Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-01-26

RS 2021-0043

Kl. 10:00-10:23

§§ 1-6, 8-13 och 15-22

Sammanträde med regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 1-6, 8-13 och 15-22: 2021-02-01

Irene Svenonius (M) Aida Hadzialic (S)

Plats: Gjörwellsalen / Teams

Närvarande ledamöter
Irene Svenonius (M), ordförande
Gustav Hemming (C), 1:e vice ordförande
Aida Hadzialic (S), 2:e vice ordförande, deltar via Teams
Kristoffer Tamsons (M), deltar via Teams
Pehr Granfalk (M), deltar via Teams
Rickard Wessman (M), deltar via Teams
Martina Mossberg (M), deltar via Teams
Charlotte Broberg (M), deltar via Teams
Maria Fält (KD), deltar via Teams, ersätter Ella Bohlin (KD)
Tomas Eriksson (MP), deltar via Teams
Michaela Haga (C), deltar via Teams
Daniel Forslund (L), deltar via Teams
Talla Alkurdi (S), deltar via Teams
Jens Sjöström (S), deltar via Teams
Robert Johansson (S), deltar via Teams
Tove Sander (S), deltar via Temas, ersätter Victor Harju (S)
Catarina Wahlgren (V), deltar via Teams
Anna Sehlin (V), deltar via Teams
Gabriel Kroon (SD), deltar via Teams
Mikael Stigenberg (-), deltar via Teams

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-01-26

RS 2021-0043

Närvarande ersättare
Tobias Nässén (M), deltar via Teams
Leif Gripestam (M), deltar via Teams
Samuel Klippfalk (KD), deltar via Teams
Susanne Nordling (MP), deltar via Teams
Malin Fijen Pacsay (MP), deltar via Teams
Tage Gripenstam (C), deltar via Teams
Anna Starbrink (L), deltar via Teams
Anna-Lena Johansson (L), deltar via Teams
Hans Andersson (L), deltar via Teams
Tara Twana (S), deltar via Teams
Lars Bryntesson (S), deltar via Teams
Petra Larsson (S), deltar via Teams
Catharina Piazzolla (S), deltar via Teams
Staffan Norberg (V), deltar via Teams
Lina El Yafi (V), deltar via Teams
Helen Shoultz (SD), deltar via Teams
Britt-Mari Canhasi (SD), deltar via Teams

Övriga närvarande
Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör, deltar via Teams
Anne Rundqvist, chefsjurist, deltar via Teams
Fredrik Åstedt, kanslichef
Veronica Sjöberg, sekreterare, deltar via Teams
Agneta Marmestrand Ruud, sekreterare
Tobias Sjö, politisk sekreterare (M)
Rozgar Watmani, politisk sekreterare (S), deltar via Teams
Patrik Lind, politisk sekreterare (L), deltar via Teams
Sofia Jöngren, politisk sekreterare (C), deltar via Teams
Michaela Hollis, politisk sekreterare (KD), deltar via Teams
Veronica Eriksson, politisk sekreterare (MP), deltar via Teams

Sekreterare

Veronica Sjöberg

Meddelande

Protokoll för regionstyrelsens sammanträde den 2021-01-26 med regionstyrelsen har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen	2021-02-01
Datum för anslags uppsättande	2021-02-02
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Regionledningskontorets kansli
Underskrift	_____

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-01-26

RS 2021-0043

Innehållsförteckning

§ 1	Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt
§ 2	Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2021
§ 3	Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2021
§ 4	Ägaranvisning Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
§ 5	Ersättning för kostnader för kvarvarande lokaler inom gamla sjukhusområdet vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna
§ 6	Motion 2019:46 av Robert Johansson (S) om att stoppa all handel med brasilianska varor och tjänster
§ 8	Yttrande över delbetänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53)
§ 9	Motion 2019:53 om behovet av en jämlik primärvård i hela länet
§ 10	Motion 2019:54 om att barn- och ungdomspsykiatrin behöver mer erfaren personal
§ 11	Motion 2019:69 av Tara Twana (S) om att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse
§ 12	Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) om sommarlovskort för barn och unga
§ 13	Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo
§ 15	Yttrande över promemorian Tydliggörande av yrkeskvalifikationsdirektivets minimikrav på antal studietimmar för läkar- och tandläkarexamen
§ 16	Bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning
§ 17	Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar 2021 samt övriga val 2021
§ 18	Övrigt
§ 19	Nästa sammanträde
§ 20	Motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om neutral flaggning på regionens fastigheter och i kollektivtrafiken
§ 21	Motion 2020:14 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om informationsinsatser mot hedersutsatta miljöer för en säker och personlig journalhantering

§ 22 Motion 2020:10 av Catarina Wahlgren (V) om frakturkedjor

Omedelbart justerade

§ 7 Yttrande över betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57)

§ 14 Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

§ 1
Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt

Irene Svenonius (M), ordförande, och Aida Hadzialic (S)
utses till justerare och protokollet ska justeras senast den 2 februari.

Region Stockholm

Regionstyrelsen | PROTOKOLL 2021-01-26 | RS 2021-0043

§ 2
Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2021

RS 2021-0045

Förteckning över ärenden som anmäls för kännedom vid regionstyrelsens sammanträde den 26 januari 2021.

A. Inkomna handlingar och protokoll

1. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes delegationsbeslut - Beslut om vaccinationskedja
   RS 2021-0077-1
2. Tillämpningsanvisningar för AB Stockholms läns landstings Internfinans avseende finansiella risker 2021
   RS 2021-0066-1
3. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes delegationsbeslut - Förlängning av tilläggsavtal rehabiliteringskoordinator i primärvård
   RS 2020-0211-109
4. Meddelande 25/2020 från SKR:s styrelse om Revidering av rekommendation kring assisterad befruktning
   RS 2020-1007-1
5. Meddelande 23/2020 från SKR:s styrelse - Tilläggsöverenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om antigentester
   RS 2020-0123-53
6. Meddelande 22/2020 från SKR:s styrelse - Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om Ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2021
   RS 2020-0123-52
7. Meddelande 21/2020 från SKR:s styrelse - Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om Sammanhållen jämlik och säker vård 2021
   RS 2020-0123-51
8. Meddelande 20/2020 från SKR:s styrelse - Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) inom området psykisk hälsa och suicidprevention 2021-2022
   RS 2020-0123-50
9. Meddelande 19/2020 från SKR:s styrelse - Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om Jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider 2021
   RS 2020-0123-49
10. Meddelande 18/2020 från SKR:s styrelse om Överenskommelse avseende förändringar i förordningen 1994:1120 om ersättning för fysioterapi

RS 2020-0123-47

11. Meddelande 17/2020 från SKR:s styrelse om Överenskommelse avseende förändringar i förordningen 1994:1121 om läkarvårdsersättning
    RS 2020-0123-46
12. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Information om resultat i Kommunens Kvalitet i Korthet
    RS 2020-0211-106
13. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Svar på skrivelse angående personlig omvårdnad på äldreboenden i Norrtälje
    RS 2020-0211-105
14. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Beslut om ersättning 2021 i avtal med Tiohundra AB avseende målgrupper barn och unga, mitt i livet och äldre
    RS 2020-0211-104
15. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Ekonomisk månadsrapport november 2020
    RS 2020-0211-103
16. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Fyllnadsval av ledamöter och ersättare till krisledningsnämnden
    RS 2020-0211-102
17. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Beslut om godkännande av slutrapport Norrtäljemodellen 2.0
    RS 2020-0211-101
18. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes delegationsbeslut - Åtgärder i ASiH med anledning av coronaviruset covid-19
    RS 2020-0211-20
19. Direktionen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg I Norrtäljes protokollsutdrag - Beslut om budget 2021 och verksamhetsplan 2021-2023
    RS 2020-0211-99
20. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes protokoll - Beslut om medlemsbidrag 2021
    RS 2020-0211-98
21. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes delegationsbeslut - Tillfällig ersättning till KSON:s vårdgivare inom vårdval husläkarverksamhet med basal hemsjukvård
    RS 2020-0211-97

22. Meddelande 16/2020 från SKR:s styrelse om Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner om genomförande av vaccinering mot covid-19, 2021
    RS 2020-0123-43
23. Regeringsbeslut - Avtal mellan Europeiska Kommissionen och CUREVAC AG
    RS 2020-0123-45
24. Regeringsbeslut - Avtal mellan Europeiska Kommissionen och Moderna Switzerland GmbH
    RS 2020-0123-44
25. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes delegationsbeslut - Stöd av ASiH till SÄBO-läkarna, basala hemsjukvården samt Norrtälje sjukhus
    RS 2020-0211-96
26. Skrivelse från Folkhälsomyndigheten om planerade vaccinleveranser och prioriterade riskgrupper för vaccinering under januari-februari 2021
    RS 2020-0937
27. Skrivelse till regionstyrelsen från Folktandvården Stockholms län AB med tack för julgåvan
    RS 2021-0086

B. Domar

1. Kammarrätten i Stockholm målnr 5126-20 slutligt beslut om ej pt för Nutricia Nordica AB angående överprövning av avtals giltighet i ett mål om nutrition. Region Stockholm hade förlängt ett avtal i enlighet med en gällande förlängningsoption. Avslag i FR och ej PT i KR. RS 2020-0522.

2. Förvaltningsrätten i Stockholm målnr 20123-20 avslag för Solann AB i upphandling av Kopparspiraler. Region Stockholm hade korrekt uteslutit Solann med anledning av ett krav om att dokumentation för produkten inte omfattade liknande kopior. Kravet var även transparent och likabehandlande. RS 2019-0779.

3. Kammarrätten i Stockholm målnr 8278-20 intermistiskt beslut om att Region Stockholm tillfälligt inte får ingå avtal med anledning av överklagande. Ovanstående ärende.

4. Kammarrätten i Stockholm målnr 3616-20 avslag för leverantör Fidelity AB i en överprövningsprocess av en upphandling av grafiska tjänster. Vinnande anbudsgivare uppfyllde kraven i upphandlingen. RS 2019-0807.

§ 3
Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2021

RS 2021-0046

Anmälan till regionstyrelsen den 26 januari 2021 av beslut som fattats med stöd av delegation.

1. Regionstyrelsens ordförande
   Beslut: RS 2020-0940-5, RS 2020-0984-4, RS 2020-0846-2, RS 2020-0915, RS 2020-0932, RS 2020-0963, RS 2020-0936, RS 2020-0984, RS 2020-0976, RS 2020-0982, RS 2020-0977, RS 2020-0985, RS 2021-0019, RS 2020-1003, RS 2021-0031, RS 2021-0034, RS 2021-0038, RS 2020-0042-144, RS 2020-0042-146, RS 2020-0042-147, RS 2020-0042-148, RS 2021-0036-1, RS 2021-0036-2, RS 2021-0036-3, RS 2021-0036-4, RS 2021-0036-5, RS 2021-0036-6, RS 2021-0036-7, RS 2020-0755

2. Chefsjurist
   Beslut: RS 2020-0974-1, RS 2020-0914-2

Besluten läggs till handlingarna.

§ 4
Ägaranvisning Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
RS 2020-0804

Ärendebeskrivning
Förslag till ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB att gälla 1 januari – 31 december 2021.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Förslag till ägaranvisning till styrelsen för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
Förslag till målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag om återremiss (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordförande frågar först på Anna Sehlins (V) förslag till återremiss, och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.
Ordförande ställer därefter regionrådsberedningens förslag mot Gabriel Kroons (SD) förslag, och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB enligt bilagt förslag godkänns.

2. Region Stockholms ombud på bolagsstämma för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB uppdras att rösta för att bilagda förslag till ägaranvisning och målstruktur fastställs.

Reservationer
Anna Sehlin (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till återremiss.
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

Skrivelse
2021-01-13

RS 2020-0804

Regionstyrelsen

Ägaranvisning Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Förslag till ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB att gälla 1 januari – 31 december 2021.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB enligt bilagt förslag godkänns.

2. Region Stockholms ombud på bolagsstämma för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB uppdras att rösta för att bilagda förslag till ägaranvisning och målstruktur fastställs.

Regionrådsberedningens motivering:

Regionrådsberedningen instämmer i regiondirektörens tjänsteutlåtande, i övrigt anförs följande.

Ägarna till Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB, där Region Stockholm företräds av regionstyrelsen medan tillväxt- och regionplanenämnden ansvarar för det löpande operativa arbetet, har tagit fram förslag till ägaranvisning och målstruktur för bolaget, att gälla under 2021.

Ägaranvisningarna för 2021 föreslås i allt väsentligt utformas i enlighet med nu gällande anvisning. Mindre anpassningar har gjorts för att anpassa anvisningen till den anvisning moderbolaget får från regeringen och för att fånga aktuella frågor.

Förslaget till ägaranvisningar med tillhörande målbilaga ger en tydlig beskrivning av bolagets genomförande och av uppföljningen av dess uppdrag och verksamhet. Ägaranvisningarna ger även en grund för att kunna fortsätta det viktiga och omfattande arbete som Almi gör med anledning av Covid-19.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Förslag till ägaranvisning till styrelsen för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
Förslag till målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 15 oktober 2020
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 oktober 2020

Irene Svenonius

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT

REGIONSTYRELSEN

2020-01-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 4
RS 2020-0804

Ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB

Vi i Vänsterpartiet är bekymrade över den överordnade ställning som ekonomisk tillväxt har i styrdokumenten. Det är välkänt att det finns en konflikt mellan ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet, men denna behandlas inte i dokumenten. Givetvis bör ekologisk hållbarhet prioriteras över ekonomisk tillväxt, då den ekologiska hållbarheten utgör själva fundamentet för samhället och välfärden.

Ett offentligt ägt bolag som Almi ska inte kunna ge lån och stöd till verksamheter som bidrar till ökad klimat- och miljöpåverkan. Tvärtom borde en del av uppdraget vara att verka för att minska näringslivets negativa effekter på klimat och miljö. Detta bör också avspeglas i ägaranvisningen och målstrukturen.

Förslag till beslut

att återremittera ärendet så att ägaranvisningen och målstrukturen kan omförhandlas i enlighet med vad som anförs ovan.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-01-26

RS 2020-0804

Regionstyrelsen
4

{Rubrik samma som dagordningen}

I Almis verksamhetsbeskrivning står det att de ska bidra till ett jämställt företagande och medverka till att konkurrenskraftiga, och därmed hållbara, små och medelstora företag utvecklas och blir fler. Bolaget ska arbeta mot alla kunder i målgruppen men ha ett särskilt fokus på tidiga skeden i termer av livscykel eller i termer av expansionsfaser såsom produkt- och tjänste- eller marknadsutveckling, samt kvinnor och personer med utländsk bakgrund.
Små och medelstora företag är ryggraden i svenskt företagande. Att Almi på ett aktivt och konstruktivt sätt kan bidra till att de utvecklas har en stor potential i att göra skillnad för framtida ökade skatteintäkter och minskad arbetslöshet.

