Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-01

Ärende
TN 2019-1204

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2020-10-19, punkt 25

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Förslag till yttrande över motion av Msciwoj Swigon, Fredrik Lindahl och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Ärendebeskrivning

Det första tåget från Stockholm till Rimbo rullade ut redan 1885, skriver motionärerna. Därefter skedde nedläggning av ett antal banor i Stockholm. År 1981 gick sista tåget på Roslagsbanan till Rimbo efter det att SL beslutat att lägga ner tågtrafiken mellan Rimbo och Kårsta. Motionärerna hänvisar till tidigare utredningar som visar att Roslagsbanan till Rimbo har potential att bli mer attraktiv än busstrafiken i riktning mot centrala Stockholm, och att det således kan bli mer lönsamt att ersätta busstrafik med tågtrafik. Motionärerna vill därför att förutsättningar och kostnader för en återuppbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo utreds.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 7 februari 2020

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon, Fredrik Lindahl och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-01

Ärende
TN 2019-1204

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Yttrandet godkänns och översänds till regionsledningskontoret.

Förslag till yttrande

Behov av åtgärder och utbyggnader av kollektivtrafik inom regionen identifieras och analyseras inom ramen för trafikförvaltningens uppdrag att utveckla kollektivtrafiken, vilket bland annat sker genom framtagande av utvecklingsplaner. I Utvecklingsplan för Roslagsbanan identifierades ett behov av att utreda och fatta beslut om utveckling och hur förvaltningen av sträckan ska ske. Åtgärdsvalsstudie om kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn, som motionärerna hänvisar till, visar på nyttor med att utveckla denna länk.

Ett antal spårutbyggnader har beslutats och ska genomföras i och med Sverigeförhandlingen. Roslagsbanan ska förlängas till City med två nya stationer vid T-centralen och Odenplan. Roslagsbanans förlängning till Rimbo var aktuell men prioriterades bort i Sverigeförhandlingen.

Utifrån utvecklingsplanerna behöver prioriteringar göras utifrån en samlad effektbedömning samt utifrån vad som kan inrymmas i tillgängliga budgetramar. Trafikförvaltningen har för närvarande inget uppdrag att utreda en förlängning till Rimbo.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-10-09

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Ankom
Region Stockholm
2019 -10- 15
Dnr. RS 2019-0999
2019:57

Motion av Msciwoj Swigon (SD), Fredrik Lindahl (SD) och Henrik Mellström (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Det första tåget från Stockholm till Rimbo rullande ut redan 1885. Men under 1960-talet började man att nedlägga ett flertal spårbundna sträckor i Stockholm. För Rimbos del innebar detta att man 1966 miste persontrafiken till Hallstavik. 1969 försvann även persontrafiken till Norrtälje. 1972 överfördes linjen till Stockholm Ö till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). SL beslutade slutgiltigt att lägga ned persontrafiken på sträckan mellan Rimbo-Kårsta och därmed Rimbo station. Den 30 juni 1981 gick sista tåget på Roslagsbanan till Rimbo.
Närheten till Arlanda, Uppsala och Stockholm gör Rimbo till en attraktiv plats för nya bostäder och växande verksamhet där ett flertal stora byggprojekt kommer att planeras. Rimbo är enligt RUFS 2050 en landsbygdsnod med en potential för ny bebyggelse som ger bättre förutsättning för kollektivtrafikförsörjning och utveckling som både knutpunkt och bostadsort.

Enligt trafikförvaltningens tjänsteutlåtande från 2015-05-26 ”Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län" är Roslagsbanan är en central del av kollektivtrafiksystemet i den nordöstra delen av Stockholms län. Idag är den en förutsättning för många människor att kunna ta sig till arbete, vård, skola och fritidsaktiviteter. Den planerade utbyggnaden av Roslagsbanan, som ej omfattar sträckan Kårsta – Rimbo, är dimensionerad för en kapacitetsökning som klarar trafikförsörjningen av Nordostkommunernas vision om 100 000 nya invånare och 50 000 nya arbetstillfällen till år 2030. Vidare framgår det att resandet på Roslagsbanan mot Stockholms Östra i morgonrusningen beräknas öka från 10 300 till ca 18 600 resenärer år 2030, vilket innebär en ökning på ca 80 % från år 2009.

En förlängning av Roslagsbana från Kårsta till Rimbo, en sträcka på 14 kilometer, bedöms enligt ”Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län" kunna vara konkurrenskraftig i jämförelse med andra trafikslag. I dag finns även delar av den gamla banvallen kvar och som kan återvändas vilket skulle innebära ekonomiska fördelar. Med de redan införlivade hastighetshöjande åtgärder och nya fordon på Roslagbanan bedöms körtiden mellan Stockholms östra till Rimbo till 52 minuter.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-01

Ärende
TN 2019-1204

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

MOTION
2019-10-09

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Analysen visar att en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo har potential att bli mer attraktiv än busstrafiken i riktning mot centrala Stockholm och kan således innebära att det är trafikekonomiskt och samhällsekonomiskt lönsamt att ersätta den nuvarande busstrafiken med tågtrafik.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att regionfullmäktige beslutar:

- *Att utreda förutsättningar samt kostnaderna för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.*

Msciwoj Swigon (SD) Fredrik Lindahl (SD) Henrik Mellström (SD)