Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0474

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Spårväg Syd – fordon och depå

Vänsterpartiet tackar för informationen och är positiva till att det äntligen är dags att fatta beslut om att inleda inriktningsfasen för Spårväg Syd – fordon och depå. Det är naturligtvis positivt att systemhandlingarna från 2016 nu har uppdaterats, men det är frustrerande att det ska ta så lång tid och att hela projektet går så långsamt. Varför har det behövt ta två år sedan beslutet att tidigarelägga planeringen för att uppdatera planeringsstudien och innan vi nu kan ta nästa steg? Vi hade gärna sett att projektet prioriterades högre. I väntan på att spårvägslinjen färdigställs vore det bra med kapacitetsstark busstrafik på sträckan, något vi länge har förespråkat för att få till den strukturerande effekten redan i förväg.

Det är mycket positivt att det i arbetet med planeringsstudien genomfördes en social konsekvensbeskrivning, vilket borde vara standard i alla infrastrukturprojekt. Rekommendationen av depåns lokalisering till Vårbykrossen delar vi, men vill passa på att betona vikten av att depån görs tillgänglig med cykel och kollektivtrafik för att personalen inte ska behöva använda bil för att ta sig till arbetet. Vidare är det viktigt att depån utformas på ett för omgivningen tilltalande och bullersäkert sätt.

Att planeringsstudien är från 2016 inger annars en viss oro, men vi får förlita oss på att dess resultat har aktualiserats på ett adekvat sätt. Vi vill dock betona vikten av att inte låsa fast sig i onödan, utan att den föreslagna utformningen av Spårväg Syd möjliggör för en framtida expansion av trafiken på linjen samt en förlängning till Haninge och en sammankoppling med Tvärbanan.