

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

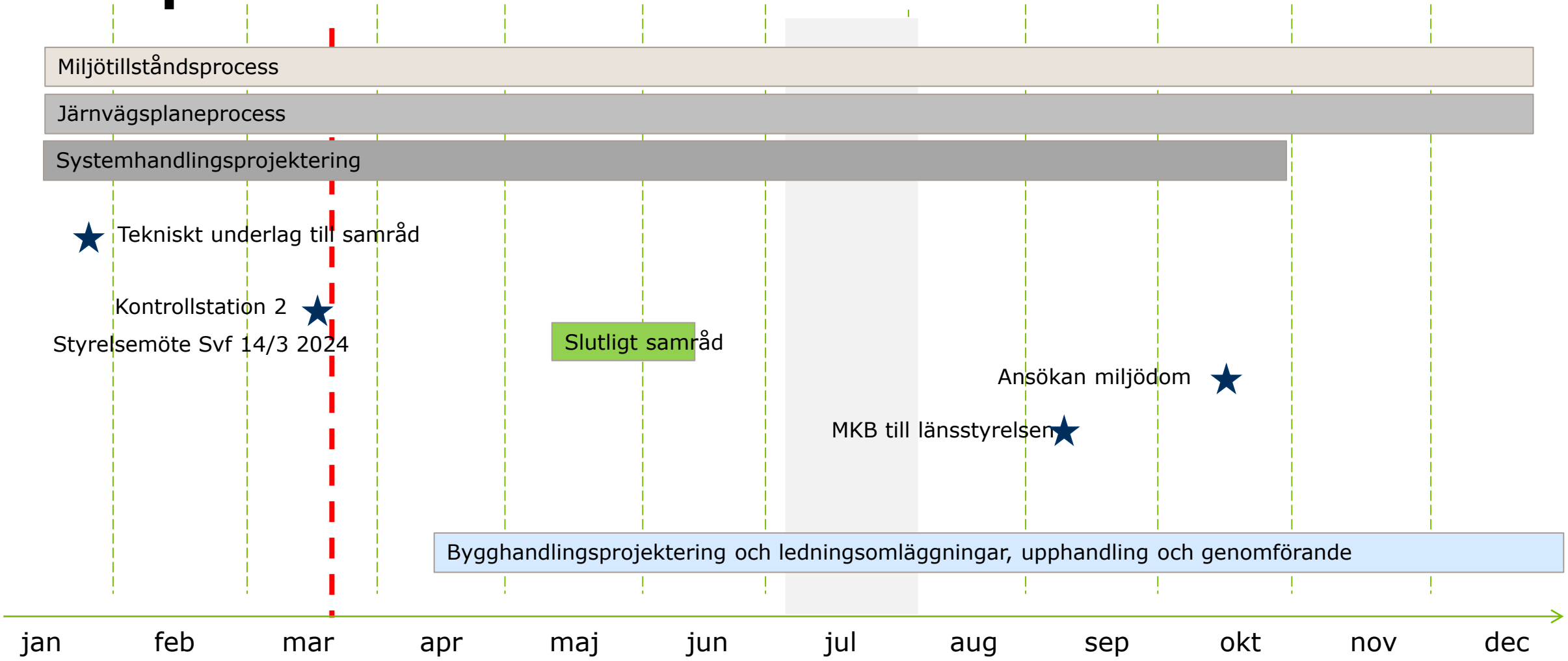
Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-03-19

Tunnelbana till Älvsjö

- Aktuellt arbete
  - Tidplan och aktiviteter 2024
- Underlag till Styrelsens kontrollstation 2
- Styrelsens beslut

