Regionledningskontoret
Peter Karnung

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-14

KRN 2026-0082

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3).

Sammanfattning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över Post- och telestyrelsens (PTS) rapport *Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster* (PTS-ER-2026:3). Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Rapporten innehåller förslag till ett nytt statligt stöd för utbyggnad av mobil infrastruktur i områden där marknaden inte bedöms kunna genomföra nödvändiga investeringar på kommersiella villkor. Förslaget innebär ett skifte från tidigare statliga bredbandsstöd, som huvudsakligen finansierat fiberutbyggnad, till ett stöd som riktas mot mobil infrastruktur.

Region Stockholm delar PTS bedömning att det finns behov av ett statligt stöd för utbyggnad av mobil infrastruktur. En väl fungerande mobiluppkoppling är en viktig förutsättning för regional utveckling, näringslivets konkurrenskraft och ett robust transportsystem. Region Stockholm bedömer samtidigt att den föreslagna stödmodellen behöver utvecklas i vissa delar.

Region Stockholm anser att det regionala utvecklingsperspektivet bör ges större genomslag vid identifiering och prioritering av stödområden. Stödmodellen bör därutöver ge utrymme för ett bredare synsätt på marknadsmisslyckande, där även områden utanför väg- och järnvägsstråk kan omfattas om de bedöms ge stor samhällsnytta ur ett regionalt utvecklingsperspektiv. Slutligen anser Region Stockholm att stödmodellen i högre grad bör utgå från användarnas faktiska behov och den samhällsnytta som skapas. Bredbandssamverkan Mellansverige, där Region Stockholm ingår, har tagit fram en studie om småföretagens digitalisering (KRN 2025-

0121) som visar att bristande mobiluppkoppling är ett konkret hinder för företagens utveckling och att stabilitet och tillförlitlighet är lika viktiga som teknisk täckning.

Bakgrund
Post- och telestyrelsen (PTS) har på regeringens uppdrag tagit fram rapporten *Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster* (PTS-ER-2026:3). Region Stockholm har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rapporten. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar.

Rapporten innehåller förslag till ett nytt statligt stöd för utbyggnad av mobil infrastruktur i områden där marknaden inte bedöms kunna genomföra nödvändiga investeringar på kommersiella villkor. Förslaget innebär ett skifte från tidigare statliga bredbandsstöd, som i huvudsak finansierat fiberutbyggnad, till ett stöd som riktas mot mobil infrastruktur.

PTS föreslår att stödet i första hand ska riktas till väg- och järnvägsstråk där brister i mobil täckning och kapacitet bedöms påverka regionala arbetsmarknader, arbetspendling och tillgänglighet. Syftet är att skapa största möjliga samhällsnytta inom ramen för tillgängliga statliga medel.

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm delar PTS bedömning att det finns behov av ett statligt stöd för utbyggnad av mobil infrastruktur. En väl fungerande mobiluppkoppling är en viktig förutsättning för regional utveckling, näringslivets konkurrenskraft, ett robust transportsystem och ett digitaliserat samhälle. Region Stockholm bedömer samtidigt att den föreslagna stödmodellen behöver utvecklas i vissa delar för att bättre bidra till dessa mål.

Det regionala utvecklingsperspektivet behöver ges större genomslag
PTS lyfter fram mobiluppkoppling som en viktig förutsättning för regionala arbetsmarknader, arbetspendling och regional utveckling. Region Stockholm delar denna bedömning. Samtidigt grundas den föreslagna stödmodellen i huvudsak på nationella tekniska och ekonomiska analyser.

Region Stockholm bedömer att modellen i större utsträckning bör ta till vara den kunskap som finns på regional och lokal nivå om långsiktiga utvecklingsbehov. Region Stockholm har, genom sitt regionala utvecklingsansvar och sitt uppdrag som regionplaneorgan, ansvar för att samordna den långsiktiga utvecklingen av länet. Den Regionala

utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, (RUFS) (RS 2025–0760), och den tillhörande Landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen (LS 2017-1513) framhäver bland annat utvecklingsstråk, landsbygder, skärgård och näringslivets utvecklingsförutsättningar som är av betydelse för Stockholms läns utveckling. Denna kunskap bör ges större betydelse vid identifiering och prioritering av stödområden.

Stödmodellen bör ge utrymme för ett bredare synsätt på marknadsmisslyckande
Region Stockholm delar PTS bedömning att väg- och järnvägsstråk är en naturlig utgångspunkt för ett statligt stöd. Sammanhängande mobil uppkoppling längs viktiga transportstråk är av stor betydelse för arbetspendling, kollektivtrafik och regional tillgänglighet.

Samtidigt bedömer Region Stockholm att stödmodellen riskerar att bli alltför snävt avgränsad om den enbart utgår från dessa geografier. Ett marknadsmisslyckande kan även uppstå i områden där kommersiell utbyggnad finns, men där kvaliteten eller robustheten inte är tillräcklig för att möta behoven hos företag, boende eller samhällsviktig verksamhet. Region Stockholm anser därmed att stödmodellen inte enbart behöver prioritera brister i täckning och kapacitet utan även behov av robusthet och redundans, så att samhällsviktiga verksamheter kan upprätthålla kommunikation även vid störningar eller bortfall i delar av infrastrukturen. Region Stockholms landsbygds- och skärgårdsstrategi lyfter utbyggnad av mobil och fast uppkoppling som en grundläggande förutsättning för att människor ska kunna bo, leva och driva företag i hela länet. Strategin pekar samtidigt på vikten av goda förutsättningar för det lokala näringslivet och en levande landsbygd och skärgård.

Region Stockholm anser därför att stödmodellen bör ge möjlighet att prioritera även andra geografiska områden där dokumenterade behov bedöms ge stor samhällsnytta ur ett regionalt utvecklingsperspektiv.

Stödmodellen bör i högre grad utgå från användarnas behov
Region Stockholm ser positivt på ambitionen att skapa en sammanhängande mobiluppkoppling. Samtidigt bedömer regionen att stödmodellen i större utsträckning bör utgå från den faktiska nytta som skapas för användare.
Den studie om småföretagens digitalisering (KRN 2025-0121), som Region Stockholm tillsammans med övriga regioner inom Bredbandssamverkan Mellansverige nyligen låtit genomföra, visar att bristande mobiluppkoppling utgör ett konkret hinder för företagens utveckling.

Företagen efterfrågar framför allt stabilitet, tillförlitlighet och god täckning där verksamheten bedrivs. Mobilnäten beskrivs i många fall som den svaga länken i den digitala infrastrukturen.

Mot denna bakgrund bedömer Region Stockholm att stödmodellen i högre grad bör utformas utifrån användarnas faktiska behov och den samhällsnytta som skapas, snarare än att i första hand optimera tekniska täckningsmått eller kostnadseffektivitet. För invånare handlar det om tillgång till fungerande digitala tjänster och ett robust kommunikationssystem. För företag handlar det om förutsättningar för produktion, transporter och digitalisering. För samhället i stort handlar det om en digital infrastruktur som stärker regional utveckling, beredskap och konkurrenskraft.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Martin Påhlman
Enhetschef

Beslutsunderlag
1. Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)

Beslutsexpediering
1. Finansdepartementet

Godkänd av Anton Västberg, 2026-08-14