


# Trafiknämnd 20 Oktober
# Förvaltningschefsinformation
# David Lagneholm

# Aktuellt från trafikförvaltningen

- I huvudsak stabil trafikleverans, med vissa störningar inom spårtrafiken främst till följd av diverse infrastrukturella fel, hala spår/lövhalka samt personer i spårområde
- Fler biljettkontroller med polisnärvaro planeras under hösten, nu även i Skärholmen
- Arbete pågår med att få valideringsutrustning att fungera bättre i spärrlinje och fordon
- Den 28/9 stängdes alla produkter, förutom påfyllning Reskassa, i samtliga biljettautomater
- Katastrofmedicinsk beredskap har givit trafikavdelningen/Buss i uppdrag att utreda ett koncept för bårbussar
- SL har deltagit i trygghetsdag i Kista och representerades av TryggC. Intresset var stort och många var framme och pratade med trygghetsvärdarna

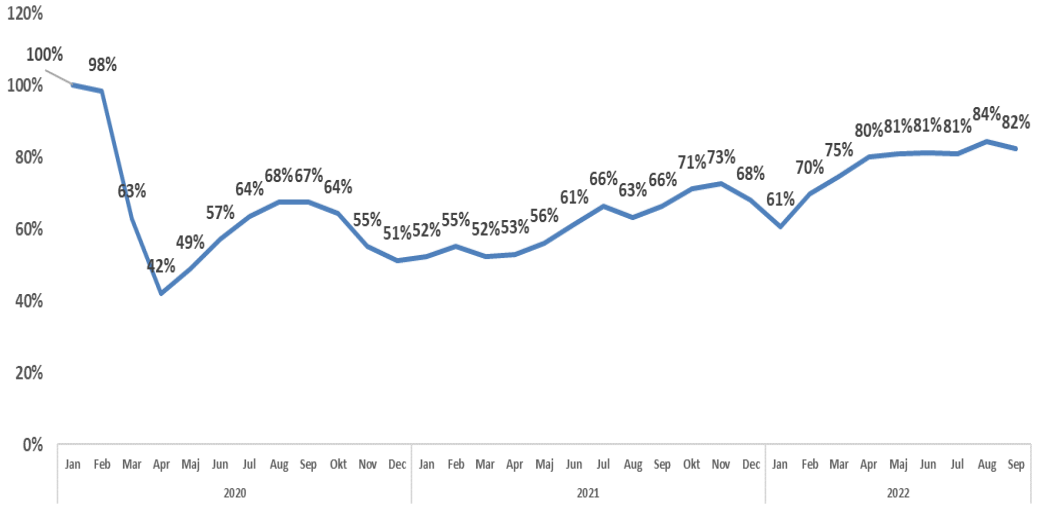


# Ekonomi och resenärer

## Resande, biljettintäkter, resultat

# Resandeutveckling

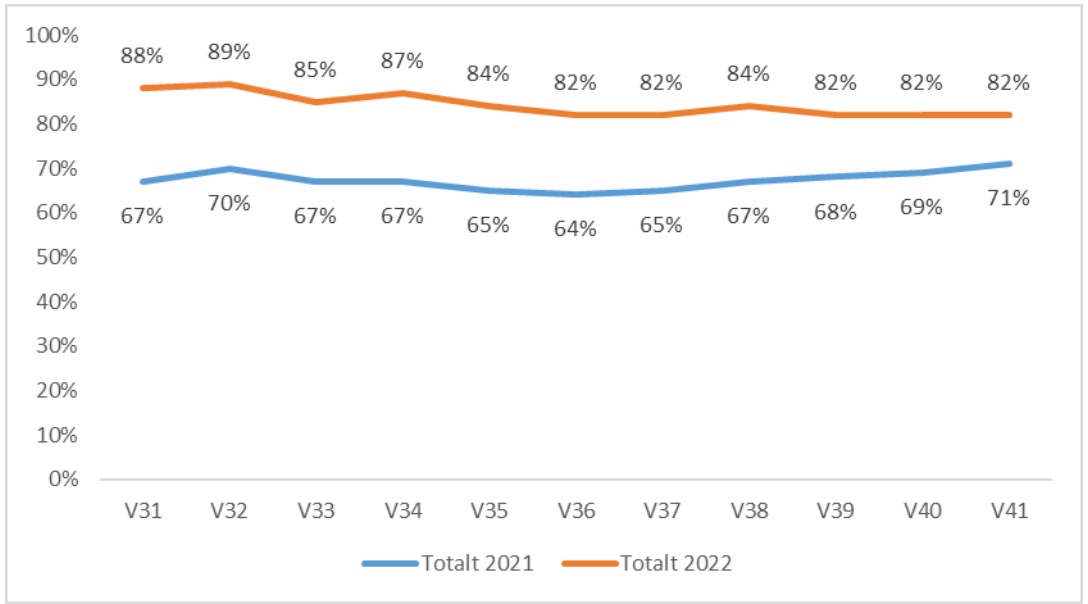
*Antal genomsnittligt påstigande per månad jämfört med 2019*




