SKRIVELSE
2025-02-19

Trafiknämnden

Skrivelse om varsel till följd av SL:s senfärdighet

I Mitti 18/2 kan vi läsa att 750 bussförare på Södertörn nu varslas till följd av meningsskiljaktigheter mellan SL och operatören. Bakgrunden är att 140 nya elbussar inte har levererats enligt plan. Prislappen för regionens skattebetalare beräknas till cirka 100 miljoner kronor extra per år i drift- och bränslekostnader för drift med konventionella bussar i stället för elbussar.

Vi ser med oro på situationen och anser att det är av högsta prioritet att trafikförvaltningen omgående hittar en lösning. Att denna process kunnat försenats i sådan grad är anmärkningsvärt.

66 busslinjer med cirka 100 000 dagliga påstigande är i farozonen, och i ett läge där bussbranschen gång på gång påtalar den akuta och långsiktiga bristen på personal, inte minst busschaufförer, bidrar konflikten och de resulterande varslen till osäkra arbetsförhållanden för viktiga personalgrupper. Hur vänsterstyret därigenom ännu en gång riskerar resenärernas möjligheter att ta sig till jobb och skola med kollektivtrafiken är häpnadsväckande.

1. När har SL/Trafikförvaltningen informerat ansvarigt regionråd om den uppkomna situationen?
2. Varför har inte Trafikförvaltningen informerat hela trafiknämnden om varslet?
3. Vilken översyn av Trafikförvaltningens interna processer kommer att ske för att förhindra att liknande situationer i framtiden eskalerar till haverier som det vi nu sker?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna