SKRIVELSE
2025-03-18

Trafiknämnden

Skrivelse angående resandet med Lidingöbanan

De boende på Lidingö är starkt beroende av Lidingöbanan för att få sin vardag att gå ihop. De har också varit utsatta för omfattande trafikstörningar, bland annat till följd av förseningen av Lilla Lidingöbrons färdigställande.

Efter återöppningen av den upprustade banan och återförda direktanslutningen till Ropsten var förhoppningen att resenärernas nöjdhet skulle öka. Trots detta har missnöjet bland resenärerna vuxit, vilket väcker frågor om servicekvalitet, punktlighet och tillförlitlighet.

Under senare tid har en betydande andel av de inställda avgångarna på Lidingöbanan kunnat härledas till problem kopplade till SL Fordon och SL Bana/Signal. Detta påverkar resenärernas möjlighet att lita på kollektivtrafiken, något som är särskilt bekymmersamt i en tid då fler förväntas välja hållbara transportmedel.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor:

1. Hur kommer det sig att missnöjet bland resenärerna på Lidingöbanan ökat, trots att resenärerna nu kan resa hela vägen till Ropsten?
2. Hur kommer det sig att en så stor del av Lidingöbanans inställda avgångar under senare tid beror på SL Fordon och SL Bana/Signal?
3. Vilka åtgärder vidtas för att öka resenärernas nöjdhet med Lidingöbanan?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna