Sundbybergs stad noterar att kategorin ”svagt grönt samband genom bebyggelse eller infrastruktur” har kompletterats med förhållningssätt för att upprätthålla och stärka dessa, vilket är positivt.
- Statusen för kartan över grön- och blåstruktur behöver fortfarande tydliggöras.

Kapitel 6 – Så går vi från ord till handling

- Sundbybergs stad vill fortsatt betona vikten av att redan beslutade investeringar i transportinfrastruktur genomförs. För stadens del är Mälarbanans utbyggnad, sträckan Tomteboda-Kallhäll och Tvärbanans förlängning till Helenelund av högsta prioritet.
- Sundbybergs stads synpunkt om att existerande forum för samverkan behöver samordnas och deras roller samt innehåll tydliggöras kvarstår.
- Sundbybergs stad anser fortsatt att det är viktigt att Region Stockholm tar en samordnande och vägledande roll i att driva cirkularitet kopplat till resursutnyttjande och avfallshantering. Exempelvis behövs metoderna utvecklas för hur kommuner och näringsliv ska främja storskaligt återbruk, materialåtervinning och biogasproduktion. Sundbybergs stad vill återigen uppmuntra Region Stockholm att ta en mer samordnande roll i prioriterade frågor, där det i nuläget inte finns utvecklade samarbetsformer. Idag saknas exempelvis en tydlig övergripande regional arena för samverkan gällande kultur- och fritidsfrågor.

- Sundbybergs stad anser fortsatt att Region Stockholm bör samordna regionens kommuner och elnätsägare i syfte att kapacitetshöjande åtgärder för elförsörjning ska integreras i respektive kommuns planering.

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål
Ingen kommentar.

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv
Ingen kommentar.

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060
Ingen kommentar.

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

- Som framgår av hållbarhetsbedömningen, noterar även Sundbybergs stad att jämlikhets- och barnperspektivet har förtydligats i granskningshandlingen.

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen

- I enlighet med Sundbybergs stads tidigare yttrande och aktuell översiktsplanering behöver sträckningen för expressbuss Danderyd-Spånga utredas i relation till långsiktig stadsutveckling längs Enköpingsvägen. Utredningen bör ta höjd för kapacitetsstark spårburen kollektivtrafik längs Enköpingsvägen, för att säkerställa behov på lång sikt. I plankartan benämns expressbussen som ”planerad” vilket ger en felaktig bild eftersom sträckningsstudie inte är genomförd.
- Sundbybergs stads synpunkt kvarstår om att plankartan behöver ge en mer komplett bild av hur regionens långsiktiga transportbehov ska tillgodoses. I nuläget redovisas endast beslutade åtgärder och behov till 2060. Det ger inte stöd för den långsiktiga utvecklingen och försvårar samverkan mellan regionens aktörer och med staten.
- Sundbybergs stad tar, givet sin storlek, ett stort ansvar för upplåtelse av mark för depåer för kollektivtrafik. Det är fortsatt angeläget att utreda alternativ plats för Råsta bussdepå och att området på sikt inkluderas i pågående stadsutveckling.
- Sundbybergs stad vill fortsatt betona vikten av att redan beslutade investeringar i transportinfrastruktur genomförs. För stadens del är Mälarbanans utbyggnad, sträckan Tomteboda-Kallhäll och Tvärbanans förlängning till Helenelund, av högsta prioritet.
-

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Ingen kommentar.

Övrigt

- Sundbybergs stad påpekade i sitt remissvar att utmaningen med långsiktig VA-försörjning behöver lyftas fram som en regional utmaning som kräver statlig medverkan, i planen. Granskningshandlingen bekräftar detta i kapitlet ”Våra samhällsutmaningar” under rubriken ”Vi blir fler som ska leva, bo och resa”, där det anges att kapaciteten för dricksvattenförsörjning, spillvatten och masshantering inte byggts ut i takt med bebyggelsen (sida 11). Sundbybergs stad anser fortfarande att utmaningen bör adresseras tydligare.
- Sundbybergs stad påpekade i sitt remissvar att utmaningen med att samordna det regionala behovet av att reservera ytor för bland annat reningsverk, sorteringsanläggningar, fjärrvärmeverk och annan teknisk försörjning behöver adresseras tydligare. Sundbybergs stad är positiv till att det i granskningshandlingen finns ett kapitel om ” Regionala tekniska försörjningssystem” (sida 83 och framåt) som inkluderar förhållningssätt för att upprätthålla, utveckla och säkra reningsverk med mera. Ett förhållningssätt som återkommer är behovet av att säkerställa lämpliga ytor/mark, men Sundbybergs stad anser att behovet av att reservera markytor för den tekniska försörjningen, och hur det kan samordnas inom regionen bör framgå ännu tydligare.
- Sundbybergs stad anser att det är fortsatt angeläget att bredda begreppet ”samhällsservice” till att inkludera fler exempel på kommunal service, exempelvis bibliotek och fritidsgårdar (i avsnittet ”Ord och begrepp”).
- Sundbybergs stads tidigare synpunkt om att planen behöver belysa bebyggelsens beroende av VA-försörjningen och behovet av investeringar i VA-anläggningar för att säkerställa tillräcklig kapacitet och klimatanpassning kvarstår.

Å Sundbybergs stads vägnar

Peter Schilling (S)
kommunstyrelsens ordförande