

Nya tunnelbanan

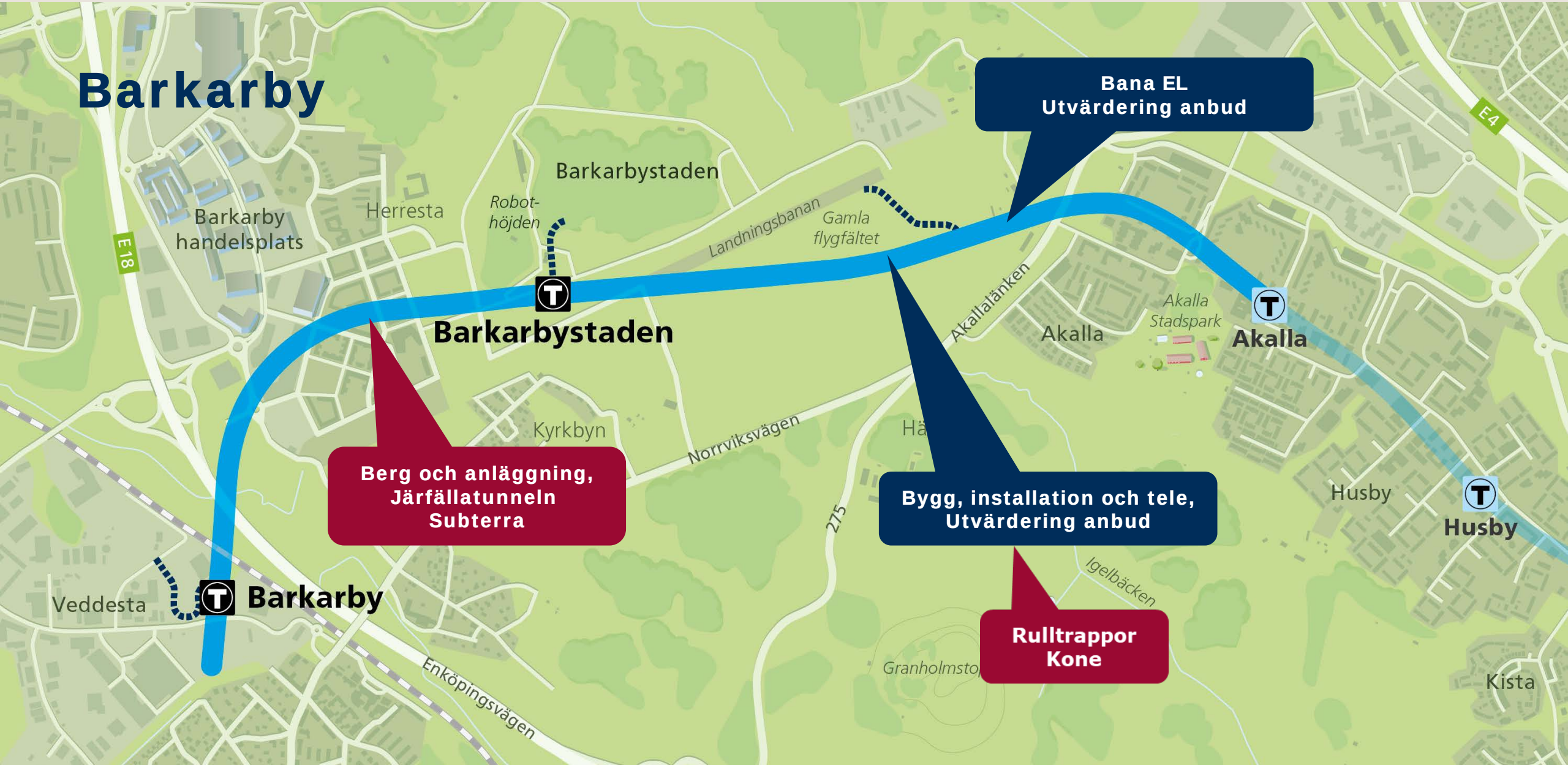
Niklas Bergman

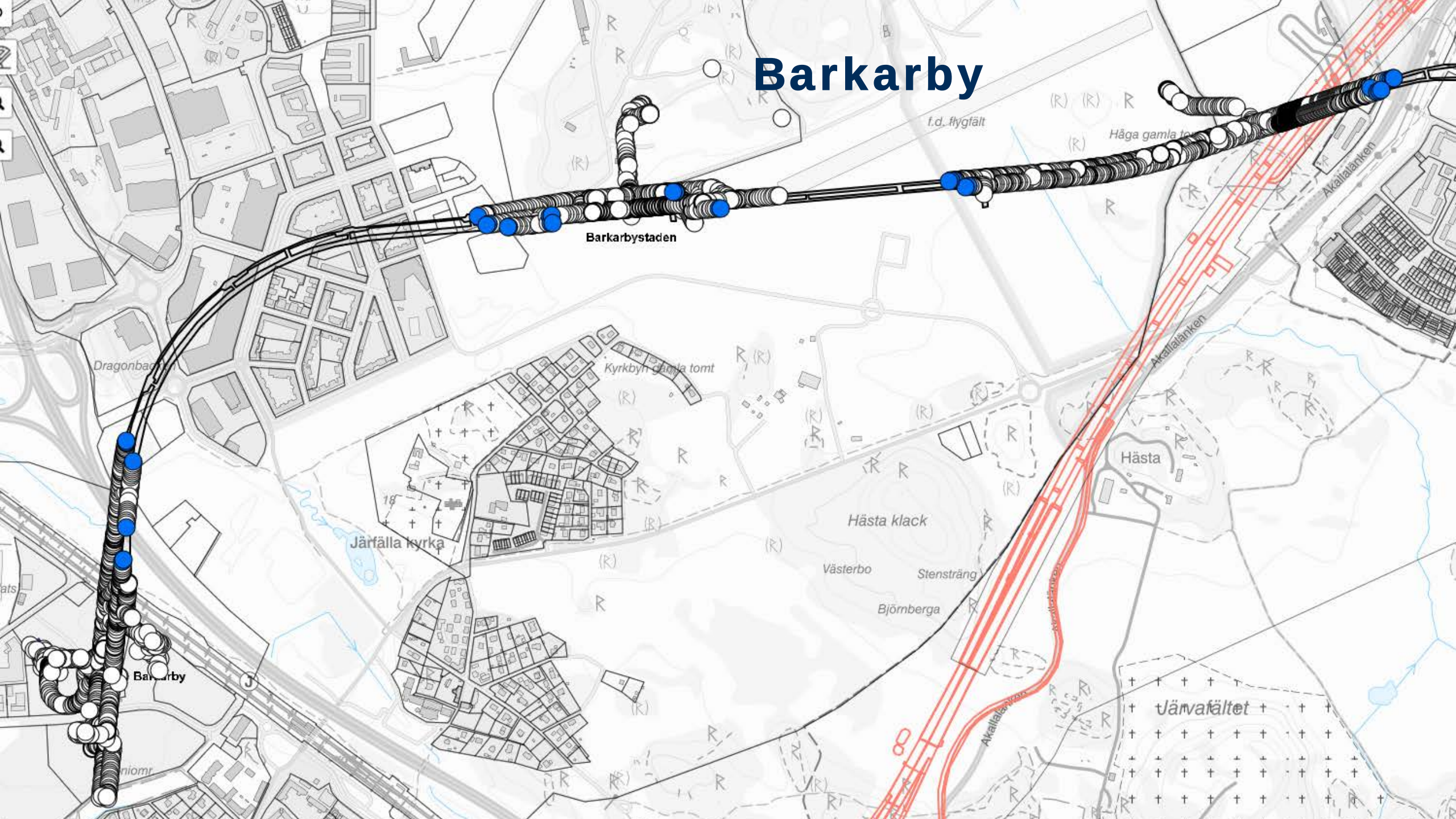
Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2021-10-19

