Tillväxt- och regionplanenämnden | PROTOKOLL 5/2020 2020-06-15 | TRN 2020–0001

Kl. 15.00 – 16.45 | §§ 85 – 105

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2020-06-22
Datum för justering: § 96 2020-06-15

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Digitalt sammanträde

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M),
Robert Johansson (S),
Christina Eklund (M),
Olov Holst (M)
Erika Wing (M)
Helena Mischel (L)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Märta Martin-Åkesson (C), tjänstgörande
Nicholas Nikander (L)
Reidar Österman (L)
Annette Hultåker (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mats Larsson (S)
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S), tjänstgörande
Ulrika Palm (S), tjänstgörande
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V), tjänstgörande
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Staffan Olsson (M)
Michaela Haga (C)
Michaela Lööf (S)
Katarina Zetterström (S)
Lisa Rasmussen (V)

Ej närvarande ersättare

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Daniel Källqvist, Petra Klippfalk, Carl Hedman, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andra Söderblom Tay, Andreas Birgersson

Tjänstemän
Hanna Wiik, Inger Starheim-Lagerquist, Jessica Andersson, Maria Bruhn-Jonsson, Helena Reinhagen, Charlotte Werner, Martin Påhlman, Marcelo Fernandez Figueroa, Anders Wilandson, Cecilia Lindahl, Susanne Skärlund, Frida Kallenbach, Maria Lindqvist, Christina Larsson, Evert Kroes, Marianne Berggren, Cristine Dahlbom

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2020-06-15 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering	2020-06-22
Datum för justering § 96	2020-06-15
Datum för anslags uppsättande	2020-06-23
Datum för anslags uppsättande § 96	2020-06-16
Datum för anslags nedtagande	2020-07-15
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	Agneta Marmerstrand Lund
Bevis om anslag	
Underskrift	Agneta Marmerstrand Lund

Innehåll

§ 85 Justerare och justeringsdag....4

§ 86 Förteckning över inkomna ärenden....5

§ 87 Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag....6

§ 88 Förteckning över fattade delegationsbeslut affärscheckar....7

§ 89 Förteckning över fattade delegationsbeslut driftstöd regional service....8

§ 90 Skrivelse från Östra Mellansverige till Digitaliseringsminsiter Anders Ygeman....9

§ 91 Delegationsyttrande – Omställningsstöd till företag som fått minskad omsättning på grund av coronaviruset....10

§ 92 Delegationsbeslut ansökan om bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget....11

§ 93 Delegationsyttrande – Avgränsningssamråd MKB för TÖP kust och skärgård Österåkers kommun....12

§ 94 Remiss – Motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken....13

§ 95 Remiss – Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar....14

§ 96 Remiss SOU 2019:69 Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande....15

§ 97 Remiss – Utvidgning av Lötsjön – Golfängarna naturreservat i Sundbybergs stad....16

§ 98 Godstrafikplan för Huddinge kommun....17

§ 99 En framtidsanalys – i spåren av COVID-19....18

§ 100 Direktörens rapport....20

§ 101 Lägesbeskrivning med anledning av Coronakrisen....22

§ 102 Besöksnäring....23

§ 103 Lägesrapport om arbetet med Regional näringslivs- och tillväxtstrategi....24

§ 104 Programmering europeiska regionala utvecklingsfonden 2021 - 2027....25

§ 105 Programmering Central Baltic 2021–2027....26

§ 85
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 22 juni 2020.

§ 86
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden, TRN 2020–0001,
läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 87
Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag

TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag, TRN 2020–0001, läggs till handlingarna.

§ 88
Förteckning över fattade delegationsbeslut affärscheckar
TRN 2020–0021

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärsutvecklingscheckar, TRN 2020–0021, läggs till handlingarna.

§ 89
Förteckning över fattade delegationsbeslut driftstöd regional service

TRN 2020–0022

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om driftstöd för regional service, TRN 2020–0022, läggs till handlingarna.

§ 90
Skrivelse från Östra Mellansverige till Digitaliseringsminsiter Anders Ygeman
TRN 2020–0028

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Skrivelse från Östra Mellansverige till Digitaliseringsminsiter Anders Ygeman, TRN 2020–0028, läggs till handlingarna.

§ 91
Delegationsyttrande – Omställningsstöd till företag som fått minskad omsättning på grund av coronaviruset
TRN 2020 – 0131

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrandet över Omställningsstöd till företag som fått minskad omsättning på grund av coronaviruset, TRN 2020–0131, läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande.

Protokollsanteckning

S-ledamöter lämnar en protokollsanteckning:
Vi anser det olyckligt att en sådan här, för tillväxtfrågorna under en pandemi, så centrala frågorna inte kunnat hanteras genom exempelvis ett sent tilläggsärende. Även om vi har förståelse för behovet av en snabb handläggning i och med den korta svarstiden.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-06-15

TRN 2020-0131

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Remiss - Omställningsstöd till företag som fått minskad omsättning på grund av coronaviruset

Eftersom detta beslut har fattats genom delegation har vi som opposition inte haft möjlighet att yttra oss innan beslutet fattades. Vi anser att detta är olyckligt, även om vi förstår att det krävs en snabb handläggning i och med den korta svarstiden.