Huvuduppdraget måste vara att få ut bästa möjliga utfall av satsade medel. Det kan inte vara kopplat till person, utan till företaget. Därför ska det inte vara möjligt att investerade medel bidrar till att diskriminera personer på grund av kön eller härkomst. Grunden för de beslut om stöd som fattas av Almi ska utgöras av en objektiv utvärdering av företagets framtida möjligheter för utveckling på marknaden, inte på vilket kön eller härkomst personalen eller ägaren/na, har.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att godkänna ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB enligt bilagt förslag med korrigeringen att avsnittet i Almis verksamhetsbeskrivning som sanktionerar diskriminering på grund av kön eller härkomst.

2. Region Stockholms ombud på bolagsstämma för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB uppdras att rösta för att bilagda förslag till ägaranvisning och målstruktur fastställs.

§ 5
Ersättning för kostnader för kvarvarande lokaler inom gamla sjukhusområdet vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna

RS 2020-0911

Ärendebeskrivning
Beslut om ersättning till Karolinska Universitetssjukhuset 2020 för kostnader för kvarvarande lokaler inom gamla sjukhusområdet i Solna.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari.
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Proposition
Ordförande frågar först på regionrådsberedningens förslag och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

Ordförande frågar därefter på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Karolinska Universitetssjukhuset tillförs en ersättning om 230 000 000 kronor av koncernfinans för verksamhetsåret 2020.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionstyrelsen

Socialdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-01-26

Ärende 5
RS 2020-0911

Förslag till tilläggsbeslut angående ersättning för kostnader för kvarvarande lokaler inom gamla sjukhusområdet vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna

Socialdemokraterna vill framhäva att det är anmärkningsvärt att det inte sker en bredare diskussion i regionens politiska församlingar om att flera, för vårdens infrastruktur kritiska delar fortsatt har oklara framtidsplaner gällande dess rumsliga plats inom Karolinska Universitetssjukhuset. Hade NKS i grundstadiet planerats bättre utifrån verksamheternas behov hade ny- och ombyggnationer, som i vissa fall blir följden för att möjliggöra omflyttning, kunnat undvikas och regionen hade då sluppit sitta med dubbla hyreskostnader.

Nu anförs pandemin som anledning till utflyttens försening, men problemen går längre tillbaka än så. Så sent som i höstas påbörjades vidare utredning om när och hur delar av Karolinska universitetslaboratoriet ska kunna inrymmas i de nya sjukhusbyggnaderna (FSN 2020-0338).

Fastigheternas utveckling kring GKS är inte bara en diskussion för fastighets- och servicenämnden utan i allra högsta grad en strategisk fråga för regionen som helhet. Det handlar om vilken sjukvård och forskning som ska produceras i regionen på längre sikt. Den kan inte hänskjutas till en opolitisk styrelse eller sjukhusledning utan är i högsta grad politisk. Den kan inte heller hänskjutas enbart till en fastighets- och servicenämnd. En sån politik är att låtsas om att den ena handen inte vet vad den andra gör. Vi har tidigare påpekat det faktum att det i reglementena finns en avsaknad av en utpekad nämnd/styrelse som ansvarar för de strategiska vårdinvesteringarna som genomförs utifrån ett systemperspektiv (SU, RS 2020-0232, 2020-11-24). Ett utpekande av just ett sådant ansvar menar vi socialdemokrater är av yttersta vikt för att säkra en god vård åt regioninvånarna. Denna åsikt delas även av revisorerna.

Vi socialdemokrater har länge lyft behovet av uppdaterad analys av vårdlokalsbehovet i länet, och anser att den nu behövs mer än någonsin. I ett sådant perspektiv är en analys av framtida samspel mellan det högspecialiserade sjukhuset Nya Karolinska Solna (NKS) och intilliggande

fastigheter inom Gamla Karolinska (GKS) särskilt angelägen. Här finns väsentlig framtida potential för en internationellt betydelsefull utveckling av Life Science, samtidigt som det högspecialiserade NKS kan kompletteras med fastigheter för traditionell sjukvård, vilket av professionen ofta anges som väsentligt för upprätthållande av kompetens, utbildning, forskning m.m. En försäljning av fastigheterna inom GKS skulle kunna omöjliggöra en sådan utveckling.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionstyrelsen besluta:

att regionstyrelsens reglemente revideras med tydliggörandet att nämnden ansvarar för regionens strategiska vårdinvesteringar som genomförs utifrån ett systemperspektiv

att avföra de delar av Gamla Karolinska som bedöms vara lämpliga för framtida användning för sjukvårdsändamål, inklusive forskning, utbildning och kompetensutveckling samt eventuellt behov av personallägenheter, från försäljningslistan

Region Stockholm

SKRIVELSE

REGIONSTYRELSEN

2020-01-26

Vänsterpartiet

Skrivelse om Gamla Karolinskas lokaler och framtida behov av dem

I ärendet ”Ersättning för kostnader för kvarvarande lokaler inom gamla sjukhusområdet vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna, RS 2020-0911, står att ” Karolinska Universitetssjukhuset skulle under 2020 lämna äldre lokaler på området för Gamla Karolinska. Detta har inte kunnat ske enligt plan under 2020. Anledningen till att flytten inte har kunnat genomföras är en kombination av effekterna av covid-19-pandemin för hälso- och sjukvården, men även för forskningen. Därtill har förseningar i genomförda investeringar inom framtidens hälso- och sjukvård vid övriga vårdgivare påverkat möjlighet till utflyttning liksom uppskjutna investeringar i lokaler i Karolinskas närliggande byggnader som också inneburit att verksamhet fortsatt bedrivs i lokalerna.”

Det framgår också i ärendet att ”Det är av stor vikt att Karolinska Universitetssjukhuset kommande år skyndsamt lämnar och flyttar ut från de lokaler som inte behövs för uppdraget.”

Vänsterpartiet skulle gärna vilja ha en redogörelse för hur det ser ut med lokalsituationen kring Nya Karolinska Sjukhuset och Gamla Karolinska. Är förseningarna av investeringar inom framtidens hälso- och sjukvård vid övriga vårdgivare åtgärdade och de uppskjutna investeringarna i lokaler i Karolinskas närliggande byggnader klara så verksamheter kan flytta in under 2021?

Vänsterpartiet har hela tiden krävt och efterfrågat en utredning av det nuvarande och framtida lokalbehovet för vården i region Stockholm innan en eventuell försäljning av Gamla Karolinska kan planeras. En sådan utredning vore även fruktbar för att bättre förstå den lokalsituation som råder kring NKS och Gamla Karolinska.

§ 6
Motion 2019:46 av Robert Johansson (S) om att stoppa all handel med brasilianska varor och tjänster

RS 2019-0909

Ärendebeskrivning
Robert Johansson (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm ska bidra till att stoppa handel med brasilianska varor och tjänster. Robert Johansson föreslår vidare att regionstyrelsen ska se över investeringar som har anknytning till Brasilien.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:46
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 20 februari 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 januari 2020
Södersjukhuset AB:s yttrande den 23 oktober 2019

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:46 av Robert Johansson (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-01-13

RS 2019-0909

Regionstyrelsen

Motion 2019:46 av Robert Johansson (S) om att stoppa all handel med brasilianska varor och tjänster

Föredragande regionråd: Charlotte Broberg

Ärendebeskrivning

Robert Johansson (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm ska bidra till att stoppa handel med brasilianska varor och tjänster. Robert Johansson föreslår vidare att regionstyrelsen ska se över investeringar som har anknytning till Brasilien.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:46 av Robert Johansson (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Motionären föreslår att Region Stockholm omedelbart ser över upphandlingar så att Region Stockholm inte direkt eller indirekt stödjer Brasiliens skövling av regnskog i Amazonas. I motionen föreslås även att Region Stockholm ska se över hur Region Stockholm kan deinvestera kapital ur fossila fonder och investeringar.

