Malmö stad
Kommunstyrelsen

Datum

Yttrande

Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2025-952

Till
Region Stockholm

Remiss Region Stockholm - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
RS 2025-0095

Sammanfattning
Malmö stad ser gärna utökad dialog och samverkan framförallt i tillväxt- och infrastrukturfrågor där det kan ge goda resultat om fler parter är samstämmiga i satsningar men också får utökad förståelse för hur satsningar kan påverka olika delar av Sverige särskilt inför att Fehmarn Bält-förbindelsen står klar 2029.

Yttrande
Malmö stad är inte direkt berörd av regional utvecklingsstrategi för Stockholmsregionen men det finns många beröringspunkter och goda möjligheter för samverkan och utbyte av erfarenheter. Redan idag finns det etablerade samverkansforum med främst de större städerna i Region Stockholm såsom Stockholms stad genom storstadssamarbetet.

Malmö stad framför att flera av de styrkor som region Stockholm är samma som Malmö stad identifierat som styrkor i Malmö eller dess närhet: människorna som bor, verkar i och besöker regionen; närhet mellan land och stad; livskvalitet, besöksattraktion och ett rikt utbud; innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv; framgångsrika innovations- och forskningsmiljöer samt motor i den gröna omställningen.

För de utmaningar som nämns så är även de flera av de utmaningar som Malmö stad har: en fungerande bostadsmarknad, öka tryggheten, stärka integrationen, kompetensförsörjningen och minska de lokala skillnaderna som finns på arbetsmarknaden. Malmö stad framför och inbjuder till goda möjligheter för utbyte av erfarenheter och satsningar som kan ge goda resultat för flera parter och Sverige som helhet.

I den regionala utvecklingsstrategin framförs vikten av Arlanda Airport för Stockholmsregionens men även övriga Sveriges tillväxt. Malmö stad ser positivt på ambitionen med goda förbindelser till Finland och Baltikum, till Köpenhamn och Hamburg samt till Oslo med järnväg, sjöfart och väg. Malmö stad vill dock påpeka att Kastrup Airport är en viktig port till omvärlden för stora delar av södra Sverige. Här behövs snarare ett strategiskt samarbete mellan flygplatserna för att stärka internationell tillgänglighet i Norden, och för att minska de flygrelaterade klimatutsläppen.

Tillväxtområdet Hamburg- Köpenhamn-Malmö kommer att bli än viktigare när Fehmarn Bält-förbindelsen står klar 2029. Här ser Malmö stad ett behov av dialog och samverkan kring infrastruktursatsningar för att hela Sverige ska kunna dra nytta av den snabbare och mer tillgängliga förbindelsen till kontinenten.

Malmö stad inbjuder med yttrandet till utökad dialog och samverkan.

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare Nicklas Löfström