SÄRSKILT UTTALANDE
2025-12-16

TN 2022-0103

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 25

Beslut om att godkänna rapport efter genomfört åtgärdsval regionpendel

Vänsterpartiet tackar Trafikförvaltningen för den efterlängtade rapporten om åtgärdsval regionpendel. Vi har sett hur delar av vårt län skärs av på ett olyckligt sätt genom olika huvudmän för tågtrafiken och olika biljettregler och vill gärna ha ett helhetstänk i spårtrafiken oavsett huvudman. Bakgrunden till att vi förespråkat ett pilotförsök med SL-taxa på Mälartåg mellan Gnesta och Stockholm är att Region Sörmland som tidigare betalade för en förstärkt pendeltågstrafik valt att istället satsa på Mälartågstrafiken. Det har gjort att pendeltågstrafiken till och från Gnesta med Mölnbo som närliggande station får ett glest utbud. Störningarna i pendeltågen som var under MTRs kontrakt förvärrade ytterligare situationen för resenärer på Gnestabenet. Vi vill i närtid genomföra en pilotstudie med SL-kort ombord på Mälartåg för resenärer från Gnesta för att utifrån studien dra lärdomar om trängsel, synergieffekter, svårigheter med lönsamhet etc.