Enligt principen om icke-diskriminering är det förbjudet att diskriminera leverantörer på grund av deras nationalitet. En upphandlande myndighet är förhindrad att ställa krav som direkt utesluter ett enskilt land. Direkta sanktioner riktade till Brasilien eller brasilianska leverantörer är således inte möjligt för Region Stockholm.

Region Stockholm kan dock vara uppmärksam på vilka varor som påverkar Amazonas regnskog och ställa krav på ansvarsfull produktion vid upphandlingar, vilket görs redan idag inom ramen för Region Stockholms aktiva hållbarhetsarbete. Region Stockholm investerar inte i fossila tillgångar eller i tillgångar i Brasilien.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att uppdrag enligt motionärens förslag inte är möjliga och att motionen därmed ska avslås.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:46
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 20 februari 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 januari 2020
Södersjukhuset AB:s yttrande den 23 oktober 2019

Irene Svenonius

Charlotte Broberg

§ 8
Yttrande över delbetänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53)

RS 2020-0821

Ärendebeskrivning
Näringsdepartementet har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig över delbetänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53).

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Sammanfattning av delbetänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53)
Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 19 november 2020

Yrkande
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 20 januari.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Näringsdepartementet över delbetänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53).

Expedieras till
Näringsdepartementet
Regionledningskontoret FoUUI
Karolinska Universitetssjukhuset
Stockholms läns sjukvårdsområde
Akten

§ 9
Motion 2019:53 om behovet av en jämlik primärvård i hela länet

RS 2019-0995

Ärendebeskrivning
Talla Alkurdi m.fl. (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige med förslag på uppdrag till hälso- och sjukvårdsnämnden för att få en mer jämlik primärvård i hela länet.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:53
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 24 september 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 september 2020
Stockholms läns sjukvårdsområdes protokollsutdrag den 25 mars 2020
Södertälje Sjukhus AB:s yttrande den 18 december 2019

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:53 av Talla Alkurdi (S) med flera anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

SD-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Särskilt uttalande
Gabriel Kroon (SD) anmäler särskilt uttalande från SD-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-13

RS 2020-0995

Regionstyrelsen

Motion 2019:53 av Talla Alkurdi m.fl. (S) om behovet av en jämlik primärvård i hela länet

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Talla Alkurdi m.fl. (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige med förslag på uppdrag till hälso- och sjukvårdsnämnden för att få en mer jämlik primärvård i hela länet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:53 av Talla Alkurdi (S) med flera anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

En jämlik tillgång till primärvård i länet är högt prioriterat för Region Stockholm och är en grundförutsättning för att skapa en god hälsa bland befolkningen. De förslag som lyfts i motionen omfattas av det arbete som hälso- och sjukvårdsnämnden driver i enlighet med primärvårdsstrategin (HSN 2019-0945) och genomförandeplanen för densamma. Regionrådsberedningen delar Hälso- och sjukvårdsnämndens och Regionledningskontorets uppfattning om att det inte behövs ett separat arbete vid sidan av arbetet med primärvårdsstrategin.

Det finns en tydlig politisk ambition att stärka husläkarmottagningarna som ett nav i hälso- och sjukvården. Den senaste revideringen av ersättningsmodellen är ett ytterligare steg i detta arbete med minskad detaljstyrning och ökade möjligheter för vårdgivarna att införa nya arbetssätt, främja innovation och arbeta mer proaktivt. Tillgängligheten ska öka för hela länets invånare, och här har även nya digitala arbetssätt verkat och kommer verka i positiv riktning för jämlik tillgång till vård i hela länet.

Region Stockholms verksamheter ska präglas av valfrihet för patienterna. När det gäller primärvården värnar Region Stockholm patientens

möjligheter att själva få välja att lista sig hos den husläkarmottagning som de anser passar dem bäst. Att inte vara listad hos en vårdgivare kan också vara ett aktivt val och således en del av valfriheten.

Mot bakgrund av ovanstående anser Regionrådsberedningen att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:53
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 24 september 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 september 2020
Stockholms läns sjukvårdsområdes protokollsutdrag den 25 mars 2020
Södertälje Sjukhus AB:s yttrande den 18 december 2019

Irene Svenonius

Anna Starbrink

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-01-26

RS 2020-0995

Regionstyrelsen
P9

Motion 2019:53 av Talla Alkurdi m.fl. (S) om behovet av en jämlik primärvård i hela länet

Sverigedemokraterna delar i stort den problembild som ligger till grund för motionen men, instämmer inte till fullo Socialdemokraternas förslag till lösningar.

Vi vill se en samverkansmodell som utgår från en helhetssyn med primärvården som nav med fokus på de största vårdkonsumenterna, de äldre och kroniskt sjuka. En patientgrupp som ofta har svårt att navigera mellan den mångfald av olika vårdgivare som erbjuds. Att välja mellan vårdgivare är en möjlighet, men när orken tar slut och sjukdom tar över riskerar det bli en plåga för patienten, som behöver vårdkoordination.

I budget 2021 presenterade vi en modell för ett nytt sjukvårdssystem där en primärvård med ett tydligt och etablerat vårdnätverk står i centrum. Där husläkarmottagningarna ges ett stärkt ansvar och patienten kan träffa samma läkare eller distriktsköterska och ges tillgång till en vårdkoordinator. En fast vårdkontakt med helhetsansvar ansvarar för att bistå patienten i kontakten med andra vårdaktörer. Vår modell fokuserar på att stärka kraven och möjligheterna på husläkarmottagningarna så att sjukvårdsinsatser kan komma till för mest behövande

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslut.

§ 10
Motion 2019:54 om att barn- och ungdomspsykiatrin behöver mer erfaren personal

RS 2019-0996

Ärendebeskrivning
Elinor Odeberg (S) och Robert Johansson (S) har till regionfullmäktige inkommit med en motion om att barn- och ungdomspsykiatrin behöver mer erfaren personal.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:54
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 24 september 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 september 2020
Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 23 april 2020

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:54 av Elinor Odeberg (S) och Robert Johansson (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

SKRIVELSE
2021-01-13

RS 2019-0996

Regionstyrelsen

Motion 2019:54 av Ellinor Odeberg (S) och Robert Johansson (S) om att barn- och ungdomspsykiatrin behöver mer erfaren personal

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Ellinor Odeberg (S) och Robert Johansson (S) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken regionstyrelsen föreslås få i uppdrag att vidta åtgärder för att säkerställa personaltillgång i barn- och ungdomspsykiatrin.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:54 av Ellinor Odeberg (S) och Robert Johansson (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

Sedan förvaltningens tjänsteutlåtande skrevs har flera beslut fattats i såväl Hälso- och sjukvårdsnämnden som Avtalsutskottet, som syftar till att åstadkomma en rättvisare resursfördelning och ett mer jämlikt vårdutbud i länet. Det är, som motionärerna lyfter fram, viktigt att vårdens resurser följer patientens vårdbehov, och ersättningarna i den nya strukturen är därför mer ensade mellan vårdnivåerna.

Tilläggsuppdraget för psykisk hälsa för barn och unga förändras för att successivt avvecklas, och ersätts från och med 1 december 2021 av ett utvidgat uppdrag för samtliga regionens vårdcentraler att tillgodose behovet av vård för lätt till måttlig psykisk ohälsa bland barn och unga. Vården ska erbjudas i ett länstäckande nätverk av mottagningar med geografiskt ansvar, och det nya uppdraget omfattar att samordna vården för de barn som behöver barn- och ungdomspsykiatrins specialistvård, för att säkerställa att ingen faller mellan stolarna eller står utan stöd i väntan på att få specialistvård.

