LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2017-08-29

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 4
LS 2017-0120

Angående tertialrapport per april 2017 för Stockholms läns landsting

Vi föreslår landstingsstyrelsen besluta

att uppdra åt landstingsdirektören att återkomma till landstingsstyrelsen med en kompletterande redovisning av konsultkostnaderna och kostnader för IT-tjänster enligt nedan

I tertialrapporten per april 2017 prognosticeras helårsresultatet för Stockholms läns landsting bli bättre än vad som budgeterats. Det är givetvis glädjande. Samtidigt kan konstateras att detta sker till följd av förbättrade intäkter medan det som den styrande alliansen faktiskt kan styra över – kostnadsutvecklingen – fortfarande inte är under kontroll. Om nuvarande prognos håller i sig kommer kostnadsutvecklingen i verksamheterna hamna på knappt 4,9 procent för helåret 2017, långt över den långsiktigt hållbara takten om 3,3 procent. Verksamhetskostnaderna prognosticeras att överskrida budget med 403 miljoner kronor. I månadsrapporten för maj framgår att situationen sedan dess eskalerat ytterligare. Detta är tyvärr ingen ovanlighet, utan följer det mönster som har rått under alliansens tid vid makten: under sju av de tio senaste åren har kostnadsutvecklingen överskridit den budgeterade.

Bemanningskostnadsutvecklingen framstår som särskilt oroande. Den styrande alliansens bristande personalpolitik leder till ökade kostnader i form av inhyrning, övertid och sjuklöner. Fem av sex akutsjukhus visar en resultatförsämring i jämförelse med föregående år, vilken delvis kan härledas till ökade bemanningskostnader. Bemanningsproblematiken har också lett till att antalet disponibla vårdplatser under året har varit 130 färre än föregående år. Alliansens personalpolitik skadar inte bara personerna i verksamheten, utan även landstingets ekonomi.

En kostnadspost som bara nämns i förbifarten i tertialrapporten rör konsulterna. Mot bakgrund av de tydligt uttalade ambitioner som finns från både majoritetens och oppositionens sida om en begränsning av

konsultkostnaderna anser vi att en mer djupgående redovisning av dessa behövs. I nuläget skapar nämligen uppgifterna om konsultkostnaderna frågetecken. Exempelvis anges i tertialrapporten att periodens konsultkostnader var 253 miljoner kronor, en procent lägre än föregående år. Samtidigt visar data från Landstingsstyrelsens förvaltning att vad man i sammanställningen själva kallar för *Samtliga konsultkostnader* uppgick till 351 miljoner kronor per april 2017, vilket är betydligt högre än under föregående år och än den siffran som redovisas i tertialrapporten.

Ytterligare ett frågetecken rör kostnadsposten IT-tjänster, vilken enligt uppgifter till Miljöpartier utgörs av konsulter som sitter på annan plats än landstinget. Kostnaderna för IT-tjänster har enligt uppgift i tertialrapporten ökat under perioden.

Vi ställer oss frågande till hur det ska gå att genomföra en begränsning av konsultkostnaderna och stävja kostnadsutvecklingen på området om det inte finns en tydlig bild av rådande situation. Vi Socialdemokrater önskar därför en tydligare redovisning av konsultkostnaderna – vad som räknas in i siffran i rapporten och varför IT-tjänster lämnas utanför.

LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2017-08-29

miljöpartiet de gröna

LS 2017-0120
Ärende 4

Tertialrapport per april 2017 för Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att uppdra åt landstingsdirektören att återkomma med en kompletterande redovisning avseende posten ”övriga kostnader”, uppdelat på olika slags kostnader och med en analys.

Kostnader om drygt sju miljarder kronor (för bland annat IT, medicinskt material och fastighetsservice) redovisas som ”övriga kostnader”. Vi önskar att tertialrapporten kompletteras med en tydligare redovisning med analys av postens delar.

Miljöpartiet noterar kostnadsökningarna för köpt vård, klart utöver målet. För att åstadkomma en jämlik vård av god kvalitet och en effektiv resursanvändning så behövs en bättre styrning med kostnadskontroll. Primärvården är central för den omställning som har beslutats i framtidsplanen, men dess del av rapporteringen är undanskymd.

Miljöpartiet är kritiska till hur färdtjänsten har skötts och oroade över utvecklingen. Det ökande resandet med sjötrafik visar på en stor efterfrågan och en potential som motiverar fortsatta satsningar.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE

LANDSTINGSSTYRELSEN

2017-08-29

Vänsterpartiet

Ärende nr 4
LS 2017-0120

Tertialrapport per april 2017 för Stockholms läns landsting

Stockholms läns landstings resultat före omställningskostnader uppgår per sista april till 1 389 miljoner kronor, vilket är 448 miljoner kronor högre än motsvarande period 2016. Årets prognos för omställningskostnader uppgår till 1 080 miljoner kronor, vilket innebär att det prognosticerade resultatet uppgår till -580 miljoner kronor. Samtidigt har landstingets verksamheter stora behov av utökade resurser, för att till exempel klara bemanningssituationen inom förlossning- och akutsjukvården, öppna upp alla stängda vårdplatser och för att bygga ut och upprätthålla nuvarande kollektivtrafikutbud.

