

Nya tunnelbanan

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Trafiknämnd dat. 251125

Agenda

01 Förvaltningsledningens fokus

02 Status



01

Förvaltningsledningens fokus

Förvaltningsledningens fokus

- Ledningen har identifierat ett antal fokusområden som bl.a. kommuniceras genom den beslutade målkartan.

Fokusområden

- ✓ Ekonomistyrning (TKI-RA)
- ✓ Överlämning
- ✓ Transparent rapportering
- ✓ Omogna leverantörer/ leverantörsteam
- ✓ Upphandling avdelning väst
- ✓ Trafiksystem avdelning väst
- ✓ Bemanning

Region Stockholm

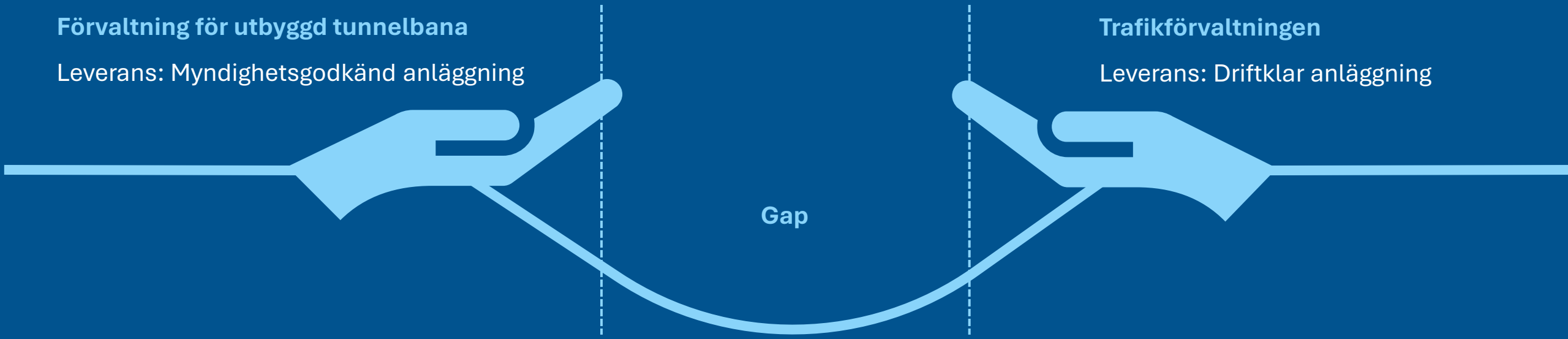
Förväntningar på överlämning av nya tunnelbanan

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Leverans: Myndighetsgodkänd anläggning