På Vänsterpartiets initiativ har regeringen beslutat att omställningsstödet inte ska gå till företag som gör aktieutdelningar. Det är bra, men inte tillräckligt för att se till att skattebetalarnas pengar inte slösas bort. Vänsterpartiet har krävt att omställningsstödet enbart ska gå till välskötta små- och medelstora företag. När det gäller stora bolag med kapitalstarka ägare bör ägarna istället gå in med pengar. Vi vill se ett fokuserat stöd med tydliga krav. Stödet ska gå till företag som har tappat minst 50 procent av sin omsättning i samband med krisen och betalas tillbaka längre fram. Summan som kan betalas ut till ett enskilt företag bör anpassas till en nivå som passar små och medelstora företag. Vi vill också att fackförbunden ska få komma in med utlåtanden om exempelvis arbetsvillkor och följsamhet till gällande lagstiftning för att se till att stödet bara går till företag som sköter sig.

§ 92
Delegationsbeslut ansökan om bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget

TRN 2020–0113

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsbeslutet om Destination Sigtuna AB:s ansökan om stöd från det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget, TRN 2020–0113, läggs till handlingarna.

§ 93
Delegationsyttrande – Avgränsningssamråd MKB för TÖP kust och skärgård Österåkers kommun
TRN 2020–0052

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrandet över Avgränsningssamråd MKB för Tematisk tillägg till översiktsplan för kust och skärgård i Österåkers kommun, TRN 2020–0052, läggs till handlingarna.

§ 94
Remiss – Motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken

TRN 2020–0033

Ärendebeskrivning

Tillväxt och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken till regionstyrelsen. Yttrandet ska ha inkommit till regionstyrelsen senast den 6 juli 2020. Även Trafiknämnden har ombetts yttra sig till regionstyrelsen. Förvaltningen har tagit del av trafikförvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-04
Förslag till yttrande, 2020-06-04
Motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken, 2019-12-10

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.
V-ledamöters yrkande om bifall till motionen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på V-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrandet över motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan för sexuella trakasserier i kollektivtrafiken, TRN 2020–0033, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

Reservation

V-ledamöter reservera sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-04

TRN 2020-0033

registrator.lsf@sll.se
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Joakim Liljeberg

Yttrande över motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken

Inledning

Maria Mustonen (V) har inkommit med en motion (2019:66) till regionfullmäktige om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till Regionstyrelsen.

Synpunkter

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att trygghet i kollektivtrafiken är en mycket viktig fråga och att alla ska känna sig trygga i kollektivtrafiken oavsett kön, ålder, bakgrund och sexuell läggning. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050, har ett övergripande mål om en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region och ett delmål om att minska otrygghetens påverkan på livskvalitet och invånarnas utsatt för våldsbrott. Tillsammans med länets aktörer arbetar nämnden för att nå målen i RUFS och därmed på en övergripande nivå med frågorna som motionen lyfter.

Tillväxt- och regionplanenämnden bedömer att trafiknämndens arbete med trygghetsfrågor, och med sexuella trakasserier som en del av detta, i stor utsträckning omfattar de uppdrag som motionen vill uppdra till trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden. KTH:s rapport och enkätundersökning bör användas som kunskapsunderlag i trafiknämndens fortsatta trygghetsarbete.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-06-15

TRN 2020-0033

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 10

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över motion 2019:66 av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken

Vi tackar för svaret från förvaltningen på Maria Mustonens motion gällande sexuella trakasserier i kollektivtrafiken. Vi tycker tyvärr inte att svaret är tillräckligt. Det arbete som redan görs med trygghetsundersökningar och trygghetscentralen är insatser som visat sig inte räcka till. Siffrorna som rapporten visar är alarmerande. Skillnaden i den upplevda tryggheten mellan könen har länge varit känd men man har inte vidtagit de åtgärder som behövs för att förbättra situationen. Motionen föreslår en samlad handlingsplan, brett samarbete och nya arbetssätt.

För att uppnå målen i RUFS 2050 om en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region behöver arbetet intensifieras i linje med det motionen föreslår.

§ 95
Remiss – Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

TRN 2020 – 0032

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) har i december 2019 inkommit med en motion (2019:65) till regionfullmäktige om att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet av infartsparkeringar ser ut. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionstyrelsen senast den 6 juli 2020. Även Trafikförvaltningen har ombetts yttra sig till regionstyrelsen. Förvaltningen har tagit del av Trafikförvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-04
Förslag till yttrande, 2020-06-04
Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar, 2019-12-10

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.
S-ledamöters yrkande om bifall till motionen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på S-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar, TRN 2020–0032, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

S-ledamöter reservera sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-04

TRN 2020–0032

registrator.lsf@sll.se
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Joakim Liljeberg

Yttrande över motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

Inledning

Regionstyrelsen har skickat motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om *infartsparkeringar* på remiss till tillväxt- och regionplanenämnden och trafiknämnden.

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att frågan om *infartsparkeringar* som väcks av Jens Sjöström (S) är angelägen. Vikten av hållbara transporter lyfts fram i RUFS 2050, för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen. Infartsparkeringar bör ses som en del i ett hållbart transportsystem, då de möjliggör byte mellan bil och kollektivtrafik. Inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 arbetar nämnden med att utveckla stöd för kommunerna i deras arbete med den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Hållbara transporter och mobilitet sätts i detta arbete i en bred stadsutvecklingskontext.

Tillväxt- och regionplanenämnden menar att infartsparkeringar är en fråga som behöver ses i ett helhetsperspektiv där infartsparkeringar både är en del av trafik- och transportplaneringen och en strategisk markanvändningsfråga och bör samplaneras med bebyggelsen och stadsutvecklingen.

Synpunkter

Jens Sjöströms (S) motion om infartsparkeringar lyfter en aktuell fråga. Tillväxt- och regionplanenämnden instämmer i konstaterandet att ökat kollektivt resande är en knäckfråga för både framkomligheten och klimatomställningen. Vikten av ökad mobilitet lyfts fram i RUFS 2050 som angeläget för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen.

Tillväxt- och regionplanenämnden vill lyfta fram att för att bygga hållbara samhällen behövs en helhetssyn, där trafik- och transportplanering samplaneras med bebyggelse och stadsutveckling. Infartsparkeringar är en viktig del av ett hållbart transportsystem, men samtidigt är de en konkurrent om marken i kollektivtrafiknära lägen där bostäder är prioriterade. Ett strategiskt långsiktigt arbete med infartsparkeringar bör ta sin utgångspunkt i den bebyggelseutveckling som föreslås i RUFS 2050.

Infartsparkeringar bör lyftas ur ett "helaresanperspektiv", där bilen kan vara färdmedel för den första delen av resan och infartsparkeringen möjliggör bytet till kollektivtrafik för resan till regionens tätare delar. På landsbygden ska landsbygdsnoder och serviceorter vara noder för kollektivtrafiken för ett omgivande omland och lokalisering av infartsparkeringar dit bör övervägas.

I ett hållbart transportsystem bör inte bara infartsparkeringar för bil lyftas fram, utan även infartsparkeringar för cykel. Cykel kan vara ett alternativ till bilen för resans första och sista del, om infartsparkering möjliggör ett snabbt och enkelt byte till kollektivtrafik.

Strategisk lokalisering av infartsparkeringar är en regional och mellankommunal fråga och tillväxt- och regionplanenämnden ser att regionala analyser och kartläggningar av strategiska lägen för infartsparkeringar i länet är värdefulla kunskaps- och planeringsunderlag för Region Stockholm, kommunerna och andra aktörer.

§ 96
Remiss SOU 2019:69 Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande

TRN 2020 – 0079

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har på remiss från Utbildningsdepartementet beretts möjlighet att lämna ett yttrande över betänkandet Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande (SOU 2019:69).

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-02
Förslag till yttrande, 2020-06-02
Utdrag ur protokoll Beredningen för regional attraktionskraft, TRN 2020–0003 (3/2020, § 17)
Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande (SOU 2019:69) finns att läsa på: https://www.regeringen.se/48dc9b/contentassets/dfe0be15844c46f38630f6a2fb847a4f/validering--for-kompetensforsorjning-och-livslangt-larande-sou-201969

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Yttrande över betänkandet Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande (SOU 2019:69), TRN 2020–0079 godkänns och överlämnas till Utbildningsdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

S-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Protokollsanteckning

V-ledamöter stödjer S-ledamöters särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Utbildningsdepartementet
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-02

TRN 2020–0079

Utbildningsdepartementet
Diarienummer: U2020/00129/GV

u.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss SOU 2019:69 Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande

Inledning

Region Stockholm, genom tillväxt- och regionplanenämnden, lämnar härmed yttrande över betänkandet Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande (SOU 2019:69). Svaret ges utifrån Region Stockholms roll som regionalt utvecklingsansvarig och i vissa fall även som arbetsgivare.

Bakgrund

Valideringsdelegationen 2015–2019 har haft regeringens uppdrag att följa, stödja och driva på ett samordnat utvecklingsarbete inom valideringsområdet på nationell och regional nivå (dir. 2015:120).

I uppdraget har bland annat ingått att verka för att en samsyn om valideringens innebörd och funktion etableras inom utbildningsväsendet och arbetslivet. Det har även ingått att identifiera behov av utvecklingsinsatser och lämna förslag som kan stärka valideringsarbetet inom utbildning och arbetsliv.

Delegationen fick i augusti 2018 även i uppdrag att föreslå en övergripande definition av validering, som utgår från EU:s rekommendation om validering, och att analysera och ta ställning till hur den nationella referensramen för kvalifikationer för livslångt lärande (SeQF, Sveriges referensram för kvalifikationer som baseras på den gemensamma europeiska referensramen EQF, European Qualifications Framework) kan användas för att stärka samspelet mellan validering och utbildning (dir. 2018:101).

I slutbetänkandet *Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande* (SOU 2019:69) lämnar delegationen förslag till åtgärder för ett sammanhållet, nationellt och permanent system för validering så att fler personer ska kunna få sitt kunnande kartlagt, bedömt och erkänt.

Synpunkter

Region Stockholm ställer sig i huvudsak positiv till slutbetänkandets förslag och bedömningar men vill lämna synpunkter och kommentarer på följande kapitel:

Kapitel 6 – Generell reglering av validering
Kapitel 7 – Organisering – samverkan, samordning och styrning
Kapitel 8 – Finansiering för genomförande och utveckling
Kapitel 9 – Kunskapsutveckling
Kapitel 10 - Vidareutveckling av validering mot arbetslivets kvalifikationer
Kapitel 11 – Validering inom kommunernas vuxenutbildning

Kapitel 6. Generell reglering av validering Region Stockholm ser positivt på förslaget på definition som presenteras i slutbetänkandet gällande reglering av validering men har några synpunkter och förslag. En gemensam nationell definition av validering har ett stort värde och nytta både för individer och arbetsgivare.

Det är av stor vikt att begreppen icke-formellt och informellt lärande får kvarstå i definitioner och regleringar i enlighet med EU:s ramverk. Det handlar om vägar till kunnande eller kompetens inom ett område som för individen många gånger är förvärvade utanför det formella utbildningssystemet. Att enbart luta sig mot en bredare skrivning om lärande, *”Oberoende av hur det förvärvats”* är i sak helt korrekt, men gör att två viktiga och inom EU erkända vägar till kunnande blir urvattnat ifall inte lärandeprocesserna lyfts fram i sammanhanget.

