FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT

TN 2020-1249
FUT 2020-1127

Trafiknämnden
Ärende 26

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över regionledningskontorets promemoria Effektiv administration i Region Stockholm, RS 2020-0623

Vi stöder flera av de idéer som förs fram i remissen för att skapa en effektiv administration. Det är till exempel bra med effektiva IT-stöd som kan frigöra arbetstid och minska kostnader för lokaler och utbildning. Corona-tiden har visat oss att många möten, men inte alla, lika väl kan genomföras digitalt. Det gäller också vissa, men inte alla, typer av utbildning.

Det är säkert också möjligt att förenkla ersättningsmodeller och standardisera, förenkla och digitalisera processer för planering och uppföljning. Vi stöder sådana reformer.

Men huvudproblemet för den växande administrationen berörs inte. Det handlar om att kollektivtrafiken, såväl den särskilda som den allmänna, i region Stockholm är helt upphandlad och trafikförvaltningen reducerats till en beställarorganisation, och för den delen hälso- och sjukvårdens många så kallade vårdval och hela det beställare- och utförarsystem som i huvudsak bygger på fri etableringsrätt och köp/sälj-tänkande.

Vänsterpartiet menar att den viktigaste reformen för att skapa en effektiv administration och skära ned på byråkratin vore att påbörja arbetet med att avveckla beställar- utförarmodellen som är rådande för region Stockholms styrning.

Så länge som vi har ett system där den särskilda kollektivtrafiken upphandlas krävs det en betydande administration för att kontrollera att avtalen mellan SL och företagen efterlevs, och däri att företagen efterlever de sociala åläggande de har gentemot sina anställda. Vi upplever att kontrollverksamheten redan i dag har brister, och befarar att den kommer försämras ytterligare om uppdraget är att minska administrationen och kvalitén på trafiken blir lidande.

Vi menar också att nuvarande den politiska organisationen med en uppsjö av olika beredningar och råd, med oklart uppdrag och roll, måste ses över då detta med också genererar onödig byråkrati.

Om kollektivtrafiken drevs i egen regi av region Stockholm och under demokratisk kontroll, utan privata vinstintressen och marknadslogik, så kunde man med gemensamma krafter fokusera hela arbetet på att utforma en bra, tillgänglig, pålitlig kollektivtrafik för alla regionens invånare. Om kollektivtrafikens drevs i egen regi med egna anställda skulle dessutom region Stockholm verkligen kunna påverka och utforma arbetsmiljö och

villkor för de anställda. I dagsläget bestäms arbetsvillkoren av de upphandlade företagen vars största möjlighet att sänka sina kostnader är att spara in på personal.

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Pandemin har således tydligt visat att den styrningsmodell det blågröna Region Stockholm har valt, med extrem marknadsinriktning och köp/sälj-tänkande, inte fungerar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att i yttrandet föreslå regionstyrelsen att påbörja arbetet med att avveckla beställar- utförarmodellen som är rådande för Region Stockholms styrning