Från: "diariet.ks@kungsor.se" <diariet.ks@kungsor.se>
Skickat: Thu, 26 Sep 2024 09:38:17 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: [redacted]
Ämne: Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344
Bilagor: KS 2024-09-23 § 178 Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344.docx, KS 2024-09-23 § 178 Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344.pdf, Tjänsteskrivelse RS 2024-0344.docx, Tjänsteskrivelse RS 2024-0344.pdf

Hej!

Här kommer beslut i ärende Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344

Hälsningar
[redacted]
Registrator
Kungsörs kommun

§ 178 svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344

Diarienummer KS 2024/187

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Kungsörs kommun ställer sig positiv till samrådsförslaget. Innehållet är tydligt och förmedlar regionens viljeinriktning. Kommunen lyfter sammanfattningsvis fram följande synpunkter:

- Svealandsbanans roll gällande kompetensförsörjning, bostäder och utveckling
- Betydelsen av järnvägen Oslo-Stockholm idag samt vid kris- och krig
- Förslag till ny prioritering; Ökad regional tillgänglighet i Mälarregionen.
- Kopplingen mot ÖMS-samarbetet och eventuella målkonflikter
- Åtgärder för klimatpåverkan och klimatanpassning
- Stärka innovation och utveckling

Beslutsunderlag

KSF tjänsteskrivelse 2024-06-07 Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344
Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344

Skickas till

registrator.rlk@regionstockholm.se
[redacted]

Kungsörs kommun

Dokumenttyp
Tjänsteskrivelse

Sida
1 (5)

Datum
2024-08-15

Diarienummer
KS 2024/187

Ert datum

Er beteckning

Vår handläggare
[redacted]
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kommunstyrelsens förvaltning

Adressat
Kommunstyrelsen

Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning

Kungsörs kommun ställer sig positiv till samrådsförslaget. Innehållet är tydligt och förmedlar regionens viljeinriktning. Kommunen lyfter sammanfattningsvis fram följande synpunkter:

- Svealandsbanans roll gällande kompetensförsörjning, bostäder och utveckling
- Betydelsen av järnvägen Oslo-Stockholm idag samt vid kris- och krig
- Förslag till ny prioritering; Ökad regional tillgänglighet i Mälarregionen.
- Kopplingen mot ÖMS-samarbetet och eventuella målkonflikter
- Åtgärder för klimatpåverkan och klimatanpassning
- Stärka innovation och utveckling

Beslutsunderlag

KSF tjänsteskrivelse 2024-06-07 Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344
Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344

[redacted]
Kommundirektör

[redacted]
Utvecklingsstrateg

Skickas till

registrator.rlk@regionstockholm.se
[redacted]

Ärendebeskrivning

Samråd om ny regional utvecklingsplan
Region Stockholm har erbjudit Kungsörs kommun att lämna synpunkter på ”*Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen”.*

I remissinbjudan står det bland annat:
För att vi ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo leva och verka i, behöver vi – alla aktörer i regionen – jobba tillsammans. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen är ett gemensamt verktyg som hjälper oss alla att arbeta mot samma mål för att regionen ska utvecklas på ett hållbart sätt.

Nu finns ett sammanställt förslag till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen att samråda kring. Syftet med samrådet är att få in synpunkter och perspektiv för att kunna göra de prioriteringar och vägval som i slutändan ska resultera i en regional utvecklingsplan som så många aktörer som möjligt har nytta och stöd i.

Kungsörs kommun följer i stort remissens frågeställningar.

Kungsörs kommun är generellt positivt till förslaget till ny utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Förslagets struktur är väl genomarbetat och tydligt. Vidare anser kommunen att förslaget överlag på ett bra sätt täcker in de utmaningar som regionen står inför.

Styrkor och utmaningar:
- Har ni synpunkter på de styrkor och långsiktiga utmaningar som beskrivs?

Styrkor och utmaningar är väl genomarbetade och beskriver regionens karaktär och särdrag. Kompetensförsörjningen skulle med fördel kunna utvecklas. Utmaningen med att attrahera arbetskraft på grund av svårigheter på bostadsmarknaden kan kompletteras med att jobba för förbättrad och utbyggd infrastruktur för att möjliggöra kompetensförsörjning genom ökad inpendling från omgivande kommuner runt Mälaren.

Under prioriteringar (sid. 28) kan det vara lämpligt att justera eller komplettera med följande prioritering: *Ökad regional tillgänglighet i Mälarregionen.* Prioriteringen skulle då bland annat ha koppling till målet *Säkerställd kompetensförsörjning och möjlighet till arbete.*

Kungsörs kommun deltar aktivt i den regionala utvecklingen i Västmanlands län och är därmed även en del av den utveckling som sker inom Östra Mellansverige (ÖMS). Kopplingen mot ÖMS-samarbetet

omnämns i förslaget, men vi ser att det bör belysas och lyftas fram tydligare. Det är av största vikt att Stockholmsregionens utveckling också främjar satsningar på transport och kommunikation som sträcker sig utanför regionen och därmed möjliggör ett ännu större utbyte av en större arbetsmarknad, bostadsmarknad och näringsliv. Det är viktigt att planen på visar hur man kan dra nytta av och samarbeta med övriga aktörer inom storregionen utan att det blir en konkurrenssituation. Därför kan det vara av värde att utvecklingsplanen kompletteras med en beskrivning av eventuella målkonflikter gentemot ÖMS och angränsande regioners mål- och utvecklingsplaner.

- Hanterar samrådsförslaget de utmaningar vi står inför, däribland klimatförändringar och det förändrade omvärldsläget och dess tänkbara konsekvenser? Vad kan utvecklas?

Kopplat till den storregionala utvecklingen och säkerhetsläget bör även betydelsen av järnvägen Oslo-Stockholm lyftas fram mer i planen. Den är viktig för storregionen och har fått en ökad nationell betydelse utifrån ett förändrat säkerhetspolitiskt läge. Sveriges inträde i Nato betonar ytterligare betydelsen av denna förbindelse som är viktig vid krig eller kris för att hantera ökade behov av att transportera både materiel och personal.

Det är intressant att förslaget tar upp förhållningsättet med gröna kilar i samband med den regionala grön- och blåstrukturen.

Utvecklingsplanen skulle kunna lyfta fram hur lärosäten och universitet inom ÖMS även bidrar till att stärka innovation och utveckling inom hela regionen. Här kan särskilt Mälardalens Universitet lyftas fram där stora satsningar görs kopplat inte minst till områden som är viktiga för en hållbar utveckling på lång sikt, såsom energi, AI och automatisering.

- Är utgångspunkterna för bebyggelsestrukturens avgränsning tydliga?
Utgångspunkterna är tydliga.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan:
- Hur ser er organisation på er roll kopplat till den regionala utvecklingen och hur kan er organisation bidra för att vi ska nå planens mål och stärka genomförandet?

För Kungsörs kommuns del är det av största vikt att arbeta för att säkerställa framkomligheten på Svealandsbanan genom utbyggnad till dubbelspår som

möjliggör att fler kan bosätta sig inom Mälarregionen och vara verksamma i Stockholmsregionen eller andra kommuner längs Svealandsbanan.

- Vilka dialog- och samverkansformer bör vi använda eller utveckla för att kunna agera tillsammans för att nå planens mål och stärka genomförandet?

Det vore önskvärt med ett forum för kommuner längs hela Svealandsbanan för att driva på utvecklingen och lämna synpunkter till berörda aktörer.