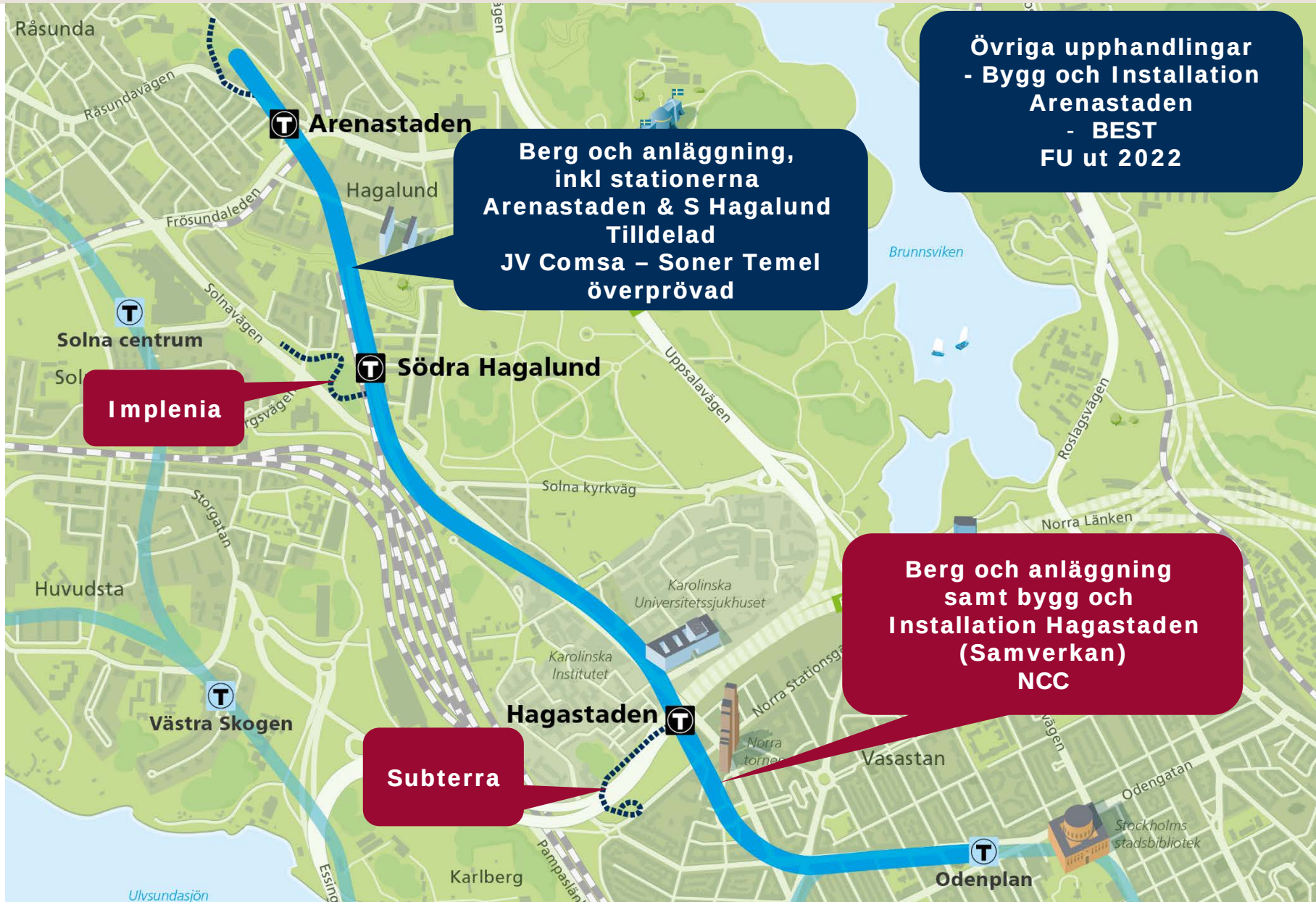
Innehåll

- Status från framdriften av våra projekt och upphandlingar
- Effekter av Cementa-domen