Trafikförvaltningen

Leverans: Driftklar anläggning



Region Stockholm

24 360 m² plattform
7 200 m² biljetthall



485 trygghetskameror
133 säkerhetskameror
67 larmtelefoner
67 brandposter

314 spärrar
74 digitala plattformsskyltar



99 km räls
70 trafiksignaler
64 växlar
16,5 km servicetunnel

67 teknikrum tele
14 teknikhus signal
16 likriktarstationer
28 nätstationer

111 rulltrappor
34 hissar
22 snedbanehissar
19 högkapacitets-
hissar



Region Stockholm

02

Framdrift

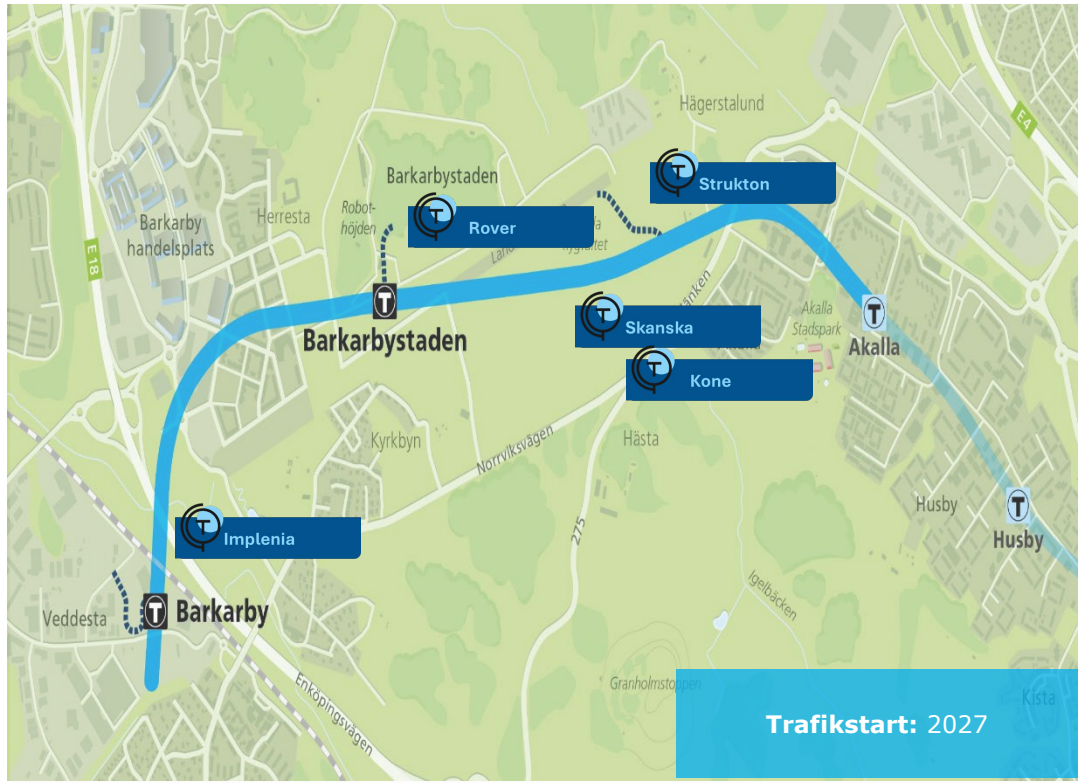
Barkarby

Entreprenörer

- Berg och anläggning: Rover och Implenia
- Bana, el och signal: Strukton
- Bygg, installation och tele: Skanska (+rulltrappor: Kone)

Status

- Skanska ökar din produktion hela tiden, men kvarstående utmaningar med Strukton varvid ombudsdiskussioner pågår
- Diskussioner med Järfälla kommun gällande exploatörers tillträde till biljetthallar Veddestavägen och Östra uppgången



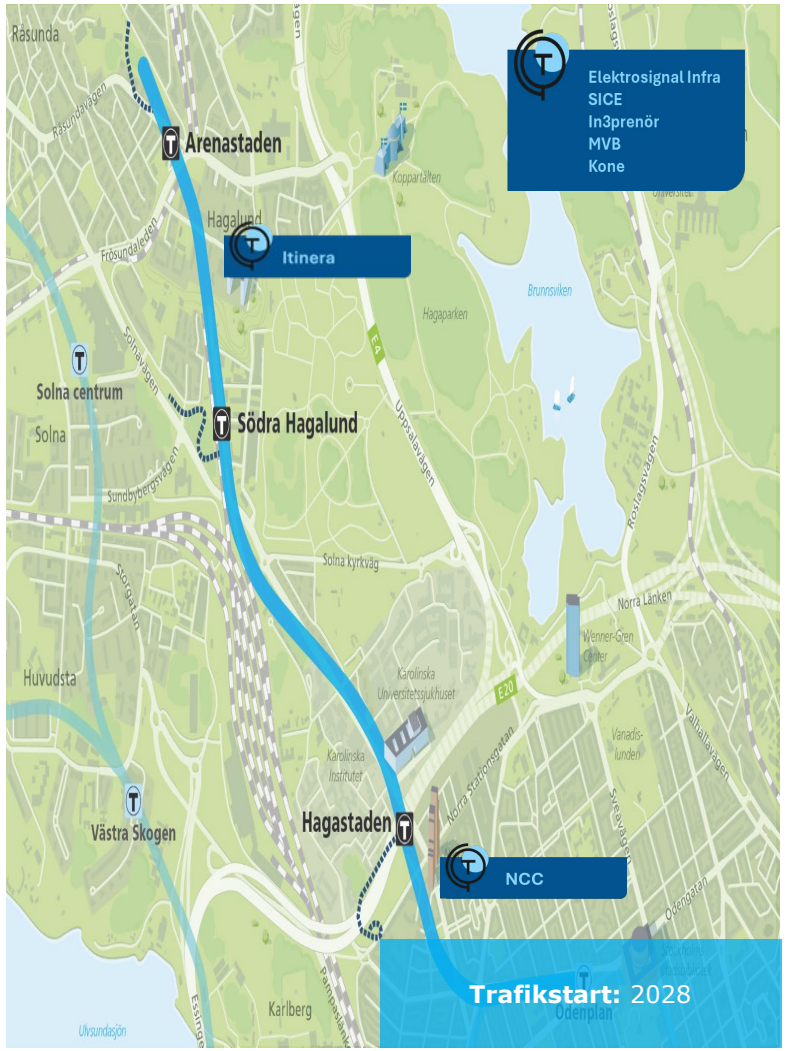
Arenastaden

Entreprenörer

- Arenastaden och Södra Hagalund: Itinera (+rulltrappor: Kone)
- Hagastaden: NCC (+rulltrappor: Kone)
- BEST: Elektrosignal Infra
- Styr och tele: SICE
- Bygg och installation: In3prenör och MVB