Genom att säkerställa hjälp tidigt i sjukdomsförloppet, kan trycket på BUP successivt minska. Väl fungerande befintlig första linjen-verksamhet visar att när endast de i behov av specialisthjälp söker sig till BUP, minskar patienttrycket och arbetsmiljön förbättras.

Vårdverksamheterna utför sedan flera år ett intensivt arbete för att säkra personaltillgången i barn- och ungdomspsykiatrin och personalomsättningen har minskat de senaste åren. Stockholms län sjukvårdsområde, (SLSO) har genomfört en rad insatser för att kunna rekrytera och behålla mer erfarna psykologer. En uppdragsutbildning med specialistpsykologinriktning mot barn- och ungdomspsykiatrisk kompetens har utvecklats. Vid årsskiftet avslutar den första gruppen utbildningen och ytterligare två grupper är igångsatta.

Parallellt har SLSO utvecklat en kompetensmodell för psykologer inom Region Stockholm. Det har bidragit till ett ökat antal psykologer under praktisk tjänstgöring som psykologer (PTP-psykolog). Region Stockholm finansierar också under 2020 centralt 198 ST-tjänstgöringar inom psykiatri, då bristen är stor i hela landet.

Målet med de beslut som fattats är att göra psykiatrin mer tillgänglig för barn och unga. De ska inte behöva vänta på vård. Under 2021 har hälso- och sjukvårdsförvaltningen i uppdrag att göra en plan för hur och när en skärpt regional vårdgaranti för barn- och ungdomspsykiatrin kan införas. En sådan är beroende av en väl fungerande första linjen-verksamhet, och är högt prioriterad för den blågröna majoriteten.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:54
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 24/9 2020.
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 3/9 2020.

Irene Svenonius

Anna Starbrink

§ 11

Motion 2019:69 av Tara Twana (S) om att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse

RS 2019-1169

Ärendebeskrivning

Tara Twana (S) har till regionfullmäktige inkommit med en motion i vilken hon föreslår att kulturnämnden ges i uppdrag att göra en handlingsplan för att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:69
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 9 september 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 september 2020
Kulturnämndens protokollsutdrag 3 september 2020
Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 september 2020
Karolinska Universitetssjukhuset yttrande den 29 september 2020
Fastighet- och servicenämndens yttrande den 22 oktober 2020

Yrkanden

Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:69 av Tara Twana (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer

Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till

Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-01-13

RS 2019-1169

Regionstyrelsen

Motion 2019:69 av Tara Twana (S) om att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Tara Twana (S) har till regionfullmäktige inkommit med en motion i vilken hon föreslår att kulturnämnden ges i uppdrag att göra en handlingsplan för att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:69 av Tara Twana (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Kultur är en integrerad del av Region Stockholms hälso- och sjukvård och har en positiv inverkan på patienters rehabilitering i samband med vistelser på sjukhus. Region Stockholm har som ambition att nyttja digitala lösningar brett för att utveckla vården.

Frågan om en utvecklad digitalisering och behovet av att bättre tillgängliggöra kultur via digitala medier finns som insatsområde i kulturstrategin för Stockholmsregionen. Därutöver finns digital utveckling och således digitalt utanförskap med som en del av den regionala biblioteksplanen för 2020–2023. Kompetenscentrum för kultur och hälsa arbetar med att säkerställa tillgången till kultur inom vården.

Region Stockholms tillgång till wifi för inneliggande patienter främjar i sin tur möjligheten att använda digitalt kulturutbud. Rörande frågan om ett digitaliserat sjukhusbibliotek finns redan befintliga e-bokslösningar; e-böcker kan lånas elektroniskt via folkbibliotek där patienten har lånekort och Karolinska Universitetssjukhuset har ett avtal med Stockholms stadsbibliotek.

Med andra ord pågår redan den utveckling som motionären efterfrågar inom Region Stockholm.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:69
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 9 september 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 september 2020
Kulturnämndens protokollsutdrag 3 september 2020
Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 september 2020
Karolinska Universitetssjukhuset yttrande den 29 september 2020
Fastighet- och servicenämndens yttrande den 22 oktober 2020

Irene Svenonius

Anna Starbrink

§ 12
Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) om sommarlovskort för barn och unga
RS 2019-0910

Ärendebeskrivning
Jens Sjöström (S) föreslår i en motion att kollektivtrafiken sommaren 2020 ska vara gratis för skolungdomar mellan 12 och 18 år samt att trafiknämnden ska uppdras att utreda konsekvenser av att införa permanent avgiftsfri kollektivtrafik under samtliga skollov för skolungdomar mellan 12 och 19 år.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande Motion 2019:47
Trafiknämndens protokollsutdrag den 17 mars 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 februari 2020

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordförande ställer regionrådsberedningens förslag till beslut mot Aida Hadzialics (S) förslag till beslut, och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande.

> Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-01-13

RS 2019-0910

Regionstyrelsen

Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) om sommarlovskort för barn och unga

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) föreslår i en motion att kollektivtrafiken sommaren 2020 ska vara gratis för skolungdomar mellan 12 och 18 år samt att trafiknämnden ska uppdras att utreda konsekvenser av att införa permanent avgiftsfri kollektivtrafik under samtliga skollov för skolungdomar mellan 12 och 19 år.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Kollektivtrafiken har påverkats kraftigt av den pandemi vi fortfarande befinner oss mitt i. Resandet har drastiskt minskat och biljettintäkterna har gjort ett kraftigt tapp till följd av olika statliga krav och rekommendationer. För att hantera situationen krävs både kostnadskontroll och tuffa prioriteringar. Fokus är att klara av att såväl upprätthålla full trafik trots färre resenärer som att trygga biljettintäkterna långsiktigt. Detta tillsammans med väl avvägda investeringar i både befintlig och framtida infrastruktur.

För 2018 beviljades Region Stockholm ett bidrag för att, i enlighet med förordning (2018:349) om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar, erbjuda avgiftsfri kollektivtrafik under sommaren 2018. Dessa täckte till viss del upp för de intäktsbortfall och merkostnader som följde. Sedan dess har ett sådant bidrag inte funnits med i statsbudgeten. I sammanhanget bör det noteras att Socialdemokraterna saknar dessa medel i sitt eget budgetförslag i regionen för 2021.

Det skulle i rådande situation vara en felprioritering att ta budgetanslag för kollektivtrafiken i anspråk liknande den som motionären föreslår.
I enlighet med regeringens och Folkhälsomyndighetens rekommendationer har kollektivtrafiken fortsatt att köras i full trafik. Detta trots markant färre resenärer och en dramatisk minskning i biljettintäkter. Samtidigt rekommenderas, i enlighet med Folkhälsomyndigheternas rekommendationer, att undvika onödigt resande. Att under dessa förhållanden genomföra motionärens förslag som syftar till motsatsen måste anses som tveksamt under de omständigheter som föreligger.

I pandemins spår måste fokus vara ansvarstagande för att upprätthålla befintlig trafik. Kollektivtrafiken i Region Stockholm beräknas tappa cirka 3,5 miljarder kronor i förlorade biljettintäkter under 2020. För 2021 är prognosen, allt annat lika, att biljettintäkterna kan bli minst 2,2 miljarder kronor lägre. Region Stockholm förutsätter att regeringen ersätter regionen för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin, i syfte att kollektivtrafiken ska kunna upprätthålla full trafik trots färre resenärer. Därutöver har den blågröna koalitionen säkrat upp reserver som i sin tur kan säkra trafiken på kort sikt. Noterbart är att dessa reserver inte säkrats i Socialdemokraternas budgetförslag. Förslaget skulle istället tvinga fram omfattande nedskärningar i trafiken eller prishöjningar i ordinarie biljettsortiment.