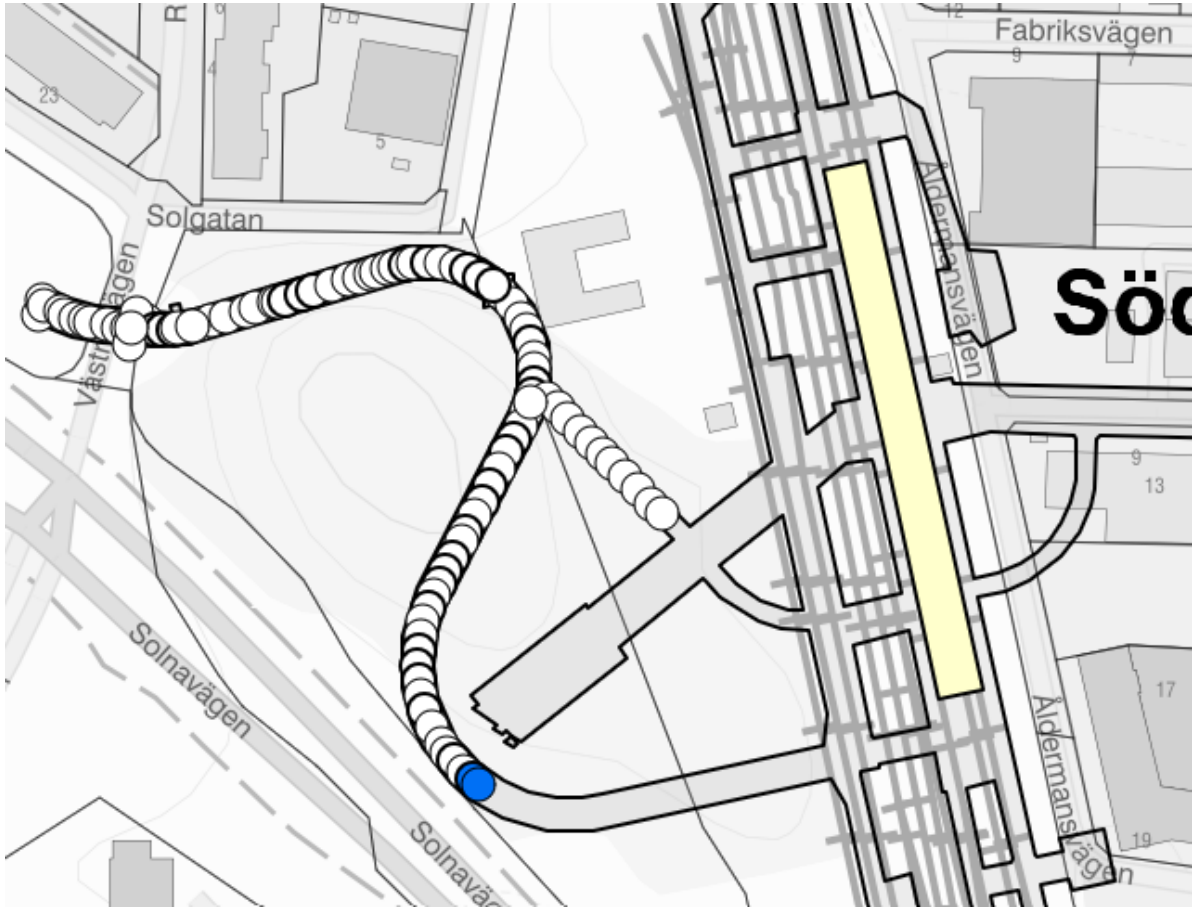

Barkarby
Bana EL
Utvärdering anbud
Barkarbystaden
Barkarby handelsplats
Herresta
Robot-höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
E18
E4
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla Stadspark
Akalla
Akalla
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Berg och anläggning,
Järfällatunneln
Subterra
Bygg, installation och tele,
Utvärdering anbud
275
Husby
Husby
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Rulltrappor
Kone
Granholmsto
Enköpingsvägen
Kista


Barkarby
Barkarbystaden
f.d. flygfält
Håga gamla tomt
Akallalänken
Kyrkbyn gamla tomt
Järfälla kyrka
Hästa
Hästa klack
Västerbo
Stensträng
Björnberga
Järvafältet
Barkarby

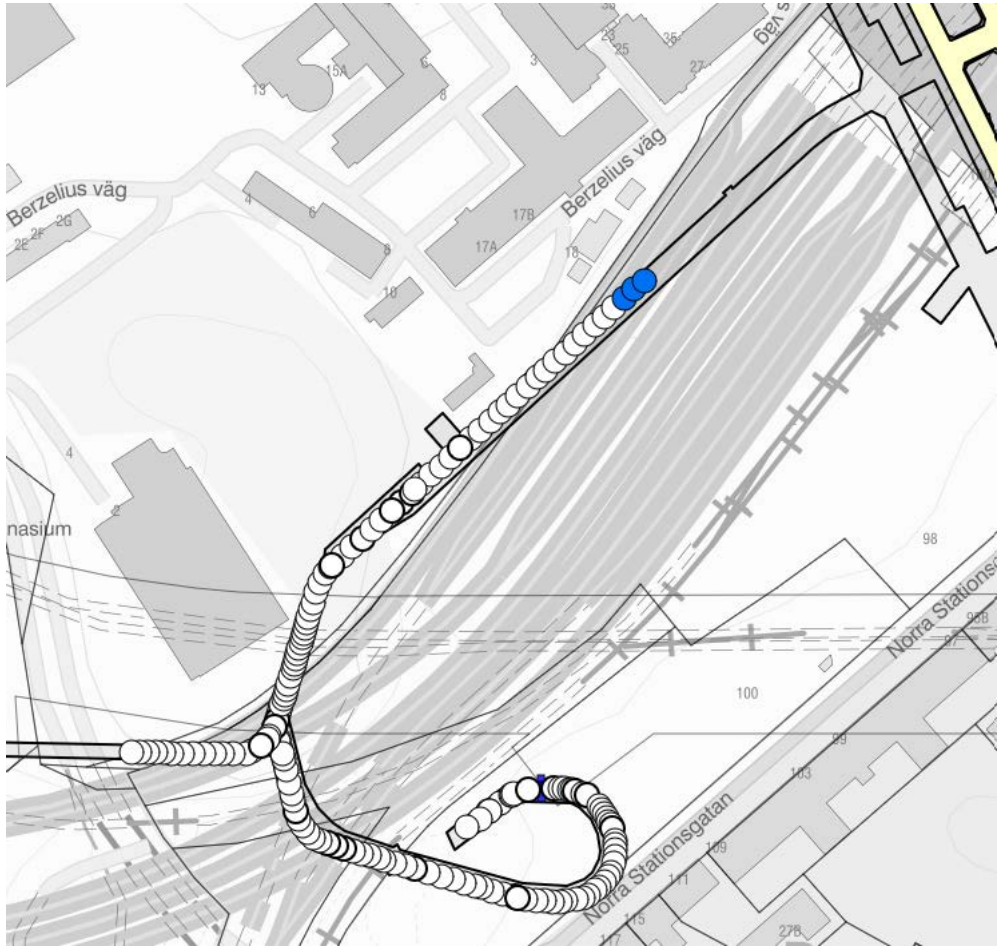
Arenastaden



Arbetstunnel S Hagalund



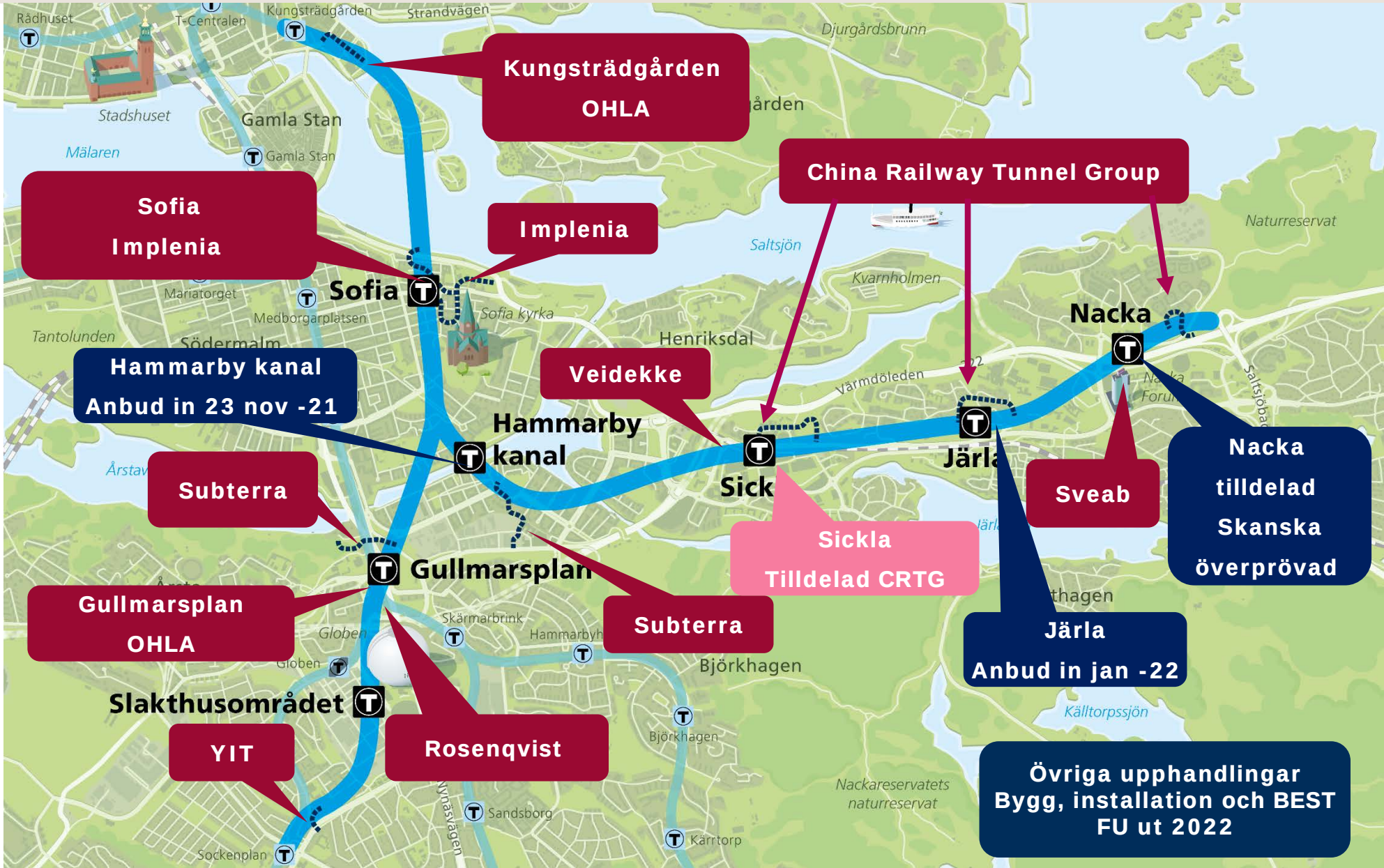
Arbetstunnel Hagastaden



Depå


Gubbängen
Högdalen
Högdalen
Gubbängen
Trollesundsskog
Harpsundsvägen
Örbyleden
Högdalsdepån
Hökarängen
Pendeltåg
Högdalenverket
Högdalstoppama
Hökarängen
Koloniområde
Magelungsvägen
Pepparvägen
Fagersjö
Betongtunnel under Kvicksundsvägen PEAB
Berg och anläggning Arbetstunnel YIT
BEST Anbud in januari-22
Bygg och installation 7 fastigheter ABT (samverkan) NCC
Berg och anläggning Huvudtunnel, anslutningsspår och uppställningshall Anbud in mars-22

Nacka - Söderort



Sickla

Anbud

Sex (6) anbud inkom från följande leverantörer:

- China Railway Tunnel Group Co., Ltd. (Anbudsgivare 1)
- Comsa, S.A.U. och Soner Temel Muhendislik Insaat Ve Sanayi Ticaret A.S. i ett konsortium, genom COSO-JV (Anbudsgivare 2)
- Gülermak Sp. z o.o. (Anbudsgivare 3)
- Itinera S.p.A. (Anbudsgivare 4)
- OHL Sverige AB (Anbudsgivare 5)
- Sacyr Construcción, S.A. (Anbudsgivare 6)

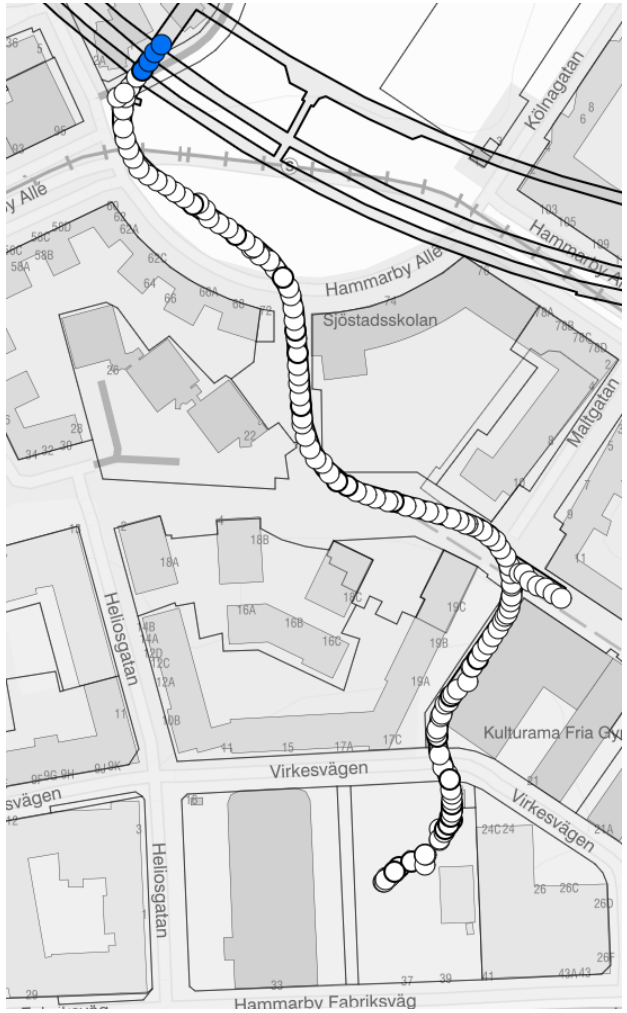
Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet:

	Anbuds-givare 1	Anbudsgivare 2	Anbudsgivare 3	Anbudsgivare 4	Anbudsgivare 5	Anbuds-givare 6
Anbudssumma	931 868 887	1 252 350 316	1 405 891 226	1 161 291 539	1 143 423 005	969 609 103
Totalt avdrag	35 000 000	0	50 000 000	70 000 000	30 000 000	30 000 000
Jämförelsesumma	896 868 887	1 252 350 316	1 355 891 226	1 091 291 539	1 113 423 005	939 609 103
Placering	**1**	**5**	**6**	**3**	**4**	**2**

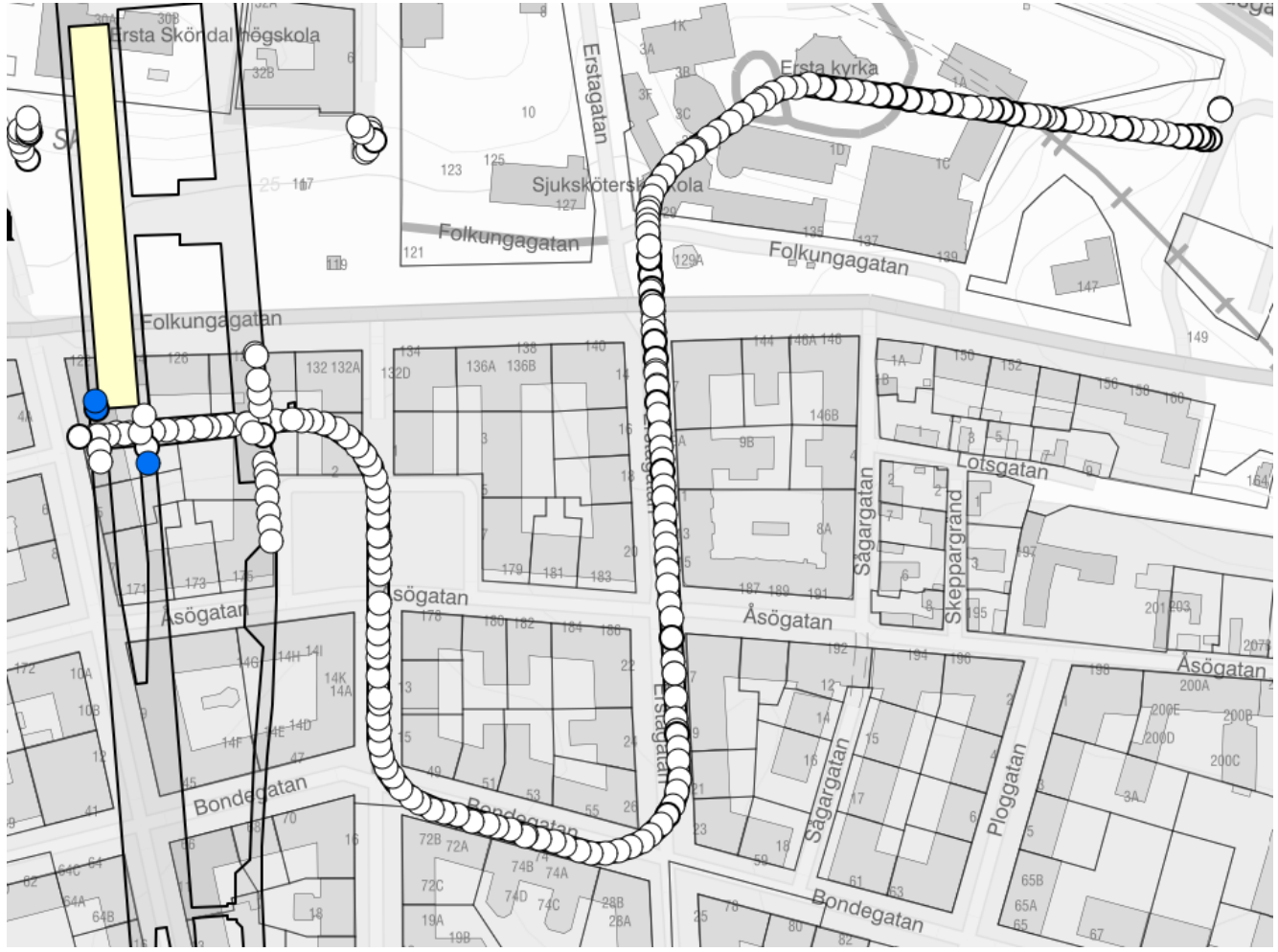
Anbudsgivare 1, China Railway Tunnel Group Ltd:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga och kvalitet och tilldelas kontrakt.