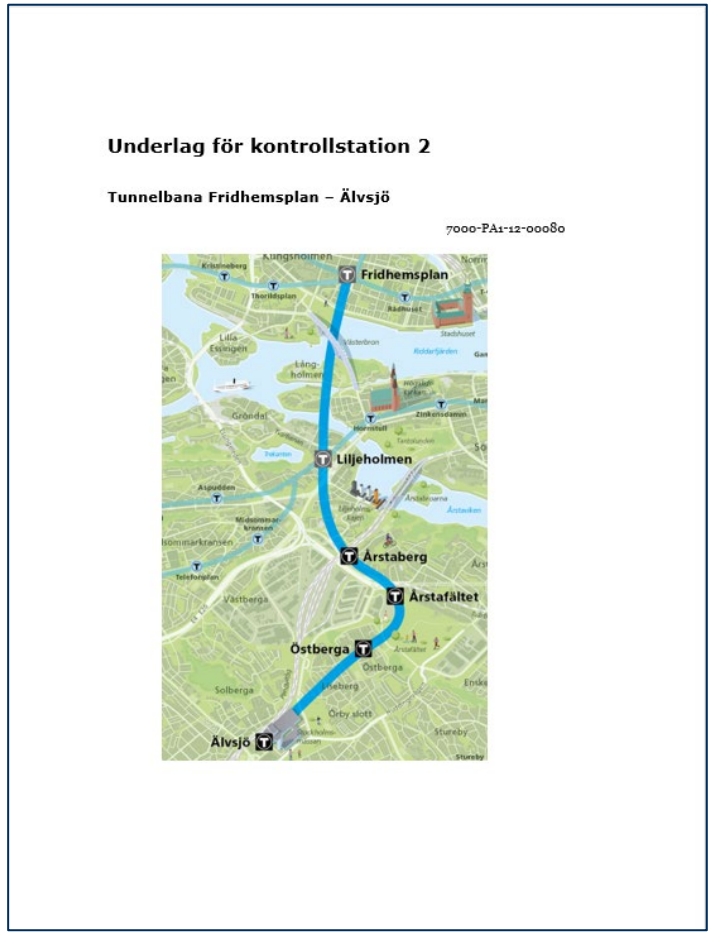
Tidplan 2024



Underlag till Styrelsens kontrollstation 2

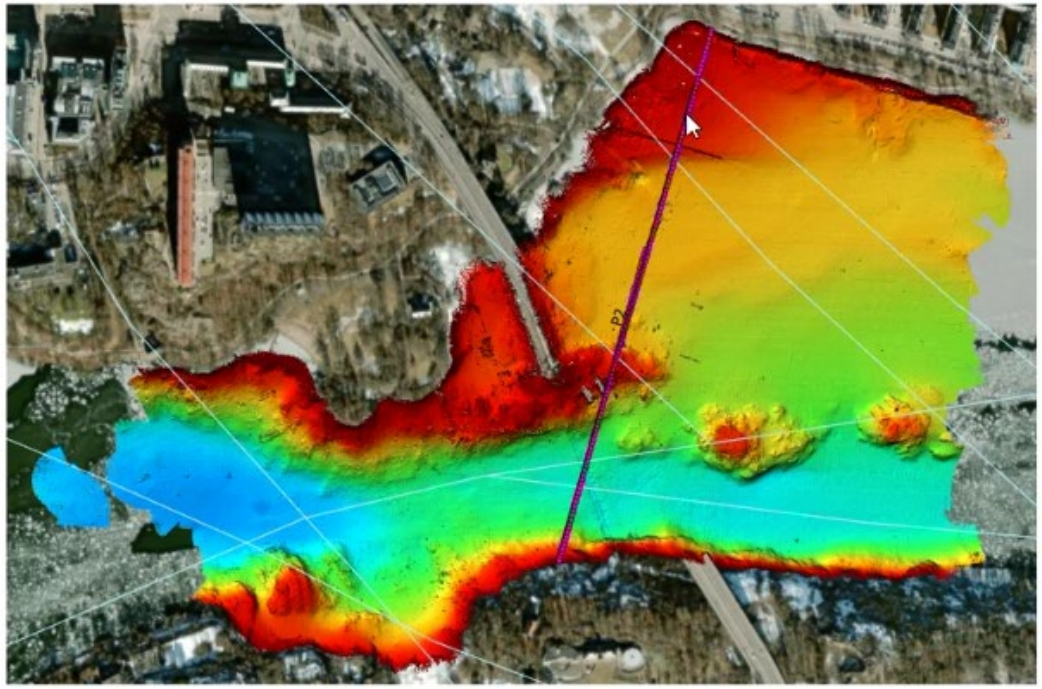
Sedan kontrollstation 1

- Arbete med:
  - Projektering av systemhandling
  - Järnvägsplan och underlag för miljöprövning
  - Genomförandeavtal
- Analys om avtalad ram kan hållas avseende av kostnad, tid och funktion
- Bedömningen dokumenterad i PM med bilagd rapport från expertrådet



Systemhandling

- Anläggningens utformning beskriven utifrån funktionella krav
- Erfarenheter hämtade från pågående projekt i Stockholmsförhandlingen. Exempelvis:
  - Vertikala schakt i berg
  - Utformning av stomkonstruktioner i stationer
  - nyckeltal för tid och kostnad
- Inriktningsbeslut att bygga tunnlar med fullortsborrning (TBM)
  - Tät tunnel ger minskade risker gällande tid och kostnad beroende på inläckagekrav i kommande miljödom
  - Kortare störning för omgivningen



Planläggning och underlag till miljödom

- Utgångspunkt i systemhandlingsprojekteringen
- Genomförda samråd
  - Juni 2022: Samråd om placering av stationsuppgångar
  - Feb-mars 2023: Samråd om arbetsområden och arbetstunnlar
  - Nov-dec 2023: Samråd om järnvägsplan och miljötillstånd
- Synpunkter har bemötts i samrådsredogörelser