Kollektivtrafikens fokus behöver under kommande år vara arbetet med att upprätthålla trafiken, trygga långsiktiga biljettintäkter och genomföra nödvändiga investeringar. Det kommer kräva kostnadskontroll, tuffa prioriteringar och vårt fulla fokus. Ofinansierade intäktsminskningar är i detta sammanhang lika oönskade som ofinansierade utgiftsökningar.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:47
Trafiknämndens protokollsutdrag den 17 mars 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 februari 2020

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Socialdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-01-26

Ärende 12
RS 2019-0910

Rubrik

Socialdemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta

att Avslå att-sats ett
att Bifalla att-sats två

Den här motionen lades i augusti 2019 och behandlades i trafiknämnden i början av 2020. Eftersom motionens första att-sats rörde sommaren 2020 och den med råge passerats föreslår vi socialdemokrater att första att-satsen avslås. Men vi vill kraftigt markera mot den tidsutdräkt som motionens hantering drabbats av.

I den pandemi vi befinner oss måste all regionens verksamhet bidra till att minska smittspridningen. När pandemin är över anser dock vi socialdemokrater att den här reformen är viktig rättvisepolitik där barns och ungdomars socioekonomiska situation inte ska påverka deras möjligheter att resa till och från fritidsaktiviteter, sommarjobba eller träffa vänner. Många familjer har inte ekonomiska förutsättningar att åka på resor under sin semester och för barn och ungdomar blir detta särskilt påtagligt. Därför är det viktigt att i förberedande syfte utreda förutsättningar och konsekvenser för permanent avgiftsfri kollektivtrafik under samtliga skollov för skolungdomar mellan 12 och 19 år. När pandemin är bekämpad avser vi att också återkomma med nytt krav på gratis sommarlovskort för skolungdomar 12 till 19 år.

Vi vill också markera mot ett antal påståenden i regionrådsberedningens skrivning. Det påstås att vi socialdemokrater inte avsatt medel i vår budget för att införa kostnadsfritt sommarlovskort. Det är helt enkelt inte sant. Vi avsatte medel för 2021 liksom vi gjort tidigare år när vi lagt samma förslag.

Därutöver upprepas samma felaktiga påstående om bristen på reserver i vår budget som också upprepades ett flertal gånger i budgetdebatten. Det påstås

därför fortfarande att vi har ett gap i vår budget på -2,2 miljarder. Vår budget beskriver skillnaderna jämfört med majoritetens budget. Om inte annat anges så har vi samma avsättningar som majoriteten. Det finns dock ingen post pengar i majoritetens budget heller avsatt för det här syftet. Vilket vi fått bekräftat av tjänstemän på RLK.

Däremot finns det planer som majoriteten flaggat för i delårsbokslutet på att avsätta medel i en resultatutjämningsreserv. Det finns dock inte beslutat ännu. Vi deltog i beslutet om att möjliggöra för Regionstyrelsen att avsätta pengar i en resultatutjämningsreserv.

Något vi också påpekade i budgetdebatten är dock att pengar inte kan plockas ut ur en resultatutjämningsreserv hur som helst. Man kan inte avsätta pengar i resultatutjämningsreserven och använda dem under innevarande budgetår. Om regionen avsätter pengar i samband med årsbokslutet 2020 (i april 2021) så kan vi inte plocka ut och använda pengar från resultatutjämningsreserven förrän i samband med beslut om årsbokslutet året därpå, årsbokslut 2021 (beslut april 2022). Även detta bekräftar tjänstemän på RLK.

Majoritetens påstående om att vår budget saknar täckning för minskade biljettintäkter men att deras budget har det är därför direkt felaktigt. Stockholmsregionens medborgare förtjänar en korrekt debatt mellan sina valda företrädare och det är under all kritik att majoriteten, trots flertalet påpekanden från oss, fortsätter att komma med felaktiga påståenden utan att kunna leda detta i bevis.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2021-01-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 12
RS 2019-0910

Motion 2019:47 av Jens Sjöström (S) angående sommarlovskort för barn och unga

Vi i Vänsterpartiet är självklart glada över att Socialdemokraterna driver på för sommarlovskort för barn och unga, ett förslag som Vänsterpartiet fick igenom budgetförhandlingarna med den förra regeringen. Vi stöder således motionen men hade gärna sett att den gick längre. I Vänsterpartiets budgetförslag för 2021 har vi ett fullt finansierat taxereform med avgiftsfritt resande för barn och unga året om, samt för pensionärer i lågtrafik.

§ 13
Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

RS 2019-0999

Ärendebeskrivning
Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar samt kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:57
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 oktober 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 oktober 2020
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 24 september 2020

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-13

RS 2019-0999

Regionstyrelsen

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) om att utreda återutbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Msciwoj Swigon m.fl. (SD) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att regionfullmäktige beslutar att utreda förutsättningar samt kostnader för en återutbyggnad av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Det pågår en historisk utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen med totalt 46 nya spårstationer och 6 mil nya spår som genom detta moderniseras och utvecklas för att möta morgondagens behov av smidiga, punktliga och tillförlitliga transporter. Tunnelbanan byggs ut med 3 mil spår och 18 tunnelbanestationer. Utbyggnaden sker i alla väderstreck och skapar nya kopplingar mellan delar av Stockholmsregionen samt tillskapar kapacitet i regionens centrala delar där tunnelbanan i rusningstrafik är hårt ansträngd redan idag. Roslagsbanan tillskapas mer kapacitet genom utbyggnad av dubbelspår till Vallentuna, bättre resandekvalitet genom nya tågvagnar och bättre tillgänglighet genom förlängning till Centralen via Odenplan. Byggandet av Spårväg Syd och Tvärbanans nya gren till Kista och Helenelund skapar nya tvärförbindelser. Slussen som bytespunkt förbättras genom ny bussterminal och smidigare kopplingar skapas mellan bussen, tunnelbanan och Saltsjöbanan. Tillsammans bidrar dessa till en sammanhållen region och skapar förutsättningar till bostadsbyggande.

Samtidigt som redan beslutad utbyggnad av kollektivtrafik planeras och genomförs ska vi kontinuerligt följa behovet av ytterligare investeringar för att möta framtida kollektivtrafikbehov, vilket idag görs i arbetet med kollektivtrafikplan 2050. Ett eventuellt projekt att återuppbygga sträckan mellan Kårsta och Rimbo måste vägas mot andra projekt för att få en samlad effektbedömning. När Kollektivtrafikplan 2050 är färdig kommer den att ligga som grund för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling i regionen.

Vårt mål är att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka i högre takt i syfte att nå både klimatmål och framkomlighetsmål. Fler resenärer ska få tillgång till miljövänliga transportmedel med god kapacitet. Kollektivtrafiken i Region Stockholm ska inte bara möta dagens behov utan även rustas för morgondagens efterfrågan på smidiga, punktliga och tillförlitliga transporter. Med fortsätt höga ambitioner i utbyggnaden av kollektivtrafik och infrastruktur i regionen kan vi säkerställa en kollektivtrafik i världsklass.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:57
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 oktober 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 oktober 2020
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 24 september 2020

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Region Stockholm

REGIONSTYRELSEN

SÄRSKILT UTTALANDE

2021-01-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 13
RS 2019-0999

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Vänsterpartiet vill se en mer tillgänglig kollektivtrafik för att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen. För att förstärka kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen vill vi att regionen tar ett större grepp för att förstärka kollektivtrafiken i hela området: Rimbo och dess omgivning, Märsta, Sigtuna och över länsgränsen till Uppsala län.