- *Resande september (prel.) 82 % relativt 2019*
- *Augusti uppreviderad till 84% (83%)*
- *Resande september 124% relativt 2021*
- *VP 2022 baseras på i genomsnitt 80% resande*

# Resandeutveckling

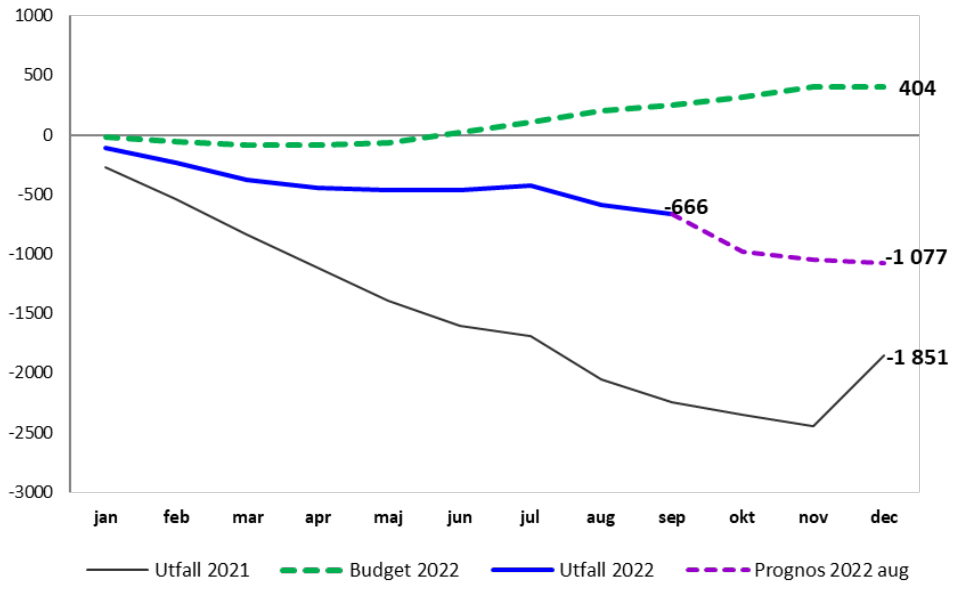
*Antal spärrpassager 2022 & 2021 jämfört med 2019 vecka 31 - vecka 41*




- *Resande vecka 41 (mätt som spärrpassager tunnelbana och pendeltåg) totalt 82% jämfört med 2019*
- *Restriktioner släpptes vecka 39 fg år dvs 2021*