Vad gäller kostnader krävs fortsatt restriktivitet för att säkerställa kostnadsnivån.
Inom hälso- och sjukvården är kapacitetstaket nått på flera håll. Akutmottagningarna är ofta överbelagda, operationer ställs in och köerna för de svårast sjuka växer. Patienter från våra akutmottagningar kan inte slussas vidare då cirka 600 vårdplatser är stängda på grund av personalbrist. Vårdsituationen under sommaren har varit mycket ansträngd. Vi har kunnat läsa i media om personal som larmar och säger upp sig för att de inte orkar arbeta kvar med stressen över att det inte finns utrymme att göra ett bra jobb. Vi har inte råd att stå och se på medan allt fler väljer att lämna landstinget som arbetsgivare. Vad som behövs är en generell satsning för att göra det mer attraktivt för personal att utbilda sig och arbeta kvar.

Vi kan inte heller acceptera de ökade kostnaderna för inhyrd personal. Det blir också ett nästintill omöjligt uppdrag för verksamheterna att fokusera på områdena personalvolym och sjuktal. Det är en effekt och konsekvens av de icke tillfredsställande arbetsvillkoren i form av stress och känslan av otillräcklighet som gör medarbetare sjuka. Det är även viktigt att se sambandet mellan hur arbetssituationen ser ut för vårdpersonalen och vilka förutsättningar de har att nå alla uppsatta mål. Vad som behövs är en generell satsning på riktigt för att göra det mer attraktivt för personal att arbeta kvar, vidareutbildning samt rekrytering.

Vårdvalen är mycket kostnadsdrivande utan att kunna uppvisa motsvarande effekt i form av bättre vård. Kostnaderna för vårdvalen skenar iväg och vi är bekymrade över att inte ha någon kostnadskontroll. Trots detta tänker alliansen införa ytterligare ett vårdval.

Det är positivt att tertialrapporten visar på ett generellt ökat resande i kollektivtrafiken, samtidigt ser vi med oro på nedskärningar i busstrafiken. Med den takt som länet växer och med ambitionen att hela länet ska leva är det inte rimligt att dra ner på kollektivtrafikutbudet. Vi ser även en oro över kommande års prishöjning på periodkort. Dessa höjningar kommer återigen att drabba fattiga pensionärer och ungdomar särskilt hårt. Vi kan utläsa av tertialrapporten att kollektivtrafiken prognosticeras ett helårsresultat på 350 miljoner kronor, och detta då reseintäkterna har ökat men även en reavinst om 48 miljoner kronor. Med anledning av detta så anser Vänsterpartiet att de busslinjer, *i vårt norra och södra län*, som alliansen tidigare tog beslut om; att dra in/minska turtätheten om återinförs. Det är viktigt att vi är i framkant med en jämlik kollektivtrafik!

Vi kan inte heller acceptera att kostnaderna för inhyrd personal i kollektivtrafiken ökar och att den budgetposten överskrids. Även här behövs ett omtag för att tillgodose att medarbetare har goda arbetsvillkor- och arbetsmiljö samt löner. Konsekvenserna annars blir att medarbetare söker sig till andra arbetsgivare och landstinget tappar kompetens och erfarna medarbetare inom denna verksamhet.

Vi lade i vårt budgetförslag för år 2018 en skattehöjning med 30 öre. En satsning om cirka 1,1 miljarder årligen till kollektivtrafik; *Utökad trafik, ingen höjning av SL-kort, avgiftsfria resor för barn- och unga, avgiftsfria resor i lågtrafik för pensionärer samt fri tilldelning av resor i färdtjänsten.* Vårt budgetförslag innebär även att alla som tjänar under 40 000 kr per månad och som åker kollektivt får en lägre månadsutgift med vårt förslag. Dessutom räcker intäkterna till en miljard i personalsatsningar.

SÄRSKILT UTTALANDE
2017-08-29

LS 2017-0120

Sverigedemokraterna

Landstingsstyrelsen
Ärende 4

Tertialrapport per april 2017 för Stockholms län landsting.

I tertialrapporten påpekas att skatteintäkterna utvecklas svagare än förväntat. Detta är något som Sverigedemokraterna varnat för under hela denna mandatperiod. I nästan alla sammanhang lyfts den stora inflyttningen till Stockholm fram, inte bara som bekymmersfri, utan också nödvändig för Stockholmsregionens utveckling. Det man väljer att bortse från är att de 40 000 människor som tillkommer årligen inte är personer som omedelbart kommer bidra med skatteintäkter för landstinget.

I Länsstyrelsens rapport 2016:27 kan man läsa följande:
”Även om antalet asylsökande har minskat så har flyktingkrisen skapat enorma utmaningar både på kort och på lång sikt. Boendefrågan är central och den nya bosättningslagen innebär att alla kommuner måste ta ett gemensamt ansvar för mottagandet av nyanlända. Stockholms län ska ordna boende åt nära en tredjedel av de personer som fått uppehållstillstånd i Sverige, vilket är en svår uppgift i ett län där bostadsbristen är akut och där antalet egenbosatta nyanlända är högt.”

Rapporten handlar om bostadssituationen men belyser också på ett adekvat sätt den ökade belastning på såväl sjukvård som kollektivtrafik kommer utsättas för utan att detta kommer följas av motsvarande ökade skatteintäkter.

Sverigedemokraterna anser att landstinget måste på ett helt annat sätt än idag ta med i sina beräkningar att skatteintäkterna inte kommer öka på ett sätt som håller jämn takt med de ökade kostnaderna för sjukvård och kollektivtrafik i och med den stora inflyttning som sker till länet.