Roslagsbanan går genom områden där människor bor och Rimbo är ett inflyttningsområde med närhet till Uppsala. Många trafikanter åker inte från slutstation till slutstation utan mellan orter längs banans sträckning. Roslagsbanan möjliggör kollektivt resande mellan dessa destinationer. Regionen behöver också se över möjligheten att införa matarbussar till både Kårsta och Rimbo och hur möjligheterna att pendla över länsgränsen kan förbättras.

Vänsterpartiet är emot att förlänga Roslagsbanan till T-centralen. Om den nödvändigtvis ska dras bort från Östra station för att möjliggöra bostadsbyggande där ser vi det som rimligare att den dras till Odenplan än T-Centralen. Vi vänder oss också emot en förlängning till Arlanda.

Vi har i vår budget föreslagit att ett uppdrag ska ges till trafikförvaltningen att utreda möjligheten till en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo. Vi vill också ge trafikförvaltningen i uppdrag att utifrån ett bredare perspektiv utreda hur kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen – Rimbo med omnejd, Märsta, Sigtuna och länsgränsen mot Uppsala – kan förstärkas, samt möjligheten att införa matarbussar till Kårsta. Vi vill också att busslinjer som idag slutar nära Kårsta förlängs dit. Vi kommer att yrka på detta när denna motion behandlas i fullmäktige.

§ 15
Yttrande över promemorian Tydliggörande av yrkeskvalifikationsdirektivets minimikrav på antal studietimmar för läkar- och tandläkarexamen

RS 2020-0803

Ärendebeskrivning

Utbildningsdepartementet har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig gällande promemorian Tydliggörande av yrkeskvalifikationsdirektivets minimikrav på antal studietimmar för läkar- och tandläkarexamen (U2020/05211).

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Sammanfattning av Promemorian Tydliggörande av yrkeskvalifikationsdirektivets minimikrav på antal studietimmar för läkar- och tandläkarexamen (U2020/05211)
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 18 november 2020
Karolinska Universitetssjukhusets yttrande den 19 november 2020
Folktandvården i Stockholms län AB:s yttrande den 19 november 2020

Yrkande

Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över promemorian Tydliggörande av yrkeskvalifikationsdirektivets minimikrav på antal studietimmar för läkar- och tandläkarexamen (U2020/05211).

Expedieras till

Utbildningsdepartementet
Regionledningskontoret Strategisk HR
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Karolinska Universitetssjukhuset
Folktandvården i Stockholms län AB
Akten

§ 16
Bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning

RS 2020-0294

Ärendebeskrivning

Fördelning av bidrag 2021 för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning (RS 2020-0294), samt förslag till nya riktlinjer för fördelningen av dessa bidrag (RS 2020-0648).

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Regionstyrelsens beredning för bidrag till handikapporganisationernas förslag till fördelning av bidrag 2021 för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning
Riktlinjer för bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning (RS 2020-0648)

Yrkanden

Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari.
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Ordförande frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med detta.

Ordförande frågar därefter på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionstyrelsens beredning för bidrag till handikapporganisationernas förslag till fördelning av bidrag 2021 för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning godkänns.

2. Riktlinjer för bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning (RS 2020-0648) fastställs att gälla från den 1 januari 2021 och

Riktlinjer för bidrag till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning (LS 1112-1712) upphör därmed att gälla.

3. Kanslichefen vid regionledningskontoret bemyndigas att besluta om fördelning av särskilda bidrag för anpassningskurser utifrån de ramar som regionstyrelsen fastställer i sin verksamhetsplan.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionledningskontorets stabschef
Regionledningskontorets kansli
Berörda organisationer
Akten

Regionstyrelsen

Socialdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-01-26

Ärende 16
RS 2020-0294

Angående bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning i Stockholms län 2021

Socialdemokraterna står bakom förslaget på fördelning från bidragsberedningen.

I de reviderade riktlinjerna som läggs fram för beslut förtydligas att det intressepolitiska arbetet ska riktas mot något av regionens ansvarsområden. Vi ser att det kan finnas en viss ändamålsenlighet i en sådan justering, samtidigt som det kan förekomma fall där gränsdragningarna kan vara något otydliga. Enligt vår mening är det då mer prioriterat att medel kan delas ut till dessa viktiga organisationer än att riktlinjerna tolkas kompromisslöst.

Tyvärr saknar tjänsteutlåtandet två förslag som bidragsberedningen tidigare varit överens om. Dels att tillåta att bidraget ges på två år i stället för ett för att skapa mer långsiktiga förutsättningar för organisationerna. Dels att bidraget bör räknas upp årligen, förslagsvis till nästa års budget eftersom verksamhetsplanen redan är fastställd.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionstyrelsens besluta:

att en årlig uppräkning enligt lämpligt index görs årligen i budget och verksamhetsplaner från och med år 2022

att bidragsansökningar kan beviljas både för ett respektive två år i taget

att krav på att organisationerna ska arbeta för att öka intäkterna från andra parter och inte vara helt beroende av intäkter från Region Stockholm tas bort från de nya riktlinjerna. Att sista punkten under rubriken ”Berättigade till bidrag” därmed stryks.

SÄRSKILT UTTALANDE

Region Stockholm

REGIONSTYRELSEN

2021-01-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 16

RS 2020-0294

Bidrag för intressepolitisk verksamhet till organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning år 2021

Vänsterpartiet ser mycket positivt på att intressepolitiska organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning tilldelas medel från region Stockholm. Tyvärr har totalsumman för bidragen som ges inte höjts på flera år trots att det tillkommer nya organisationer som beviljas bidrag. Det innebär i praktiken att bidragen hela tiden blir lägre. Vi skulle gärna se en höjning av det totala beloppet.

§ 17
Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar 2021 samt övriga val 2021

RS 2021-0047

Ärendebeskrivning
Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroendeuppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar enligt följande.

Avsägelser

Avsägelse av uppdrag i Stiftelsen Mångkulturellt centrum
Victor Harju (S) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Stiftelsen Mångkulturellt centrum.

Avsägelse av uppdrag i Ledningsgruppen för samverkan i Vård och omsorg
Victor Harju (S) har avsagt sig uppdraget som ledamot i Ledningsgruppen för samverkan i Vård och omsorg.

Avsägelse av uppdrag i Ledningsgruppen för samverkan i Vård och omsorg
Ella Bohlin (KD) har avsagt sig uppdraget som ledamot i Ledningsgruppen för samverkan i Vård och omsorg.

Avsägelse av uppdrag i regionstyrelsens produktionsutskott
Ella Bohlin (KD) har avsagt sig uppdraget som ledamot tillika 1:e vice ordförande i regionstyrelsens produktionsutskott.

Avsägelse av uppdrag i regionstyrelsens produktionsutskott
Victor Harju (S) har avsagt sig uppdraget som ersättare i regionstyrelsens produktionsutskott.

Avsägelse av uppdrag i samverkansnämnden Stockholm-Gotland
Ella Bohlin (KD) har avsagt sig uppdraget som ordförande i samverkansnämnden Stockholm-Gotland.

Val

Mälardalens storregionala godstransportråd
Ledamot
Gustav Hemming (C)

§ 18
Övrigt

Följande skrivelse har inkommit.

