

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-07

Ärende
TN 2026-0311

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Karin Rebhan
070-7863381
karin.rebhan@sl.se

Trafiknämnden
2026-06-16

Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier.

Sammanfattning

Revisionskontoret bedömer att trafiknämnden delvis har en tillräcklig styrning och kontroll över arbetet med att främja giftfria miljöer och att fasa ut hälso- och miljöfarliga ämnen, i enlighet med fokusområdet i Region Stockholms Hållbarhetsstrategi 2022 – 2027.

Granskningen visar att trafiknämnden säkerställt att det i riktlinjer och rutiner finns anvisningar och krav för användning och uppföljning av utfasningslistor för kemikalier och Byggvarubedömningen. Nämnden har dock inte säkerställt att det inom nämndens ansvarområde har identifierats eller beslutats om prioriteringar. Revisionskontoret bedömer att nämnden bör stärka sin styrning genom att exempelvis precisera en egen ambitionsnivå för arbetet med att främja giftfria miljöer och minska utsläpp av farliga ämnen.

Revisionskontoret har även granskat hur tillämpning och uppföljning av regionens utfasningslistor samt Byggvarubedömningen genomförs i enskilda avtal och investeringsprojekt. Revisionskontoret bedömer att uppföljning och kontroll av utfasningslistorna och Byggvarubedömningen i de enskilda avtalen

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-07

Ärende
TN 2026-0311
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

och projekten kan stärkas. Revisionskontoret bedömer också att det finns behov av ytterligare stöd och kompetens inom kemikalieområdet.

Utifrån granskningens iakttagelser rekommenderas trafiknämnden:

- att stärka styrningen genom att identifiera risker, prioriteringar och anta en egen ambitionsnivå för att främja en giftfri miljö och minska utsläpp av farliga ämnen i enlighet med regionens hållbarhetsstrategi,
- att stärka kontrollen av tillämpningen av utfasningslistor och Byggvarubedömningen i enskilda avtal och projekt.

Bakgrund

Regionrevisorerna har överlämnat projektrapport nr 15/2025, RK 2025-0087, trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier, till trafiknämnden för yttrande.

Ärendet innehåller yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 15/2025 avseende trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen har sedan lång tid arbetat aktivt för en utfasning av farliga kemikalier genom krav och uppföljning i trafik- och underhållsavtal, vid inköp och inom investeringsprojekt. Det finns en fastställd kravbild och en löpande uppföljning inom avtal och projekt, även om tillämpning och uppföljning i praktiken varierar.

Trafikförvaltningen instämmer i huvudsak i regionrevisorernas iakttagelser att styrning, uppföljning och övergripande kontroll behöver stärkas. Uppföljningen av avvikelser och kemikaliekrav bedrivs i dag inte systematiskt och är under utveckling.

Trafikförvaltningen arbetar aktivt med att implementera ett förbättrat arbetssätt för uppföljning så att den blir mer generisk och proaktivt i linjeverksamheten. Genom tydligt definierade delaktiviteter, såsom kravställning i tidiga skeden, löpande uppföljning och samverkan mellan projekt och linje, kan det tydliggöras hur kemikalier ska hanteras, följas upp och fasas ut där så är möjligt. Ett systematiskt arbetssätt för detta är avvikelshantering- som är en integrerad del av projektverksamhetens arbetssätt och omfattar identifiering, rapportering, analys och åtgärdsuppföljning av avvikelser kopplade till kemikalieanvändning vilket har ett starkt fokus att integreras i det systematiska uppföljningsarbetet. På så sätt

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-07

Ärende
TN 2026-0311

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

bidrar investeringsprojekten till att uppnå verksamhetsplanens mål om en mer hållbar, säker och enhetlig hantering av kemikalier i hela projektportföljen. En annan del av arbetet är att öka digitaliseringen av uppföljning och rapportering, vilket är ett viktigt steg mot stärkt egenkontroll och ökad systematik, som hela förvaltningen ser över.

Trafikförvaltningen bedömer att ambitionsnivån för utfasningsarbetet kan och bör fortsätta inom ramen för befintliga krav i linje med branschens utveckling och etablerade utfasningsinitiativ. Samtidigt kommer förvaltningen att genomföra en aktualitetsbedömning av den dubbla väsentlighetsanalysen/miljöaspektsregistret, vilket kan leda till en omprövning av tidigare slutsatser.

Sammantaget förväntas dessa åtgärder bidra till en mer enhetlig och ändamålsenlig tillämpning av utfasningslistor och Byggvarubedömningen i enlighet med regionens och trafikförvaltningens riktlinjer.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning

Beslutet medför inga väsentliga risker.

Säkerhetskonsekvenser

Beslutet innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Beslutet innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på sociala konsekvenser.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana

Förvaltning för utbyggd tunnelbana ingår inte i yttrandet och i förslag till beslut.

Trafikförvaltningen
Verksamhetsstyrning och ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-07

Ärende
TN 2026-0311

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 15/2025 avseende Trafiknämndens utfasning av farliga kemikalier

Skickas till

Regionrevisorerna

Catarina Strömsten Falkenberg
Avdelningschef verksamhetsstyrning
och ekonomi

Erik Norling
Förvaltningschef
trafikförvaltningen