Harmonisering mellan lagtexter och olika förordningar måste, precis som Valideringsdelegationen säger, utformas. Det finns en överhängande risk att det annars blir alltför teoretiskt och svårt att tillämpa. Förslaget i betänkandet beskriver inte tillräckligt konkret hur den praktiska tillämpningen av validering ska gå till annat än att berörd myndighet har ansvar för detta. Detta gäller inte minst för samsynen och harmoniseringen mellan branschvalideringen och valideringen inom utbildningsväsendet. Förslaget bör kunna bli skarpare i den praktiska tillämpningen om de föreslagna ändringarna i författningstexter ska få ett reellt genomslag.

Region Stockholm bedömer vidare att det är bra att utgå från ett gemensamt befintligt ramverk, SeQF. Det krävs dock ytterligare insatser för att föra in SeQF i det formella utbildningssystemet än vad som föreslås i betänkandet. Region Stockholm föreslår att kursplaner och kunskapsmål sätts i förhållande till SeQF och branschvalideringarnas språkbruk och målnivåer för att kunna uppbringa så stor jämförbarhet och likvärdighet

som möjligt. Genom detta kan SeQF bli det gemensamma språket mellan de olika systemen.

Kapitel 7. Organisering – samverkan, samordning och styrning
Valideringsdelegationen har haft i uppdrag att arbeta för att strukturer för validering på regional och nationell nivå och inom utbildning och arbetsliv blir överblickbara, effektiva och hållbara i ett långsiktigt perspektiv. Målsättningen är att ett sammanhållet, nationellt och permanent system för validering ska införas. Region Stockholm välkomnar att delegationen har satt valideringsfrågan i ett större sammanhang. Validering är ett av många verktyg inom kompetensförsörjningsområdet och inom det livslånga lärandet. Bedömningarna och förslagen är steg i rätt riktning, men i vissa avseenden är de otillräckliga.

Region Stockholm instämmer i förslaget om att ta fram en övergripande nationell strategi för kompetensförsörjning och livslångt lärande. Med en sådan strategi kan det undvikas att validering hanteras som en isolerad företeelse och utan koppling till regionalt kompetensförsörjningsarbete. Det är av stor vikt att denna strategi samspelar med den regionala utvecklingsstrategin som regionerna är ålagda att ta fram, och med den nationella strategin för regional tillväxt och attraktionskraft, eller dess uppföljare.

Valideringsdelegationen föreslår att ett råd med en tillhörande kanslifunktion får i uppdrag att följa, stödja och driva på ett samordnat utvecklingsarbete inom valideringsområdet på nationell och regional nivå. Region Stockholms bedömning är att detta inte är optimalt. Dels riskerar valideringsfrågorna att bli isolerade och utan sammanhang och dels saknas det sektorsövergripande perspektivet. Istället bör kraft läggas på att få till en samlad nationell kompetensförsörjningspolitik och att inrätta en myndighet för kompetensförsörjning där validering ingår, i likhet med hur det är organiserat i Norge.

Att formulera en kompetensförsörjningspolitik och att inrätta en kompetensförsörjningsmyndighet är en utveckling på lite längre sikt samtidigt som det är angeläget att komma vidare med insatser för ett stärkt valideringsarbete på lokal och regional nivå i närtid. Region Stockholm förordar då en interimslösning i väntan på en mer hållbar och långsiktig lösning, exempelvis att Tillväxtverket eller Myndigheten för yrkeshögskolan har ett tydligt ansvar för ett stärkt valideringsarbete, som en del av det regionala kompetensförsörjningsuppdraget, under övergångsperioden.

Delegationen föreslår en ändring i lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) med ett tillägg om regionalt kompetensförsörjningsarbete. En

ny paragraf i lagen som explicit tar upp kompetensförsörjning är mycket bra. Region Stockholms bedömning är att det inte är nödvändigt att skriva ut validering som särskilt område i lagtexten, det ingår som ett av flera verktyg inom regionalt kompetensförsörjningsarbete. Eftersom regionerna i flera fall efterlyser tydligare reglering och mandat för arbetet med kompetensförsörjning inklusive validering, och att detta enligt delegationen inte föreslås lämpligt i författning utöver lagändringen, så är det viktigt att den nationella strategin tydligt tar upp roller, ansvar och mandat för berörda aktörer.

Region Stockholm anser att delegationens förslag är av en karaktär som upprätthåller validering som en isolerad fråga som drivs i tillfällig projektform, bland annat genom förfarandet att regionerna ska ansöka om medel från Tillväxtverket. Snarare bör det framhållas att det fortsatta arbetet ska drivas som en del av det regionala kompetensförsörjnings-arbetet med en hållbar och långsiktig basfinansiering som inte är av projektkaraktär. Att det finns ett grundläggande anslag och basfinansiering blir än mer naturligt då det ingår i ett regeringsuppdrag reglerat i lag kring regional kompetensförsörjning.

Kapitel 8. Finansiering för genomförande och utveckling
Valideringsdelegationen konstaterar att *”långsiktig finansiering är en av grundförutsättningarna för att validering ska komma till stånd och för att strukturer för validering ska kunna utvecklas.”*

Region Stockholm anser att det saknas skarpare förslag att säkerställa en hållbar finansiering över tid. Bedömningen är att det inte räcker att enbart luta sig mot medel från Socialfonden och till viss del även Regionalfonden. Det är positivt att använda fonderna som verktyg att stärka upp finansieringen av det regionala kompetensförsörjningsarbetet inklusive validering, men då som en kompletterande finansiering till en basfinansiering. Att ständigt förhålla sig till utlysningar och medfinansieringskrav riskerar medföra att arbetet bli ryckigt och svårimplementerat.

Kapitel 9. Kunskapsutveckling
Region Stockholm delar de slutsatser som delegationen lyfter. Att satsa än mer på forskning och statistik leder till bättre kunskapsunderlag som stärker förutsättningarna på området. Likaså att stärka kompetensen hos utförarna och att höja kvaliteten i genomförande och uppföljning.

Att säkerställa en fortsatt högskoleutbildning i likhet med *”Validering i praktiken”* är mycket viktigt. Det ger förutsättningar för skolor att

kompetensutveckla personal inom validering och det bidrar till att arbetsgivaren kan känna sig trygg med att valideringen är kvalitetssäkrad när man ska anställa personer som har fått sin kompetens validerad. Dock saknas det en bredare ansats i förslaget som har en direkt och mer praktisk tillämpning för valideringsutförare och vägledare. Region Stockholms förslag är att validering ska införas som ett eget kunskapsområde på lärarutbildningen och yrkeslärarutbildningarna samt studie- och yrkesvägledarutbildning.

Kapitel 10. Vidareutveckling av validering mot arbetslivets kvalifikationer

Region Stockholm instämmer i Valideringsdelegationens resonemang och förslag kring branschvalidering. Branscherna äger och ansvarar för sina egna valideringsmodeller. Tillgången till branschmodeller behöver breddas till att omfatta fler yrken, fler arbetsuppgifter och fler kvalifikationer. Tillgång till kompetent personal är en avgörande förutsättning för fler jobb och växande företag. Ett stärkt stöd till branscher är positivt. Valideringsdelegationens förslag att det inrättas ett statsbidrag för att utveckla validering av yrkeskompetens är intressant. Prioriteringarna är rimliga och logiska, det är också värdefullt att med statsbidrag kunna göra riktade satsningar, däremot kan det försvåra genomförandet. Statsbidrag kräver ofta medfinansiering och tidsmässigt tenderar statsbidrag att ha ett tidsspann på 12 till 24 månader för genomförandet, vilket blir för kort tid i ett utvecklingsarbete.

Kapitel 11. Validering inom kommunernas vuxenutbildning

Region Stockholm ser positivt på slutbetänkandets ansatser att säkerställa en tydlighet på området, i kartläggning av individer, kommunernas ansvar och skyldigheter samt på vilka grunder intyg och betyg kan utfärdas.

Valideringsdelegationen föreslår att det vid validering inom vuxenutbildningen endast ska finnas möjlighet att utfärda intyg eller betyg. Gällande validering för vård och omsorgsprogrammet bör det valideras mot betyg för att personer ska kunna anställas inom Region Stockholm. Validering mot betyg är nödvändigt för att uppfylla de formella kompetenskraven som finns i undersköterskornas kompetensstege inom Region Stockholm. I sammanhanget är det därför viktigt att beakta nyanseringar och skillnader mellan intyg och betyg i reglering och tillämpning.

Valideringsdelegationen föreslår att en elev som vid en validering bedöms ha tillräckliga kunskaper i en kurs för att nå upp till minst kunskapskraven för betyget E, ska kunna ges betyget E av rektor utan att genomgå prövning.

Motsvarande möjlighet till betyget E utan prövning ska också gälla elever som har betyg eller intyg från studier vid folkhögskola eller i utlandet. Detta är intressant och positivt för Region Stockholm som arbetsgivare med tanke på att organisationen har medarbetare som har utländsk vårdutbildning. Det är i dagsläget svårt för arbetsgivaren att kunna göra en bedömning av de utländska betygen så att individen kan uppnå adekvat formell kompetens för anställning.

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-06-15

Ärende 12
TRN 2020-0079

Remiss SOU 2019:69 Validering – för kompetensförsörjning och livslångt lärande

Vi delar tankarna i yttrandet om vikten av att den nationella strategin tydligt tar upp roller, ansvar och mandat för berörda aktörer regionalt.

Här vill vi skicka med den centrala punkten om samverkan med arbetsmarknadens parter då det idag inte finns något krav på det.

Partsorganisationerna eller till och med deras paraplyorganisationer skulle även regionalt kunna vara det stöd många enskilda arbetsgivare behöver för att kunna utveckla sina kompetensbehov.

Vi kan också inte nog betona analysen av att det inte räcker med Social- och Regionalfondspengar för att finansiera valideringsarbetet, vilket även framgår i förvaltningens förslag till yttrande. Många företag och fackliga organisationer har svårt att klara graden av egenfinansiering i det så som programmen ser ut nu.

§ 97
Remiss – Utvidgning av Lötsjön – Golfängarna naturreservat i Sundbybergs stad
TRN 2020–0119

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden fått möjlighet att yttra sig över remiss om utvidgning av Lötsjön-Golfängarna naturreservat i Sundbybergs stad. Synpunkter har även inhämtats från trafikförvaltningen. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering samt som berörd sakägare för servitut inom området.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-05
Förslag till yttrande, 2020-06-05
Lötsjön-Golfängarnas naturreservat i Sundbybergs stad – samrådshandling, 2020

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över förslag till utvidgning av Lötsjön-Golfängarna naturreservat, TRN 2020–0119, godkänns och överlämnas till Sundbybergs stad.

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-05

TRN 2020–0119

Sundbybergs stad,
Stadsmiljö- och tekniska nämnden,
172 92 Sundbyberg
Diarienummer STN-0375/2019

stn@sundbyberg.se

Yttrande över förslag till utvidgning av Lötsjön-Golfängarna naturreservat i Sundbybergs stad

Inledning

Region Stockholm yttrar sig genom tillväxt- och regionplanenämnden över remiss om utvidgning av Lötsjön-Golfängarna naturreservat i Sundbybergs stad. Synpunkter har även inhämtats från trafikförvaltningen. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering samt som berörd sakägare för servitut inom området.

Synpunkter

Region Stockholm ser att föreslagen utvidgning av naturreservatet är förenlig med nu gällande regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2050. Region Stockholm ser inte att förslaget om utökat naturreservat påverkar Region Stockholms servitut i området och har därmed ingen erinran.

I regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, lyfts vikten av en fungerande lokal grönstruktur med hänsyn till de positiva effekterna på människors hälsa och välbefinnande samt den lokala grönstrukturens avgörande betydelse för ekosystemtjänster, såsom klimatanpassning.

Området för den planerade utvidgningen av naturreservatet är enligt RUFS 2050 utpekat som ett strategiskt stadsutvecklingsläge. Ett sådant bebyggelseläge betyder att det har hög regional tillgänglighet vilket motiverar en högre bebyggelsetäthet. Förslaget ligger i linje med plankartans förhållningssätt om att i dessa lägen säkerställa centrala funktioner i den lokala grönstrukturen både för människors hälsa, upplevelser och den biologiska mångfalden.

Region Stockholm ser positivt på att kommunen säkerställer den lokala grönstrukturen med värden för rekreation och natur i en del av kommunen som har flertalet kringliggande pågående stadsutvecklingsprojekt. Region Stockholm ser även positivt på att det mellankommunala perspektivet beaktas och att reservatet får en bredare koppling mot Råstasjöns naturreservat i Solna stad.

§ 98
Godstrafikplan för Huddinge kommun
TRN 2020–0124

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har beretts möjlighet att genom tillväxt- och regionplanenämnden yttra sig över Huddinge kommuns godstrafikplan. Planen är ute på samråd fram till den 30 juni 2020. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som regionalt utvecklingsansvarig och som regionplaneorgan för Stockholms län. Yttrandet har samordnats med trafikförvaltningen och regionledningskontoret.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-03
Förslag till yttrande, 2020-06-03
Huddinge kommuns godstrafikplan finns att läsa på https://www.huddinge.se/contentassets/a96e398f062e4d40bb0c47064c15b687/remissversion-godstrafikplan-for-huddinge-2020-04-28.pdf

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Huddinge kommuns godstrafikplan, TRN 2020–0124, godkänns och överlämnas till Huddinge kommun.

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-03

TRN 2020–0124

Huddinge kommun
14185 Huddinge
huddinge@huddinge.se

Yttrande över Huddinge godstrafikplan

Inledning

Region Stockholm yttrar sig, genom tillväxt- och regionplanenämnden, över remissförslaget till godstrafikplan i egenskap av ansvarig för regional fysisk planering och regionalt utvecklingsansvarig för Stockholms län. Yttrandet utgår ifrån RUFS 2050 och den regionala godsstrategin för Stockholmsregionen. I ärendet har samråd skett med trafikförvaltningen och regionledningskontoret vid Region Stockholm.

Synpunkter

Region Stockholms ser mycket positivt på att Huddinge kommunen nu tar fram en plan som syftar till att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter. Det är också glädjande att planen så tydligt kopplar an till, och ligger i linje med, den regionala godsstrategin och att mellankommunal samordning och samverkan lyfts fram.

Likt kommunen anser Region Stockholm att godsfrågan är regional. Detta lyfts i planen men skulle kunna betonas ytterligare, till exempel med hjälp av en karta över regionens transport- och logistikinfrastruktur. Godsfrågan är också central inom Östra mellansverigesamarbetet (ÖMS). En karta över de sju län som ingår här skulle också stärka planens storregionala perspektiv. I RUFS 2050 och i den regionala godsstrategin lyfts ett framtida behov av en materialterminal i eller i anslutning till Huddinge kommun. I godstrafikplanen beskrivs detta i text men kan med fördel också visas i den karta som redovisar stråk och noder i ett 2050-perspektiv. Kartmaterial finns tillgängligt på www.rufs.se.

Kommunen lyfter fram konkurrens om marken som en utmaning i en tät och sammanhållen stad. Region Stockholm instämmer i detta och det vore intressant om kommunen i avsnittet med utgångspunkter beskrev rådande läge vad gäller exempelvis trängsel och framkomlighet. I sammanhanget vill Region Stockholm betona vikten av att godstrafik inte hamnar i konflikt med kollektivtrafiken. Detta är särskilt viktigt att beakta vid planering av

lastning, lossning samt uppställning av godstransporter. Kommunen skriver också att gods är en stadsbyggnadsfråga såväl som en trafikfråga. Här vill Region Stockholm lyfta att godstransporter också är en näringslivsfråga med stor betydelse för regional och nationell tillväxt.

Tillväxt- och regionaplanenämnden noterar att kommunen hänvisar till Region Stockholms befolkningsprognoser som nämnden tar fram som underlag för i första hand Region Stockholms interna budget- och verksamhetsplanering. I godstrafikplanen är det mer lämpligt att använda de mer långsiktiga befolkningsframskrivningarna för Stockholms län som nämnden tagit fram. Region Stockholm noterar också att Huddinge kommun gör en väsentligt högre bedömning av befolkningstillväxten i kommunen än vad Region Stockholm gör, fram till 2030.

För att ytterligare stärka planens fokus på samverkan vore det lämpligt att relatera och lyfta sådan samverkan som sker på storregional och nationell nivå, såsom Mälardalsrådet, Östra mellansverigesamarbetet (ÖMS) och det nationella godsrådet.

§ 99
En framtidsanalys – i spåren av COVID-19
TRN 2020–0148

Ärendebeskrivning
M-, C-, L-, KD- och MP-ledamöterna lämnar en skrivelse ”En framtidsanalys – i spåren av COVID-19” och ett förslag till beslut.

Beslutsunderlag
Skrivelsen En framtidsanalys – i spåren av COVID-19, TRN 2020–0148, 2020-06-15

Ajournering
Ordförande ajournerar mötet kl. 15:35 och återupptar mötet kl. 15.45.

Förslag och yrkande
Ordförandes förslag om bifall till hans förslag till beslut.
Ordförandes förslag om bifall till tilläggsbeslut på förslag av Lars Bryntesson (S).

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges i uppdrag att initiera en framtidsanalys i spåren av Covid-19 som studerar och analyserar förändrade vanor och beteenden ur ett systemperspektiv, med de risker och möjligheter detta innebär för länets näringsliv, kompetensförsörjning och trafikmönster med fokus endast på gods-, gång-, cykel- flyg- och biltrafik samt långväga tågtrafik som inte berör Trafiknämndens eller Trafikförvaltningens ansvarsområde.

2. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ska vid nästkommande ordinarie nämndsammanträde redovisa förslag till upplägg och planering av framtidsanlysen.

Särskilt uttalande
SD-ledamot lämnar ett särskilt uttalande och anger att inte delta i beslutet.

Protokollsanteckning

S-ledamöter lämnare en protokollsanteckning:
Vi tycker initiativet från den blågröna koalitionen är lovvärt. Dock tycker vi det finns en otydlighet i uppdraget; vem ska göra? Vad får det kosta? När ska det avrapporteras? Vi hade hellre sett att uppdraget givits av Regionstyrelsen eller Regionfullmäktige i samband med tertialrapporten. Då hade uppdraget kunnat förtydligats och troligen fått enighet.

Vi tycker också att det är anmärkningsvärt att förslaget kom till nämndens ledamöter först efter att sammanträdet öppnat. Detta är en helt ny situation som vi tidigare inte upplevt. Det devalverar värdet, vilket är synd i en så här viktig fråga. Vi förutsätter att det inte upprepas. Mot bakgrund av detta väljer vi att inte delta i beslutspunkt 1.

V-ledamöter lämnar en protokollsanteckning:
Vänsterpartiet deltar inte i beslutet på grund av att ärendet skickades ut så sent att vi inte har haft möjlighet att ta ställning till det.

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

SKRIVELSE
2020-06-15

14 A

TILLVÄXT- OCH
REGIONPLANENÄMNDEN

En framtidsanalys – i spåren av COVID-19

Sedan mitten av mars har stockholmsregionens invånare tvingats förändra både arbetsvanor och resvanor till följd av de smittskyddsrestriktioner som regeringen upprättat. Detta har betytt att stora delar av befolkningen tvingats jobba hemifrån vilket skapat stora ekonomiska problem för restauranger, caféer och andra näringsverksamheter som är beroende av det fysiska mötet, samtidigt som andra branscher klarat sig bra, exempelvis e-handeln, vilka förlitar sig på digital försäljning.

Detta mönster kan fortsätta långt efter att Coronapandemin är över. Coronapandemin har fått samhället att öppna upp ögonen för digitaliseringens möjligheter, och i grunden förändrat vårt beteende. Många arbetsgivare kommer antagligen ställa om sin verksamhet och möjliggöra för fler att jobba hemma, då det både är ekonomiskt och praktiskt.

Det är viktigt att Stockholmsregionen är förberedda på den förändring som kommer ske, och att Region Stockholm därför analyserar och studerar de beteendemönster som troligtvis kommer finnas kvar långt efter Corona. I slutändan kan dessa förändringar djupt påverka förutsättningarna för regionens näringsliv och tillväxt, och det gäller att samhället redan nu kan skapa sig en överblick.

Det gäller att studera uppkomsten av nya behov, nya beteendemönster och genomföra en omvärldsbevakning med hjälp av djupa analyser och ett brett kunskapsunderlag. Tillväxt- och regionplanenämnden har ett regionalt utvecklingsansvar, vilket innefattar ett ansvar för näringslivsutveckling, innovation och företagande, strategisk kompetensförsörjning, arbetsmarknadsutveckling och trafikplanering kopplat till regional utveckling.

Med hänsyn till ovanstående föreslås Tillväxt- och regionplanenämnden besluta följande:

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges i uppdrag att initiera en framtidsanalys i spåren av Covid-19 som studerar och analyserar förändrade vanor och beteenden ur ett systemperspektiv, med de risker och

möjligheter detta innebär för länets näringsliv, kompetensförsörjning och trafikmönster med fokus endast på gods-, gång-, cykel- flyg- och biltrafik samt långväga tågtrafik som inte berör Trafiknämndens eller Trafikförvaltningens ansvarsområde.

SÄRSKILT UTTALANDE
20200615 Skrivelse

Tillväxt- och regionplanenämnden
14 A

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

En framtidsanalys – i spåren av COVID-19

Sverigedemokraterna ser behovet av att analysera de ändringar av vanor, beteenden och arbetssätt som följt i coronans spår. Skrivelsen är dock otydlig med vem som ska göra vad och vad som ska göras. Vi väljer därför att avstå från att delta i beslutet.

§ 100
Direktörens rapport

TRN 2020–0004

Hanna Wiik, förvaltningschef, informerar.