# Resultatutveckling

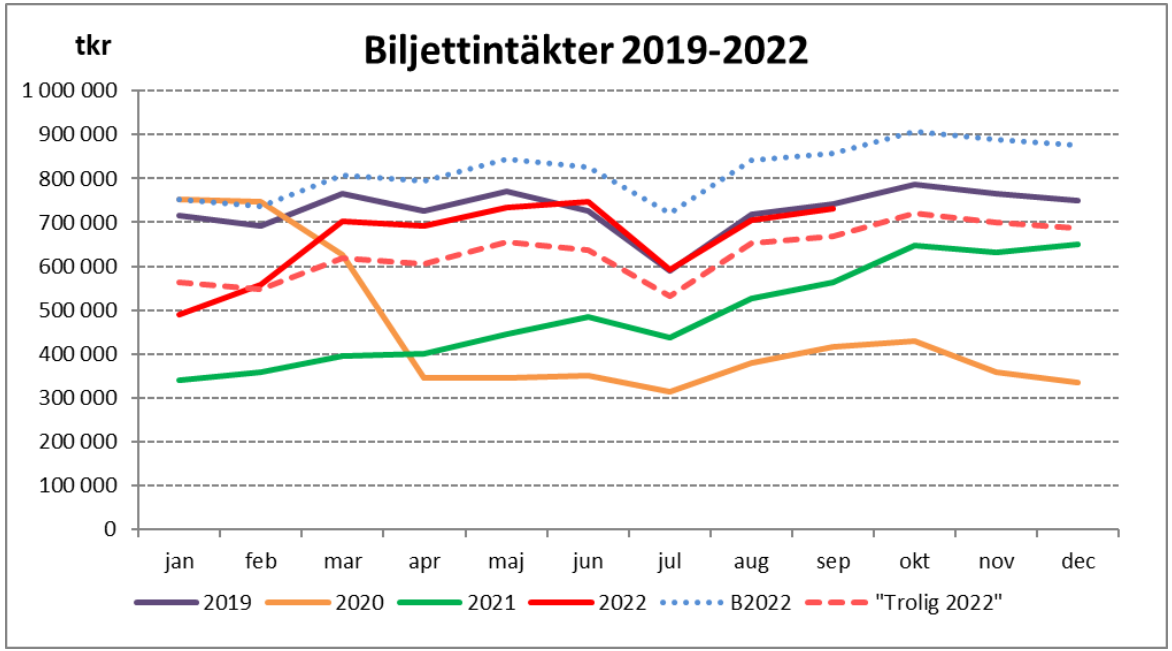
*Ackumulerat utfall, budget och prognos*




*Trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen (exkl FUT)*

- *Månadens ackumulerade resultat uppgår till **-666 mkr**.*
- *Avvikelsen mot budget beror främst på lägre biljettintäkter till följd av ett lägre resande på grund av pandemin samt högre indexkostnader inom köpt trafik.*

