Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-08

Färdtjänstnämnden
2022-09-29, punkt 6

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd bårtaxi från oktober till och med och med december 2022

Ärendebeskrivning

Trafikformen bårtaxi har med anledning av pandemin initialt minskat med 80 procent och resandet har inte ökat i nämnvärd omfattning. Med anledning av detta ser färdtjänstverksamheten ett behov av fortsatt trafikstöd då det annars skapar svårighet för leverantören att upprätthålla funktionen.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Färdtjänstnämnden ger stöd till trafikslaget bårtaxi från oktober till och med december 2022 med samma modell för trafikstöd enligt tidigare beslut för Bårtaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-08

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafikformen bårtaxi har under pandemin (covid-19) varit mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer har haft en initial trafiknedgång på mellan 90 – 95 procent i jämförelse med resor 2019. Vid jämförelse idag med innan pandemin ser förvaltningen att resandet inte återhämtat sig och resandeminskningen är 80 procent jämfört med 2019. Detta är en nedgång i trafik som var väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på.

Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva och fortsätta sitt uppdrag till färdtjänstens resenärer med bibehållen kvalité.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.
Om trafikminskningen skulle uppgå till 80 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

Oktober	178 880 kronor
November	246 08 kronor
December	276 320 kronor

Under 2021 har stöd utgått enligt nedan

Januari	0 kronor
Februari	0 kronor
Mars	0 kronor
April	0 kronor
Maj	0 kronor

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-08

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Juni	0 kronor
Juli	0 kronor
Augusti	0 kronor
September	153 120 kronor
Oktober	131 194 kronor
November	281 438 kronor
December	0 kronor

Under 2022 har stöd utgått enligt nedan

Januari	0 kronor
Februari	0 kronor
Mars	0 kronor
April	541 537 kronor
Maj	484 033 kronor
Juni	535 173 kronor
Juli	286 974 kronor
Augusti	208 778 kronor

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget med bibehållen kvalité.

Erik Norling
Trafikdirektör

Ulrik Waldau
Sektionschef