Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2022-12-15

kl. 14:30 – 14:57

10/2022

§§ 89 - 96

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 15 december 2022

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Datum för justering: den 15 december 2022 vad gäller paragraf 92.

Den 9/1 -2023 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 16 december 2022 vad gäller paragraf 92.

Den 10/1-2023 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	(M) vakant
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M) - tjänstgör
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)		Tobias Davidsson (L)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Arne Närström (S) - tjänstgör
Roland Johansson (SD)		Marta Aguirre (V) - tjänstgör
		Per Carlberg (SD)

Ej närvarande ledamöter	***Ej närvarande ersättare***
Lars Sporrong (M)	Antonella Pirrone (KD)
Anna Jonazon (S)	Ove Andersson (S)
Veronica Kallander (V)	

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggkvist (KD)
Aida Hafezi Yashi (C)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Ulrik Waldau
Jenny Rasmussen
Erik Norling
Pehr Elfstrand
Sofie Belander
Viktoria Lundström

Sekreterare Viktoria Lundström

§ 89

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. Ärende 5, Beslut om affärsinriktning samt inleda upphandling av nytt avtal för beställningscentralen (E44) (FTN 2021-0034) utgår.

2. I övrigt godkänns den utsända föredragningslistan.

§ 90

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Conny Fogelström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 91

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 29 december 2022.

§ 92

Beslut om affärsinriktning samt att inleda upphandling av nytt avtal för rullstolstaxi (E44)
(FTN 2021-0034)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 30 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Fredrik Wallén (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Marta Aguirre (V) yrkar i första hand bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut (bilaga 1)
- Marta Aguirre (V) yrkar i andra hand bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Ordförande Fredrik Wallén (KD) ställer först proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstnämnden beslutar enligt det.

Ordföranden Fredrik Wallén (KD) ställer därefter proposition på Vänsterpartiets förslag till beslut och finner att färdtjänstnämnden avslår det.

Ordföranden Fredrik Wallén ställer slutligen proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att färdtjänstnämnden avslår det.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. Nämnden godkänner affärsinriktningen för upphandlingen av rullstolstaxi i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande samt bilaga 1.

2. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med i det föreliggande tjänsteutlåtandets angivna förutsättningar inleda och genomföra upphandlingen av rullstolstaxi, inklusive att fastställa slutgiltig upphandlingsdokumentation.

3. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till trafiknämnden med förslag till tilldelningsbeslut.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamoten reserverar sig mot beslutet.

Expedieras till
-

§ 93

Yttrande över motion 2021:43 av Roland Johansson (SD) om att utreda fritt val inom färdtjänsten
(FTN 2022-0034)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 30 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Fredrik Wallén (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Fredrik Wallén (KD) ställer proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstnämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Expedieras till
Regionledningskontoret

§ 94
Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2022-0001)

Erik Norling informerar nämnden via en presentation. Bland annat informeras nämnden om följande:

- Indikatorer för november 2022:
  - Nöjd kundindex 86 %, mål 86 %
  - Trygghet 71 %, mål 76 %
  - Tidpassning 87 %, mål 94 %
- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a sju veckor.
- Information om lanseringen av nytt tillståndssystem som genomfördes den 28 november.

Färdtjänstnämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 95

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 96

Mötets avslutande

Ordförande Fredrik Wallén (KD) tackar ledamöterna och ersättarna i färdtjänstnämnden samt förvaltningen för gott arbete och bra samtal under den gångna mandatperioden och önskar alla en god jul och gott nytt år.

2:e vice ordförande Conny Fogelström (S) tackar färdtjänstnämndens ledamöter och ersättare för det goda samtalsklimatet och tackar ordföranden för ett bra ledarskap under den gångna mandatperioden.

Roland Johansson (SD) tackar färdtjänstnämnden för ett bra mottagande som ny ledamot under mandatperioden och tackar ordföranden för bra ledarskap.

Ordförande Fredrik Wallén förklarar mötet för avslutat.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-15

FTN 2021-0034

Trafiknämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Beslut om affärsinriktning samt att inleda upphandling av nytt avtal för rullstolstaxi (E44)

Beslutet om affärsinriktning samt inleda upphandling av nytt avtal för rullstolstaxi (E44) motiveras med att befintligt avtal löper ut den 31 mars 2024. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka verksamheten i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster.

Vi ser idag att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är anbudsvinnaren finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjlig. Förarnas arbetsvillkor pressas till det yttersta, vilket går ut över säkerheten och resenärerna. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt, för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Om upphandlingen fortsätter bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI. Vidare måste det, om upphandlingen blir av, ställas tydliga krav på förnybara bränslen och energieffektivisering samt incitament för elektrifiering av fordonsflottan för att nå regionens miljö- och klimatmål. Det får inte bli som i tidigare upphandling av färdtjänsttaxi att kraven på förnybara bränslen som stipulerades i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö slopades.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva verksamhet i egen regi.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-15

Vänsterpartiet

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att avbryta upphandlingen av nytt avtal för rullstolstaxi (E44)

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över verksamheten i egen regi när det nuvarande avtalet upphör 2024-03-31

Om ovanstående förslag till beslut att avbryta upphandlingen skulle falla i nämnden föreslås färdtjänstnämnden som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på kollektivavtal för personalen och förarna ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjd personal (förare) index, NPI, förs in i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och efterforskningsförbud ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer krav och incitament i upphandlingen på förnybara bränslen och energieffektivisering i linje med de krav som finns inom den allmänna kollektivtrafiken för att nå regionens miljö- och klimatmål.

att förvaltningschefen återkommer till nämnden för fastställande av slutgiltig upphandlingsdokumentation