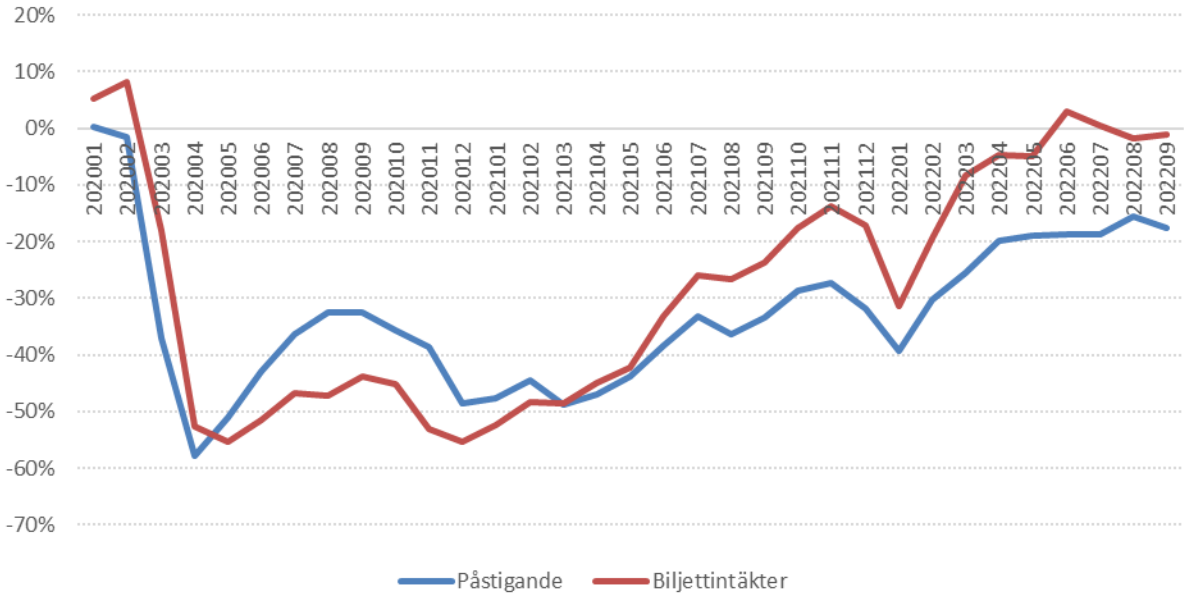
# Biljettintäkter



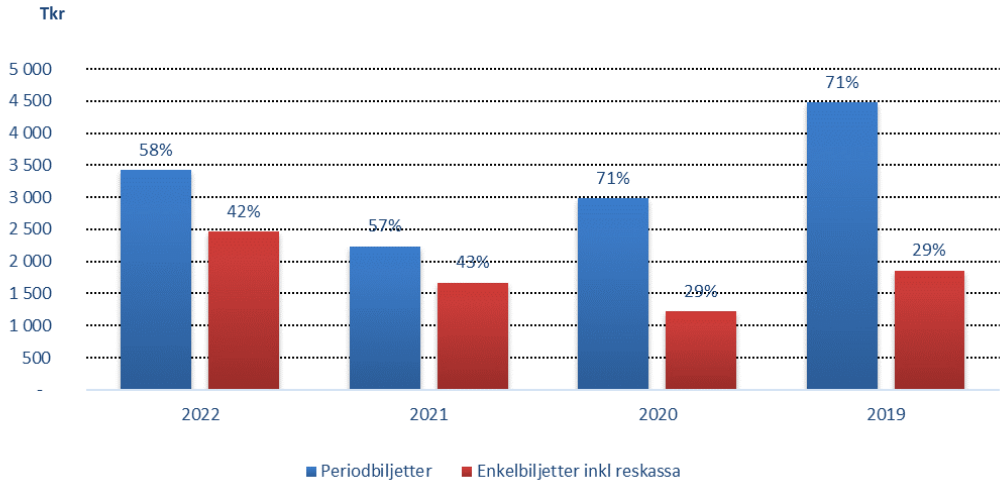

”Trolig budget” avser intäkter enligt bedömning vid budgettillfället, snittresande ca 80% för helåret.
Utfall juni-augusti inkluderar intäktseffekter avseende sommarlovsbiljett om ca +35 mkr/månad, vilka ej var budgeterade.

# Utveckling av påstigande resp biljettintäkter

*Procentuell förändring jämfört med motsvarande månad 2019*



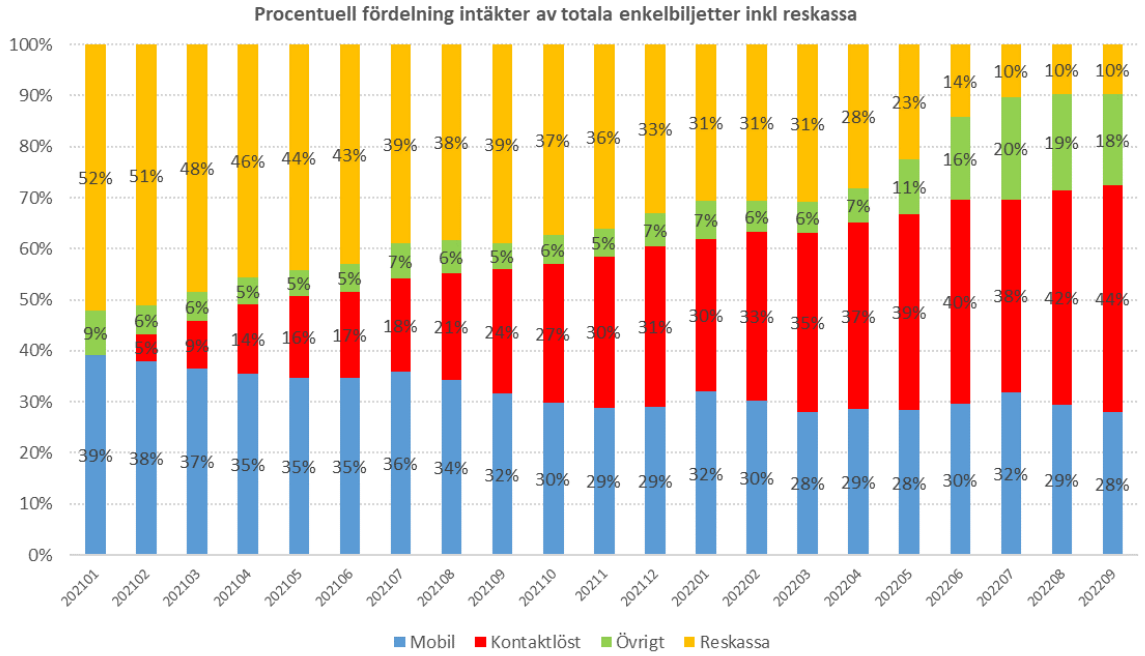
# Biljettintäkter – andel period- resp enkelbiljetter, ack




