Region Stockholm

INTERPELLATION

Vänsterpartiet

2021-09-04

Interpellation av Anna Sehlin (V) om tågvärdar på pendeltågen

Vi i Vänsterpartiet anser att tryggheten i kollektivtrafiken är grundläggande och att den stärks av att det finns gott om personal i systemet. Under senare år av borgerligt styre och nu blågrönt styre har utveckling, trots allt prat om trygghet, tyvärr gått åt motsatt håll och personal ombord på fordonen har minskat. Konduktörerna på Tvärbanan försvann, liksom konduktörerna på Nynäspendeln, konduktörerna på del av Saltsjöbanan och nu är det tågvärdarna på pendeltågen som av majoriteten föreslås försvinna och ersättas av kameror.

Förslaget att installera kameror för att kunna fasa ut tågvärdarna ökar inte tryggheten, vare sig för resenärerna eller för lokförarna. Hot, våld ökar på tågen och är redan ett problem som fackförbundet Seko har lyft. Att i detta läge ta bort tågvärdarna som finns för säkerhet och trygghet ombord är oansvarigt. Utöver det innebär förslaget att endast en enda person utbildad i säkerhetsarbete kommer finnas ombord på pendeltågen. Vidare ökar förarnas arbetsbelastning markant när kameror installeras vid fordonens dörrar och de ska ha överblick över skärmar och ansvara för säker av- och påstigning. Det saknas en ordentlig konsekvens- och riskanalys av förslaget.

Vi, liksom fackförbundet SEKO, har länge krävt mer personal för ökad trygghet. Beslutet att ta bort tågvärdarna är ett enormt bakslag på den fronten. Vi behöver anställa fler tågvärdar än vi har idag, inte ta bort en hel yrkesgrupp och ignorera vad både facket och anställda efterfrågat länge nu. Trygghet skapas genom mer personal, fler tågvärdar, inte färre. Kameror hjälper inte vid olyckor, bråk och stök.

Ärendet att ta bort tågvärdarna fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen till trafiknämndens sammanträde den 15 juni, vilket får anses som sent. Det är tyvärr inte ovanligt att det dyker upp tilläggsärenden sent. Att ärenden anmäls sent innebär ett allvarligt demokratiskt underskott då de folkvalda inte hinner processa och ta ställning till ärendet. I detta specifika ärende infinner sig lätt misstanken att det fanns en strategisk tanke bakom att det kom så sent. Vi ser inte heller att det ska ha förts någon dialog med personalen på MTR Pendeltågen, dess fackliga organisationer och skyddsombud. En sådant här stor förändring av verksamheten måste självklart beredas bättre och under längre tid med alla berörda.

I samband med beslutet i juni och därefter har det inkommit negativa synpunkter från många håll, från tågvärdar- och förare, resenärer, Funktionsrätt Stockholms län, Synskadades förbund Stockholm Gotland och DHR Stockholms län. De inkomna synpunkterna uttryckt en önskan att tågvärdarna på pendeltågen ska få finnas kvar och sammantaget av samma skäl vi fört fram ovan.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Hur garanterar du samma säkerhetsnivå som idag med tågvärdar på pendeltågen vid en akut händelse när det bara finns en anställd på tåget, dvs lokföraren?
2. Hur ser du på funktionshinderorganisationers synpunkter på borttagandet av tågvärdar och deras oro att inte längre kunna resa med den allmänna kollektivtrafiken?

3. Hur ser du på det bakvända i att först ta beslut om att ta bort tågvärdarna, sen ha dialog med till exempel fack, funktionshinderorganisationer, resenärer, med flera?
4. Ser du någon möjlighet att fatta ett nytt beslut, som river upp eller modifierar det tidigare och låter tågvärdarna vara kvar?

Anna Sehlin (V)