FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-05-14 TN 2015-0581

Trafiknämnden
Ärende 28

Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning 2018

Hållbarhetsredovisningen 2018 innehåller bevis på mycket bra arbete som genomförts av SL under det gångna året och som förtjänar att uppmärksammas, tillsammans med en rad utmaningar som kvarstår. Det genomsnittliga antalet påstigande ökat vilket det behöver fortsätta göra om Stockholmsregionen ska kunna växa hållbart. Andelen trygga resenärer har ökat, även om det långsiktiga målet till år 2020 inte ser ut att uppnås. Målet för andelen nöjda resenärer nås trots en minskning med två procentenheter mot 2018. En nollmätning för andelen fullt tillgängliga linjer och bytespunkter har genomförts. Kort sagt finns det både exempel på framgångar och utrymme för förbättring.

Ett sådant förbättringsområde som pekas ut av förvaltningen är sociala konsekvensbeskrivningar (SKB). Sociala konsekvensbeskrivningar utgör ett viktigt beslutsunderlag som komplement till samhällsekonomiska analyser vid beslut om trafikinvesteringar eller förändring av kollektivtrafiken och används i viss utsträckning av trafikförvaltningen redan idag.

Vi socialdemokrater vill vi se ett transportsystem som bidrar till ökad jämlikhet och knyter ihop regionen. Därför vill vi beslut av nya infrastruktursatsningar, att en social konsekvensbeskrivning alltid ska ingå som underlag för beslut om investeringar eller förändringar av kollektivtrafiken.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att uppdatera trafikförvaltningens riktlinjer för social hållbarhet så att sociala konsekvensbeskrivningar införs som ett krav för beslutsunderlag vid beslut nyinvestering, omläggning eller förändring av befintlig kollektivtrafik.