Södermalm

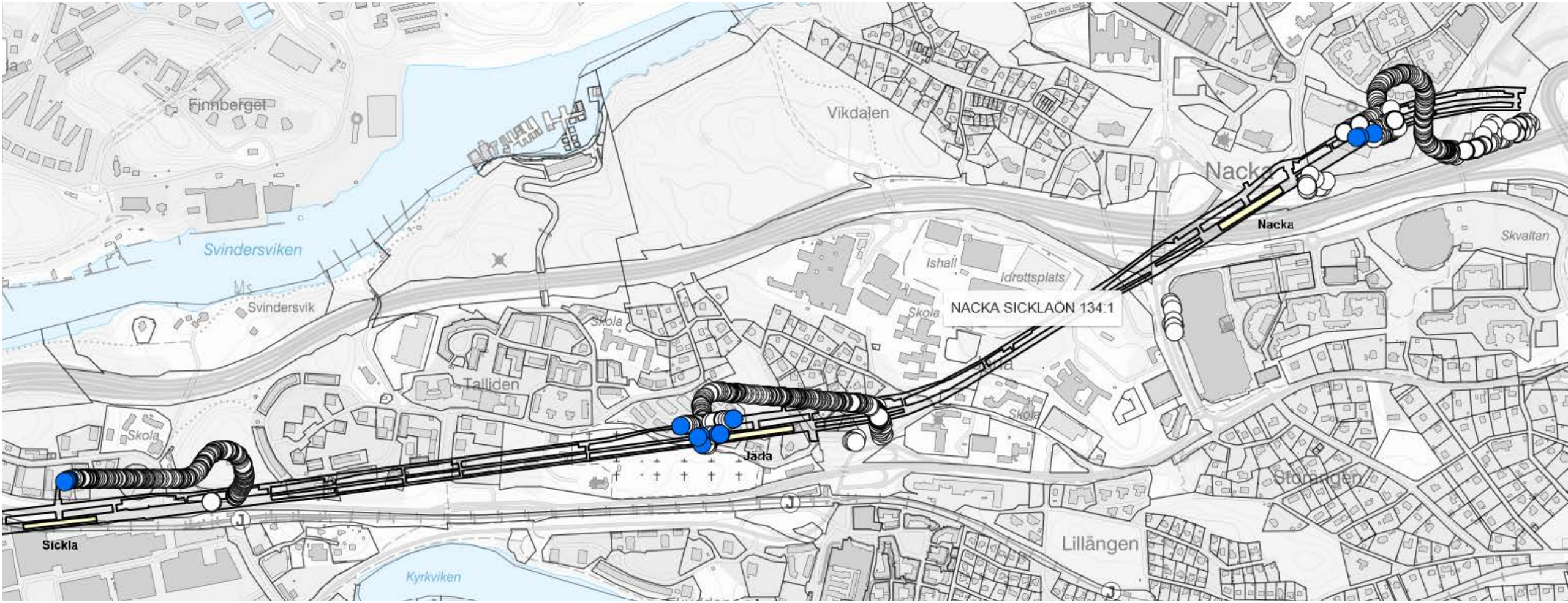
AT Hammarby fabriksväg



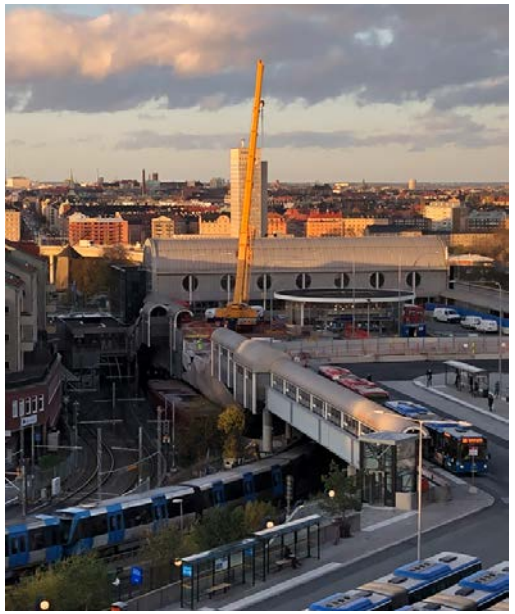
AT Londonviadukten

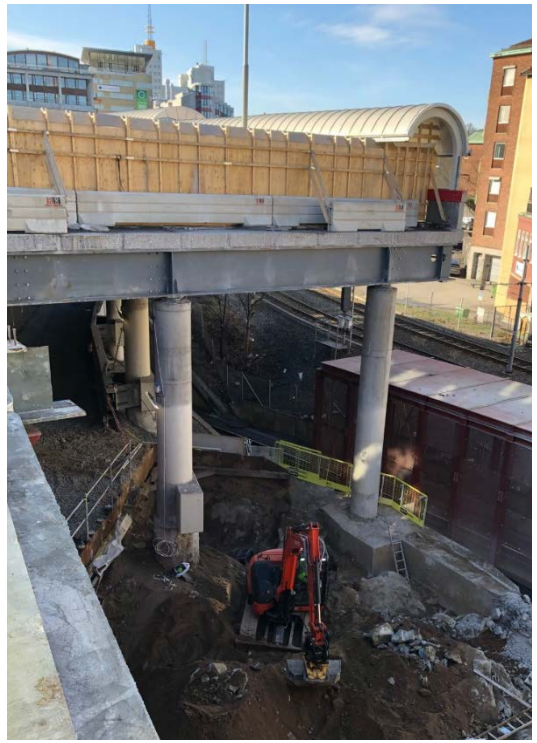


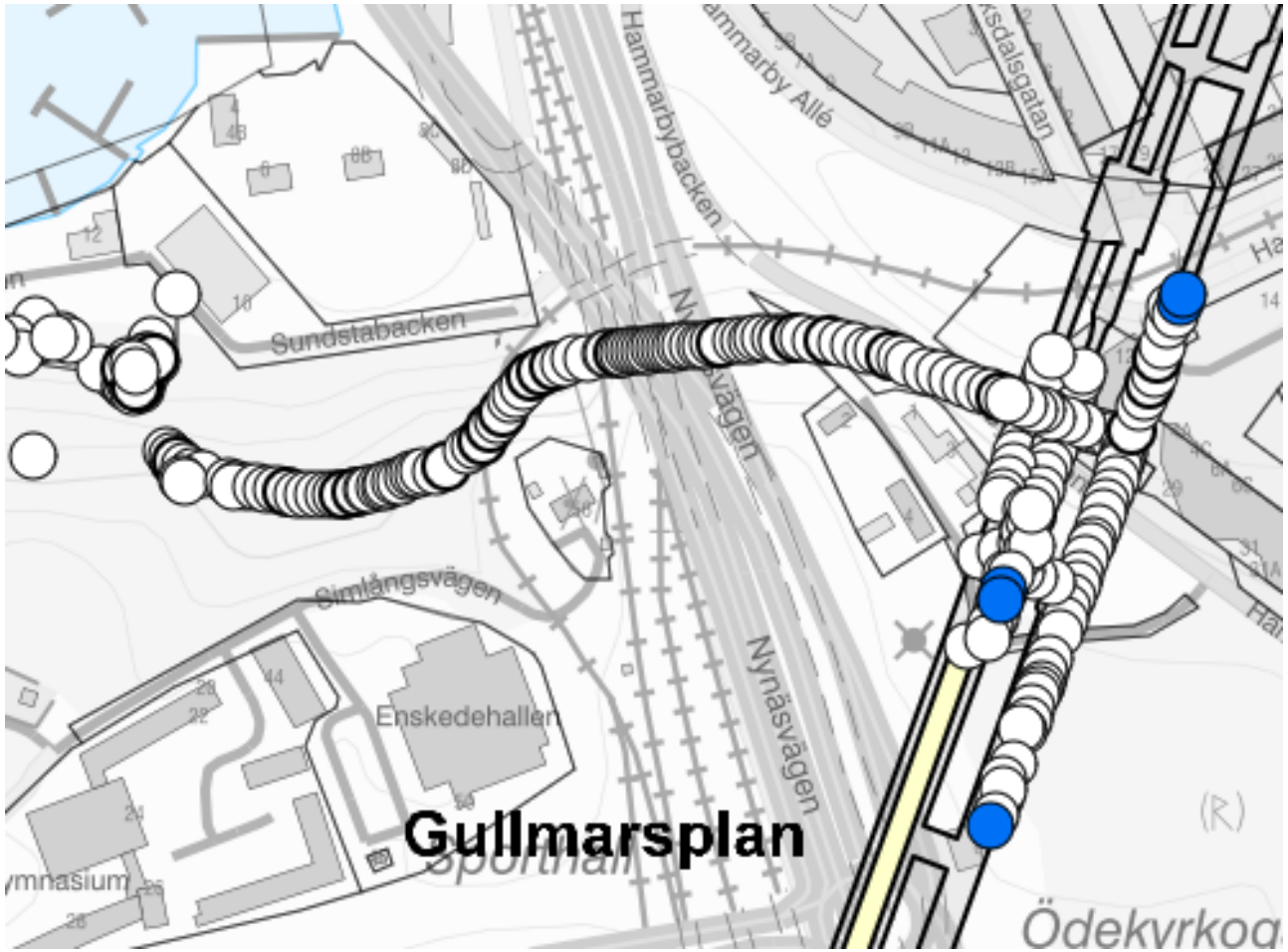
Nacka


Finnberget
Vikdalen
Svindersviken
Svindersvik
Ishall
Idrottsplats
NACKA SICKLAÖN 134:1
Nacka
Nacka
Skvaltan
Skola
Skola
Skola
Skola
Tallliden
Järla
Sickla
Lillängen
Storängen
Kyrkviken

