Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2024-01-23

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om en smidig applikationslösning för den anropsstyrda kollektivtrafiken

Anropsstyrd kollektivtrafik är ett sätt att effektivisera kollektivtrafiken på landsbygden. Samtidigt som fler får möjlighet att resa kollektivt, kör färre bussar tomma.

I ett nyhetsinslag i regional media från den 19 december uppmärksammades allmänheten på att busslinje 785 sedan den 10 december ersatts med en ny linje som kallas Mörkötrafiken. Resor med bussen beställs via en separat applikation med samma namn, eller genom att ringa till SL:s kundtjänst.

Kristdemokraterna har sedan länge varit en förespråkare för den anropsstyrda trafiken. Frågan som vi däremot ställer oss är varför den anropsstyrda trafiken i ett specifikt geografiskt område måste hanteras med en egen applikation i stället för att integreras i den officiella SL-applikationen för bästa användarupplevelse.

Vi menar att det ska vara så enkelt och smidigt som möjligt att resa med kollektivtrafiken. Därför ställer vi oss skeptiska till en modell som skulle innebära att en helt ny applikation ska lanseras för varje geografiskt område eller specifik linje som erbjuds inom den anropsstyrda trafiken.

Därför ställer vi följande frågor till förvaltningen:

1. Varför har man valt att ta fram en separat applikation för den anropsstyrda trafiken i Mörkö i stället för att integrera Mörkötrafiken i den officiella SL-applikationen?
2. Hur planerar trafikförvaltningen att den anropsstyrda trafiken i regionen ska tillkallas i fortsättningen? Anser förvaltningen att olika modeller ska gälla för olika linjer och geografiska områden, eller eftersträvar man på sikt en enhetlig lösning?
3. Skulle det vara möjligt för trafikförvaltningen att i framtiden integrera den anropsstyrda kollektivtrafiken i SL-applikationen? Finns det några planer på detta i nuläget?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna