§ 44

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

RS 2025-1245

Sammanfattning

Den befintliga depåanläggningen i Kallhäll är belägen längs med Enköpingsvägen strax väster om E18-Trafikplats Kallhäll i Järfälla kommun. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Dialog har förts med Järfälla kommun, där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket, vilken är i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. En avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun har tagits fram under inriktningsarbetet.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av 51 bussar och personalytor i tillfälliga lokaler (baracker eller liknande). Möjlighet att ladda fordonen (i detta trafikområde avses att tillföra elanläggning då kommande trafikavtal är baserat på 100 procent el).

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar på att ärendet bordläggs.

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar avslag på Moderaternas med fleras yrkande om bordläggning.

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar i andra hand bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar därefter på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar slutligen på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Stäket etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 193,9 miljoner kronor.

Reservation
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut och tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-28

RS 2025-1245

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Den befintliga depåanläggningen i Kallhäll är belägen längs med Enköpingsvägen strax väster om E18-Trafikplats Kallhäll i Järfälla kommun. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Dialog har förts med Järfälla kommun, där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket, vilken är i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. En avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun har tagits fram under inriktningsarbetet.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av 51 bussar och personalytor i tillfälliga lokaler (baracker eller liknande). Möjlighet att ladda fordonen (i detta trafikområde avses att tillföra elanläggning då kommande trafikavtal är baserat på 100 procent el).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Stäket etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 193,9 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Trafiknämnden beslutade den 15 november 2019 (TN 2019-0022) att inleda en åtgärdsvals- och investeringsprocess gällande bussdepåförsörjningen i länet för att kunna upprätthålla befintliga fordonsvolymer och för att hantera brist på depåkapacitet. Syftet med åtgärdsvalet var att ge svar på var, i vilken omfattning och med vilka funktioner länets bussdepåer behöver utvecklas. Detta för att möta den utmaning som trafiknämnden

står inför avseende den förväntade volymtillväxten av bussfordon som följer av regionens växande befolkning

Depån i Kallhäll har stor kapacitetsbrist och behöver utökas eller kompletteras för att möjliggöra lägre beläggning på bussuppställning samt bättre arbetsmiljö. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Trafikförvaltningen har varit i kontakt med flera fastighetsägare samt Järfälla kommun, för att hitta en potentiell plats för en ny depåverksamhet. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket. Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, med driftsättning 2028. Etappindelningen görs för att säkerställa rådighet över mark i tidigt skede med potential att utveckla en fullskalig bussdepå över tid, samt för att inte trafikutbudet ska minskas på grund av kapacitetsbrist.

Regionrådsberedningen föreslår mot bakgrund av ovanstående samt bifogade underlag att trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen enligt förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-10

RS 2025-1245

Regionstyrelsen
Ärende 26

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-10
RS 2025-1245

Vänsterpartiet

Regionstyrelsen
Ärende 26

Genomförandebeslut bussdepå Stäket RS

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.

.