Söderort, Gullmarsplan







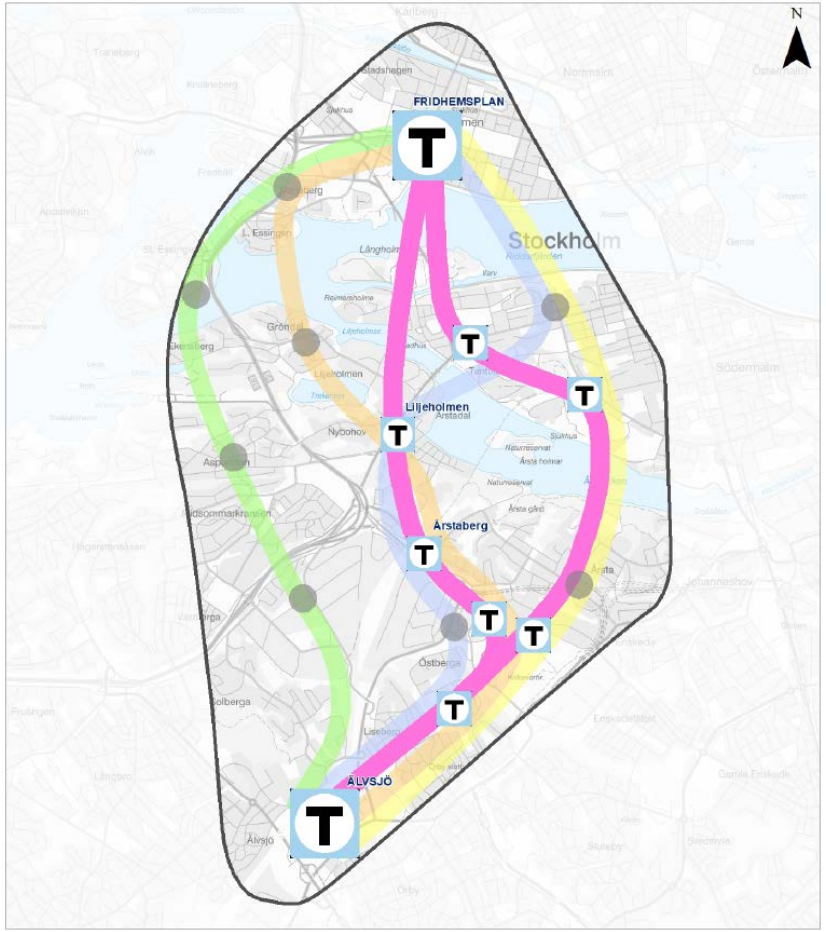
Region Stockholm

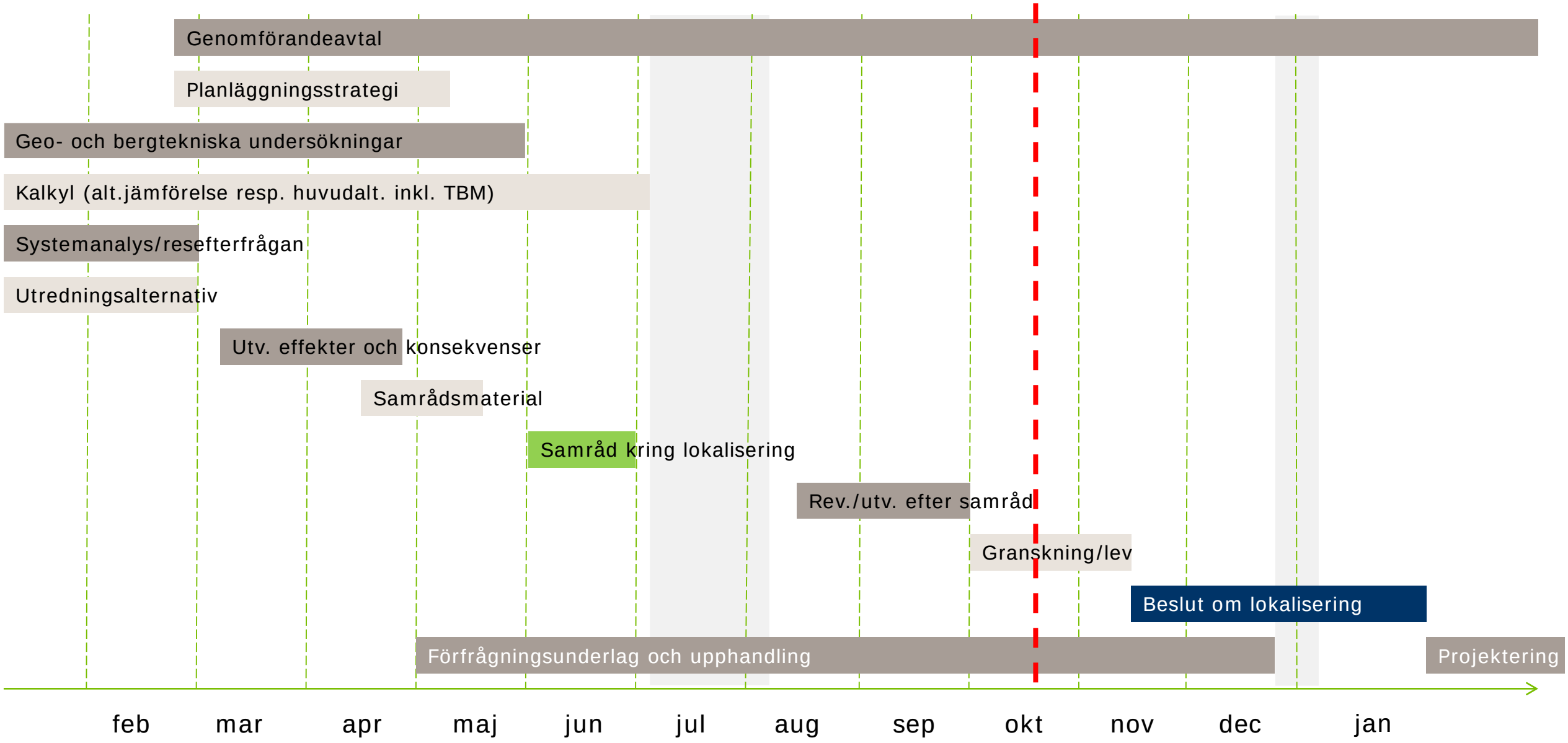
Tunnelbana till Älvsjö



Lokaliseringsutredning Fridhemsplan – Älvsjö

- Uppgifter om alternativa lösningar krav i miljökonsekvensbeskrivning
- Avgränsning Fridhemsplan – Älvsjö
- Sträckning via Liljeholmen motsvarar Sverigeförhandlingens lösning (Väst)




Genomförandeavtal
Planläggningsstrategi
Geo- och bergtekniska undersökningar
Kalkyl (alt.jämförelse resp. huvudalt. inkl. TBM)
Systemanalys/resefterfrågan
Utredningsalternativ
Utv. effekter och konsekvenser
Samrådsmaterial
Samråd kring lokalisering
Rev./utv. efter samråd
Granskning/lev
Beslut om lokalisering
Förfrågningsunderlag och upphandling
Projektering
feb
mar
apr
maj
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
jan