Status

- Antal meter berg kvar till genomslag minskar hela tiden (idag mindre än 50 m i genomsnitt). Genomslag planeras vid årsskiftet
- Utmaningar framförallt kopplade till Itinera och dess betongsarbeten



Högdalsdepån

Entreprenörer

- Byggnaderna depå: NCC
- Berg och anläggning: Implenia och Peab
- BEST: Broby spår

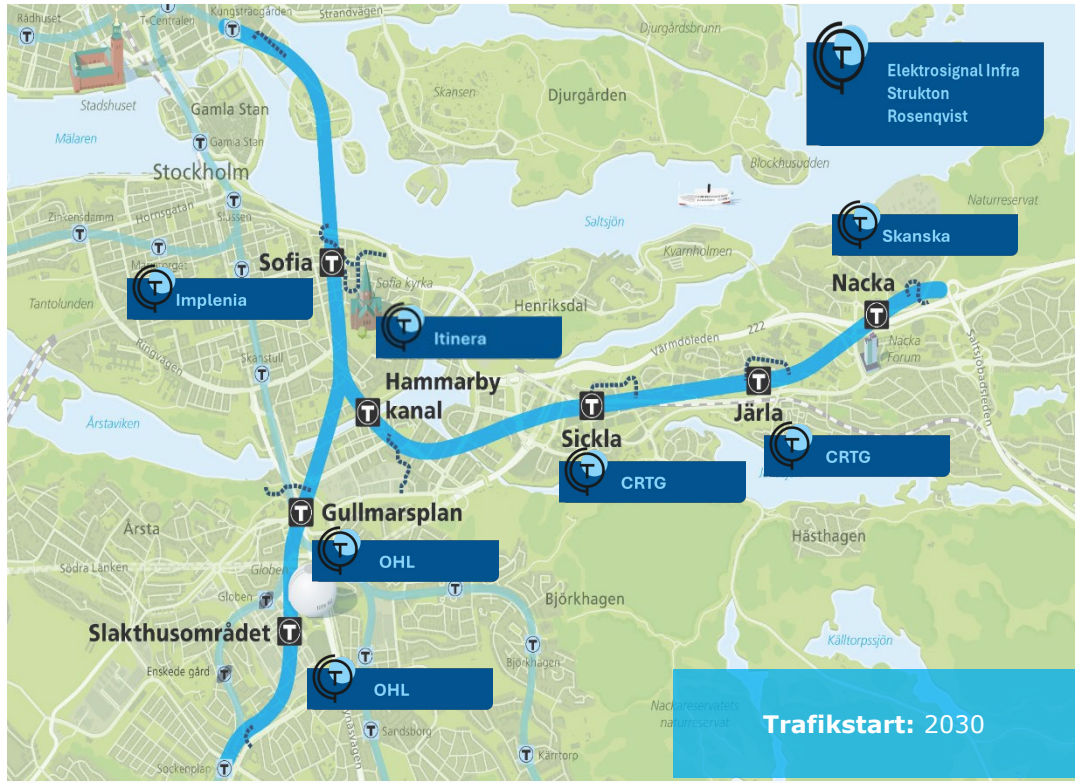
Status

- Den 5 november är det slutbesiktning av Kvicksundsvägen. I övrigt går samtliga arbeten enligt plan. En hel del spår byggs nu i tunneln mellan Hökarängen och Högdalen



Nacka & Söderort

	Söderort	Nacka	Installation
Entreprenörer	• Implenia • OHL • Elektrosignal Infra • Strukton • Rosenqvist	• Itinera • CRTG • Skanska • OHL • Cramo	• TKE • Kone • SMV • Bravida
Status	• Framdrift Sockenplan, förbereda avslut i GUP till årsskiftet • Glidforms-gjutning etapp 2 i Sofia	• Enligt plan, Järla slutbesiktning dec • Fokus HBK och dess framdrift samt dialog om Hamnvakten	• Full fokus på planering inför kommande produktion • Tillverkning och provningar i fabrik



Fridhemsplan - Älvsjö

Entreprenörer

- Projektörer: Sweco, WSP, Afry/ Ramboll, Tyréns BBH och Systra

Status

- Beslut om att ta bort teknikbyggnaden på Långholmen har mottagits väl
- Utlåtande från Staden över jvg-planen, inskick till Länsstyrelsen, för att sedan skicka till planprövning
- Risker är framförallt kopplade till arbete i högt tempo

