Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-10-19

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående förkortning av busslinje 76

Vi har från nyhetsrapportering fått veta att busslinje 76 mellan norra Hammarbyhamnen och Ropsten inte längre ska trafikera Södermalm. Beslutet ska ha fattats på kort varsel utanför den ordinarie trafikplaneringsprocessen och därmed utan den sedvanliga remissrundan. Nedläggningen av linje 76 har väckt stor oro bland boende i Norra Hammarbyhamnen, och det ryktas om att det hastiga beslutet beror på att linjen har glömts bort i planeringen av busshållplatslägen vid Slussen i samband att busslinjer dras om när den nya bron över Slussen till Skeppsbron öppnas för trafik i slutet av oktober.

Linje 76 har inte bara varit livlinan för boende i Norra Hammarbyhamnen utan också ett populärt sätt att ta sig mellan Södermalm och Gärdet, Fri- och Värtahamnen och Ropsten utan byten.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vilka är de orsakerna till att linje 76 förkortas?
2. Hur har beslutsprocessen sett ut från trafikförvaltningens, trafikoperatörens och Stockholms stads sida?
3. Beror beslutet på att linjen har glömts bort i planeringen, och av vilken aktör i det fallet?
4. Övervägs lösningar som i framtiden kan möjliggöra trafikering av linje 76 på Södermalm på ett snarlikt sätt som tidigare?