- *Andelen intäkter från periodbiljetter har skiftat från drygt 70% före pandemin till knappt 60% ack 2022*
- *Totala biljettintäkter uppgår ack september till 92% av 2019 års nivå.*
- *För september månad uppgår de till 99% av motsvarande månad 2019.*

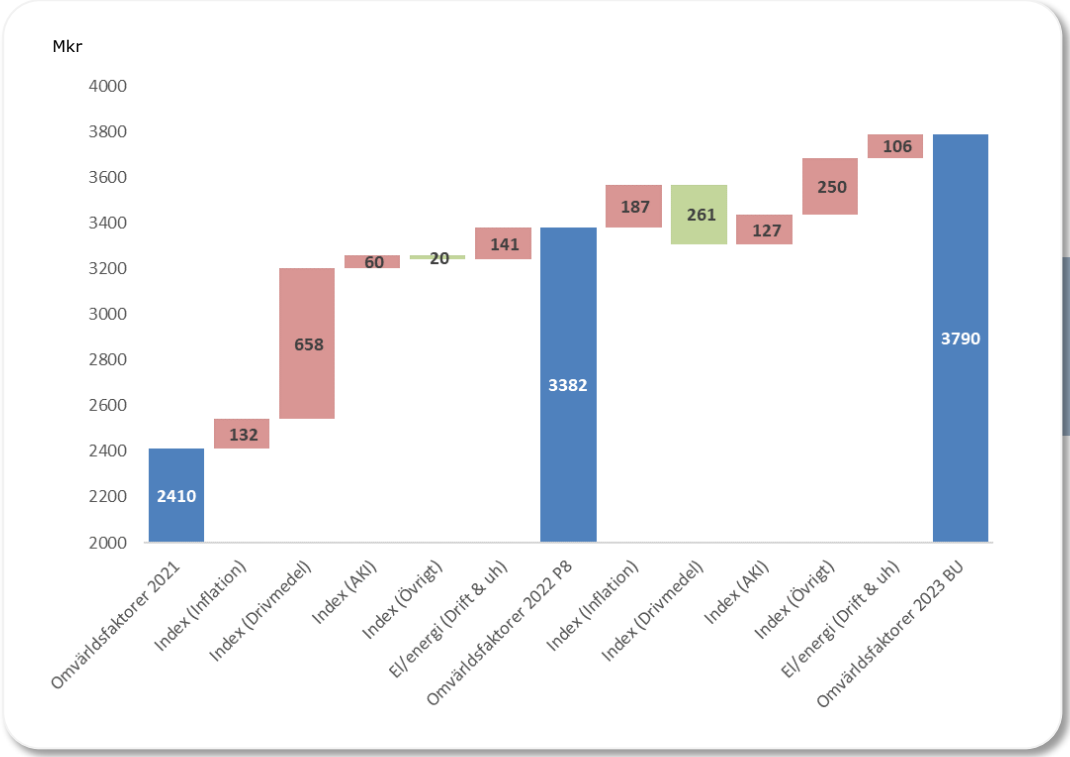
# Intäkter från enkelbiljetter (inkl reskassa)

*Andel per kanal*



# Omvärldsfaktorer per typ 2021 till 2022 samt 2023

*Utfall 2021 till prognos 2022 och BU2023*




- *Av redovisade omvärldsfaktorer har drivmedel stått för majoriteten av ökningen följt av el/energi 2021 – 2022*
- *2023 förväntas ökningen mattas av på såväl bränsle och el/energi men prognoserna är osäkra*

# TACK!