Regionplanering och bredband

Regionplaneavdelningen har tagit fram ett kunskapsunderlag om samförläggning av ledningar. Rapporten riktar sig till kommunens fysiska planerare och har tagits fram för att öka kunskapen om och samordning vid förläggning av ledningar. Den kompletterar tidigare rapporter om Tekniska försörjningssystem kopplade till RUFS 2050 och kommer att publiceras på sll.se.

Forum för regionplanering: Tema glappet på bostadsmarknaden

Den 28 maj bjöd förvaltningen in strategiska planerare och översiktsplanerare i länets kommuner till årets andra Forum för regionplanering. Temat denna gång var "glappet på bostadsmarknaden" och Region Stockholms studie om *Efterfrågan på nya bostäder i Stockholmsregionen* presenterades. Dessutom presenterade Region Stockholms Centrum för arbetsmiljö och miljömedicin sin studie om trångboddhet och Stockholms stad informerade om sitt arbete med bostadsförsörjning. Forumet genomfördes digitalt och cirka 30 deltagare såg sändningen live som också går att se i efterhand på sll.se

Beviljat statsbidrag från Delegationen mot segregation, DELMOS

Förvaltningen har ansökt och beviljats statsbidrag om 500 000 kr för att fördjupa kunskapen om det glapp på bostadsmarknaden som den tidigare studien om hushållens möjligheter att efterfråga nya bostäder synliggjorde. I studien kommer hushållens möjligheter att efterfråga alla typer av bostäder, inte bara nyproduktion, som motsvarar hushållens behov att undersökas. Resultatet av studien ska bland annat ge en ökad förståelse för vilka verktyg som kan användas för att öka hushållens möjligheter att efterfråga bostäder som motsvarar behoven. Förvaltningen håller nu på att planera processen framåt och förhoppningen är att få med ett antal kommuner i detta arbete.

Rundabordssamtal om klimat

Den 12 juni bjöd Region Stockholm genom Malin Fijen Pacsay (MP) och länsöverdirektören Johan von Sydow in företrädare för näringsliv, akademi och intresseorganisationer till ett digitalt rundabordssamtal för att diskutera hur regionala aktörer gemensamt kan agera för att öka omställningstakten i ekonomin och snabba på den regionala klimatomställningen. På agendan stod också Coronapandemins konsekvenser för klimatarbetet och hur regionens aktörer gemensamt kan utforma ett handslag för att snabba

på den regionala klimatomställningen. Representanter för ett tiotal organisationer och företag deltog i mötet.

CPMR

Den 11 juni hade CPMR:s styrelse ett online möte där 130 delegater deltog. Region Stockholm representerades av Annika Sandström (M) som är Sveriges styrelseledamot i CPMR. På mötet debatterades EU-kommissionens förslag till långtidsbudget och förslag till EU:s återhämtningsplan. I debatten deltog även ordföranden för regionutskottet i EU-parlamentet och generaldirektören för EU-kommissionens generaldirektorat DG REGIO. CPMR-styrelsen antog vid mötet en "political statement" med ett budskap till den europeiska ministerrådets möte den 19 juni där CPMR uppmanar regeringscheferna att skapa bättre förutsättningar för regionala myndigheter att kunna implementera EU: s återhämtningsplan.

Dialogmöte om elvägspilot på väg 73

Den 16 juni bjuder Gustav Hemming (C) in till ett dialogmöte för att diskutera den potentiella elvägspilotsträckan på väg 73 mellan Nynäshamn och Haninge. Bakgrunden är Trafikverkets elvägsprogram och etableringen av Norviks hamn. Trafikverket avser att bygga en testanläggning för elvägsinfrastruktur i Sverige och gå från mindre tester av elväg till större skala i verklig trafikmiljö. Två potentiella vägsträckor utreds. Den på väg 73 och en del av E20 mellan Örebro och Hallsberg. Region Stockholm bistår Trafikverket genom att samla regionens aktörer och diskutera bland annat drivkrafter, investerings- och betalningsvilja. Resultatet ska redovisas i en rapport den sista augusti. Tisdagens möte syftar till att skapa förankring och regional samling kring det fortsatta arbetet. Inbjudna är KSO:er från Södertörnskommunerna, Trafikverket, Stockholms hamnar, Scania och KTH.

§ 101
Lägesbeskrivning med anledning av Coronakrisen
TRN 2020–0077

Susanne Skärlund, regionplanerare, redovisar dagsläget för förvaltningens arbete med anledning av Coronakrisen.

§ 102
Besöksnäring
TRN 2019–0199

Frida Kallenbach, regionplanerare, informerar om förvaltningens arbete med besöksnäringen.

§ 103
Lägesrapport om arbetet med Regional näringslivs- och tillväxtstrategi

TRN 2019–0077

Cecilia Lindahl, regionplanerare, redovisar en lägesrapport om förvaltningens arbete med framtagandet av den regionala näringslivs- och tillväxtstrategin.

§ 104
Programmering europeiska regionala utvecklingsfonden 2021 - 2027

TRN 2020–0239

Maria Lindqvist, utvecklingsledare på regionledningskontoret för forskning, innovation och utveckling, redovisar Region Stockholms arbete med att ta fram underlag för det regionala strukturfondsprogrammet för Stockholms län för perioden 2021–2027.

§ 105
Programmering Central Baltic 2021–2027
TRN 2020–0063

Christina Larsson, regionplanerare, redovisar förvaltningens arbete med att ta fram underlag för samarbetsprogrammet för Interreg Central Baltic för perioden 2021–2027.

Beslutsexpediering:
Akt