SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-1390

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 6

Tilldelningsbeslut som avser upphandling Busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)

Socialdemokraterna vill i samband med beslutet om tilldelning av upphandling av busstrafik i dessa bägge områden påpeka ett flertal saker till protokollet.

Vi lade i samband med inriktningsbeslutet på den här upphandlingen förslag på att komplettera upphandlingsdokumentet med skarpa krav på schyssta arbetsvillkor för personalen. Vi ville att *Goda arbetsvillkor* ingår som mål i upphandlingarna, och att krav på leverantören i enlighet med detta tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är att personalen ska garanteras villkor enligt kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar samt att delade turer minimeras.

Därutöver ville vi ge förvaltningen i uppdrag att lämna egen-regi anbud. Det finns flera skäl till att vi anser att det är viktigt att förvaltningen regelmässigt räknar på och lägger egen-regi anbud. När vi först införde upphandling av drift så hade vi aktuella siffror på vad det kostade att bedriva trafiken i egen regi. De siffrorna är nu helt inaktuella. Vi har inga möjligheter att jämföra de anbud som kommer in på våra upphandlingar mot egen-regi drift och därigenom kvalitetsgranska de externa anbuden. Vi socialdemokrater anser att det är av yttersta vikt att skattepengar används så effektivt som möjligt. Driftsform kommer i andra hand. Men om vi inte ens kan räkna på egen-regi anbud så vet vi inte vad som är kostnadseffektivast. Det är inte att ta ansvar för skattebetalarnas pengar.

Vi har sedan tidigare kritiserat upphandlingsprocessen inom trafiknämnden, och då särskilt det faktum att förfrågningsunderlag inte tas upp för politiskt beslut i nämnden. Denna kritik står vi fast vid. Det blir problematiskt att hantera tilldelningsbesluten när man inte har fått vara med och besluta om upphandlingens kriterier. Det är ett demokratiskt problem vilket vi påpekat ett flertal gånger.