Från:
Skickat: Mon, 20 Oct 2025 14:37:03 +0100
Till: "registrator.rlk@regionstockholm.se" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc:

Ämne: RS 2025-0095
Bilagor: KS.2025.281 Yttrande.pdf
Categories: Fatima

Bifogar protokollsutdrag samt yttrande från kommunstyrelsen, Gnesta kommun.

Med vänlig hälsning

Nämndsekreterare
Kommunstyrelseförvaltningen
_____
Gnesta kommun
646 80 Gnesta

Webb: www.gnesta.se

Vi behandlar dina personuppgifter enligt https://www.gnesta.se/gdpr

Sammanträdesdatum: 2025-10-20
Diarienummer: KS.2025.281

§ 215

Remiss - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Beslut

1. Översända yttrandet som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har skickat granskningsförslaget av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) på remiss. Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 15 oktober. Gnesta kommun har fått anstånd med att lämna svar till den 20 oktober. Gnesta kommun har tidigare svarat på samrådsförslaget till ny RUFS.

Förslaget är väl genomarbetat och har fått relevanta uppdateringar jämfört med samrådsförslaget. Samhällsbyggnadsförvaltningen vill lyfta fram Gnestas roll och potential när Stockholmsregionen växer – särskilt i fråga om pendeltågssystemet där Gnesta fyller en viktig funktion. I framtiden kan Region Sörmlands förslag om nya pendeltågstationer i Gnesta kommun spela en viktig roll för både Gnesta kommun och Stockholmsregionen.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2025-07-07
2. Yttrande över remiss
3. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling
4. Bilaga: Riksintressen i regional utvecklingsplan
5. Bilaga: Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet
6. Bilaga: Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning
7. Bilaga: Demografiskt bostadsbehov

Tjänsteförslag

1. Översända yttrandet som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag.

Reservationer

Johan Lexell (MP) reserverar sig.

Sändlista

~ Region Stockholm, registrator.rlk@regionstockholm.se
Ange diarienummer RS 2025-0095
~ Planeringschef
~ Samhällsplanerare

Upprättad: 2025-10-10
Diarienummer: KS.2025.281

Region Stockholm

Remiss - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Region Stockholm har skickat granskningsförslaget av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) på remiss. Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 15 oktober. Gnesta kommun har fått anstånd med att lämna svar till den 20 oktober. Gnesta kommun har tidigare svarat på samrådsförslaget till ny RUFS.

Gnesta kommun anser att granskningshandlingen av ny RUFS är väl genomarbetad. Styrkor och utmaningar har vässats och målstrukturen är föredömligt tydlig. Det är positivt att säkerhet och beredskap uttrycks i ett eget mål och att texterna om beredskap har fördjupats i dokumentet.

Granskningsförslaget belyser det storregionala perspektivet tydligare vilket är glädjande eftersom Gnesta kommun är en del av östra Mellansverige (ÖMS) och Stockholmsregionens arbetsmarknad.

Gnesta kommun vidhåller att det regionala cykelstråket bör utvecklas från Järna Gnesta via Mölnbo. Det finns bebyggelse längs hela stråket och många cyklar där redan i dag. Dessutom planerar Södertälje bebyggelse både i Mölnbo och i närheten av Gnesta tätort vilket ökar behovet av säkra cykelvägar mellan orterna.

Gnesta kommun vill upplysa om att Region Sörmland har tagit fram en strategi för storregional kollektivtrafik. I den föreslås nya pendeltågsstationer i orterna Björnlunda och Stjärnhov i Gnesta kommun. Att öppna stationerna i dessa orter skulle både gynna den lokala utvecklingen och lösa problematiken med korsande tågvägar som råder vid Gnesta station.

I nuläget måste de pendeltåg som ska tillbaka mot Stockholm korsa södergående tågs spår vilket stjäl kapacitet i systemet. Möjligheten att bygga om stationen i Gnesta är begränsad på grund av kurvor, bebyggelse och berg. En utredning som Gnesta kommun har tagit fram visar att det finns goda möjligheter att vända tågen i Björnlunda. Värt att notera är att möjligheten att ha en pendeltågstation i landsbygdsnoden Mölnbo bygger på att tågen kan vända i Gnesta eftersom det inte finns någon möjlighet till vändning efter Järna.