Genomförandeavtal

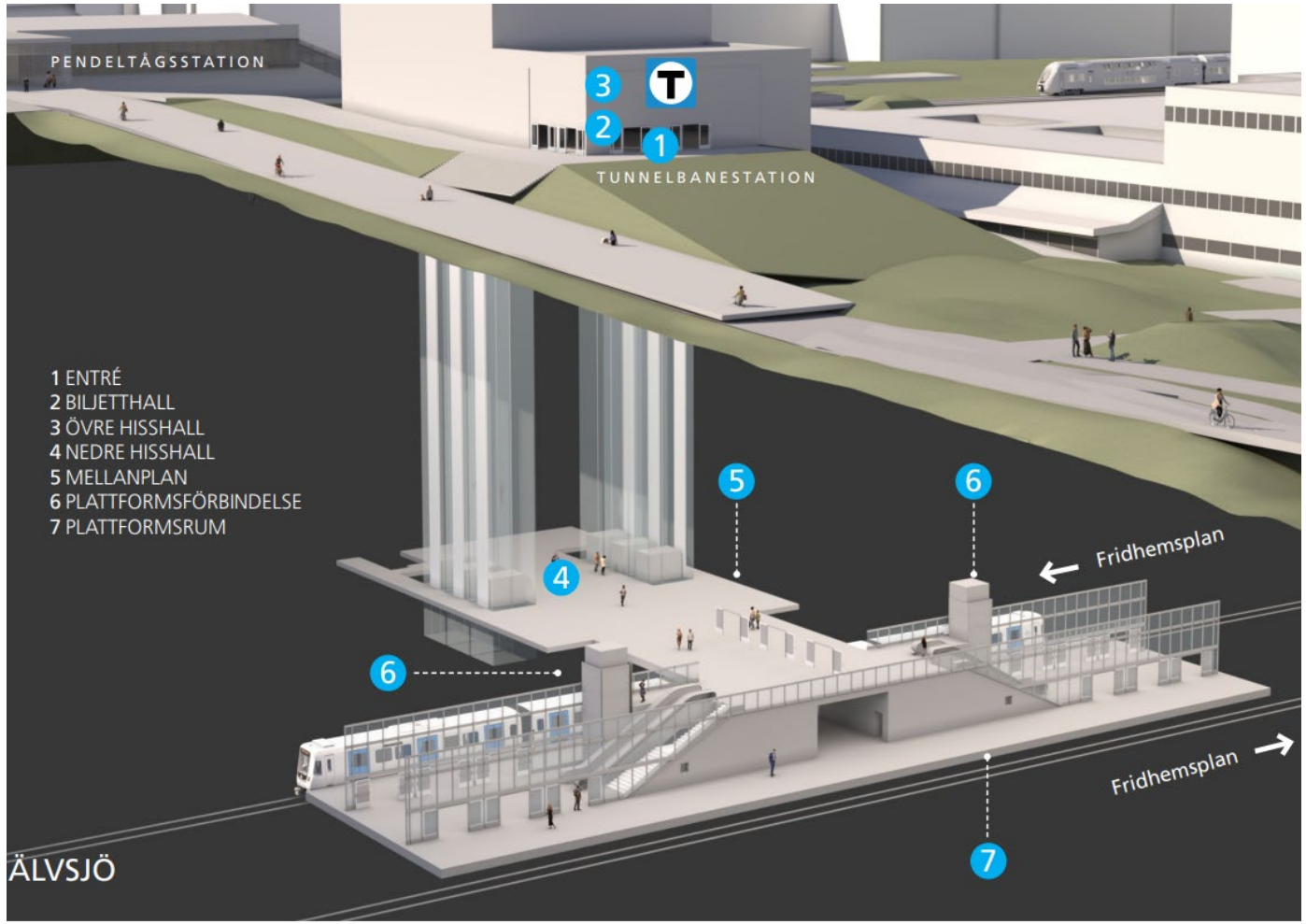
- Stockholms stad och Region Stockholm överens på tjänstemannanivå. Avtalet villkorat av att politiska beslut tas under 2024
- Viktiga lösta knäckfrågor
  - Hållbar masshantering
  - Möjlighet till påbyggnad av stationer
  - Hantering av eventuellt kvarlämnande av temporära konstruktioner (spont)
  - Vederlagsfri mark – hantering gällande Stadens bolag och tomträtt

Bedömning avseende tid

- Tidsmålet är byggstart under 2025 och nio års byggtid, exklusive överklaganden
- Tidplaneringsarbete hösten 2023 har kompletterat tidigare kunskap
- **Slutsats:** Tidplanen bedöms som realistisk

Bedömning avseende funktion

- Fortsatt utgångspunkt i kollektivtrafikobjektets specifikation, godkänd av styrelsen i samband med kontrollstation 1
- Fortsatt projektering av typstation
- Inriktningsbeslut om fullortsborrning med TBM
- **Slutsats:** Inga förändringar i funktion



Bedömning avseende kostnad

- Osäkerhetsanalys enligt successivmetoden genomförd 6-7 februari
- Utifrån de risker som har identifierats och värderats är
  - möjligheten att underskrida 11,5 miljarder kronor (i 2016 års prisnivå) är statistiskt bedömd till cirka 60 %
  - möjligheten att underskrida 12,6 miljarder kronor (i 2016 års prisnivå) är statistiskt bedömd till cirka 75 %
- **Slutsats:** Projektet bedöms hålla avtalad kostnadsram

Styrelsen beslutade

att projektet får passera Kontrollstation 2 och

att förvaltningen därmed driver projektet vidare