Skrivelse (RS 2021-0096) av Anna Sehlin (V) om Gamla Karolinskas lokaler (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen beslutar att överlämna inkommen skrivelse till regionledningskontoret för beredning.

§ 19
Nästa sammanträde

Regionstyrelsens nästa sammanträde äger rum tisdag den 16 februari 2021.

§ 20
Motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om neutral flaggning på regionens fastigheter och i kollektivtrafiken

RS 2020-0322

Ärendebeskrivning

Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) föreslår i motion 2020:19 att regionfullmäktige beslutar att uppdra åt fastighets- och servicenämnden och trafiknämnden att formulera och anta en regionövergripande flaggningspolicy inom sina verksamheter. Den föreslagna flaggningspolicyn ska enligt motionärerna utgå från en neutralitetsprincip som begränsar flaggningen till de av riksdagen fastställda allmänna flaggdagarna, och innefatta flaggor som direkt representerar Region Stockholm och dess verksamhet.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 17 december 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 24 november 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 oktober 2020

Yrkande

Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 20 januari (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Regionstyrelsen

Motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om neutral flaggning på regionens fastigheter och i kollektivtrafiken

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) föreslår i motion 2020:19 att regionfullmäktige beslutar att uppdra åt fastighets- och servicenämnden och trafiknämnden att formulera och anta en regionövergripande flaggningspolicy inom sina verksamheter. Den föreslagna flaggningspolicyn ska enligt motionärerna utgå från en neutralitetsprincip som begränsar flaggningen till de av riksdagen fastställda allmänna flaggdagarna, och innefatta flaggor som direkt representerar Region Stockholm och dess verksamhet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2020:19 av Leonid Yurkovskiy (SD) och Msciwoj Swigon (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Motionärerna är av uppfattningen att det flaggas för ofta inom regionens verksamheter. Flaggning kan ske av flera skäl, för att fira, högtidlighålla eller uppmärksamma något. Även om inga av dessa uppgifter är regionens främsta, hör de nära samman med de mål regionen har satt i sitt arbete vara en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region. Detta är i sin tur en viktig del av uppdraget att vara en attraktiv region för både människor och företag. Regionrådsberedningen anser att det är en lika självklar som viktig uppgift för Region Stockholm att bejaka öppenhet och vara välkomnande gentemot människors fria livsval. Den dynamik och öppenhet som har varit kännetecknande för Stockholmsregionen – inte minst genom arrangemang som Stockholm Pride – bör även fortsättningsvis prägla de värden som bär upp Stockholmsregionen som Region Stockholm.

Enligt Region Stockholms hbt-policy ska dessutom alla med hbt-identitet känna sig inkluderade och synliggjorda i kommunikationen med befolkningen och i kontakten med medarbetare inom regionen, regionens bolag och de verksamheter som regionen har avtal med. Även i detta avseende är nu gällande praxis att föredra framför den striktare linje som motionärerna förordar.

Region Stockholm har även ålagts att främja de nationella minoriteternas möjligheter att behålla och utveckla sin kultur i Sverige, samt informera de nationella minoriteterna om deras rättigheter och det allmännas ansvar enligt samma lag. I detta arbete ingår på ett naturligt sätt uppmärksammandet och högtidlighållandet av nationella minoriteters flaggdagar genom flaggning.

Stockholm är heller inte isolerat, utan är en del i ett internationellt nätverk, där kontakter med andra europeiska länder bidrar till att bibehålla och utveckla Stockholms tillväxt- och attraktionskraft. Bland annat av detta skäl är det både positivt och naturligt att högtidsdagar såsom Europadagen uppmärksammas med flaggning.

Med ovanstående som bakgrund föreslår regionrådsberedningen att motionen avslås

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 17 december 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 24 november 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 oktober 2020

Irene Svenonius

§ 21
Motion 2020:14 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om informationsinsatser mot hedersutsatta miljöer för en säker och personlig journalhantering

RS 2020-0192

Ärendebeskrivning
Gabriel Kroon m.fl. (SD) föreslår i motion 2020:14 regionfullmäktige besluta att inleda och bedriva en informationssatsning riktad mot de hedersutsatta miljöerna, om vilka möjligheter som finns för att skydda och säkra personlig information i journalsystem och nätjournaler.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:14
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 26 maj 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 maj 2020
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 17 december 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande
Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 12 maj 2020

Yrkande
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 20 januari (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:14 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionstyrelsen

Motion 2020:14 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om informationsinsatser mot hedersutsatta miljöer för en säker och personlig journalhantering

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon m.fl. (SD) föreslår regionfullmäktige besluta att inleda och bedriva en informationssatsning riktad mot de hedersutsatta miljöerna, om vilka möjligheter som finns för att skydda och säkra personlig information i journalsystem och nätjournaler.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2020:14 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Alltför många flickor och pojkar, men även vuxna får sin frihet beskuren av hedersrelaterat våld och förtryck. Det är ett fruktansvärt brott som måste bekämpas, och som aldrig får accepteras. Den som lever i utsatthet måste få stöd och hjälp och kunna känna sig trygg i sina kontakter med Hälso- och sjukvården.

För alla patienter inom hälso- och sjukvården är det viktigt med en hög sekretess och att patienternas integritet skyddas. För vissa patienter i en särskild utsatt situation, däribland för personer som lever i hedersförtryck, är vikten av sekretess ännu starkare. Regionrådsberedningen kan fastslå att information, likt den motionären föreslår, redan finns.

För patienterna finns lättillgänglig information på bland annat 1177.se om hur de kan försegla sin egen journalåtkomst. Där finns också annan information om e-tjänsten Journalen och hur deras uppgifter skyddas. För vårdgivare finns motsvarande information på vårdgivarguiden. Där finns

också information om vad vårdgivare bör tänka på för att skydda utsatta personer och hur vårdgivare kan hjälpa till med att dölja viss journalinformation på nätet. Den vårdgivare eller patient som har frågor och funderingar om eller själv lever under hedersrelaterat förtryck kan vända sig till resurscentrumet Origo för stöd och vägledning.

Med ovanstående som bakgrund föreslår regionrådsberedningen att motionen avslås

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:14
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 26 maj 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 maj 2020
Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 17 december 2020
Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande
Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 12 maj 2020

Irene Svenonius

Anna Starbrink

§ 22
Motion 2020:10 av Catarina Wahlgren (V) om frakturkedjor

RS 2020-0188

Ärendebeskrivning
Catarina Wahlgren (V) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm omgående initierar ett arbete för att få till en fungerande sekundärprevention med frakturkedjor i hela regionen.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:10
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 15 december 2020
Vårdens kunskapsstyrningsnämnd protokollsutdrag den 15 december 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 november 2020

Yrkande
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 20 januari (bilaga).
Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:10 av Catarina Wahlgren (V) om frakturkedjor anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Anna Sehlin (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-20

RS 2020-0188

Regionstyrelsen

Motion 2020:10 av Catarina Wahlgren (V) om frakturkedjor

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Catarina Wahlgren (V) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm omgående initierar ett arbete för att få till en fungerande sekundärprevention med frakturkedjor i hela regionen.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2020:10 av Catarina Wahlgren (V) om frakturkedjor anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Osteoporos, eller benskörhet, är vanligt i den åldrande befolkningen. Omkring 50 procent av alla kvinnor och 25 procent av alla män beräknas få en osteoporosrelaterad fraktur under sin livstid. Det leder obehandlat till stort lidande för patienten och behov av akutsjukhusets resurser. Vid förebyggande insatser, tidig upptäckt och behandling kan sjukdomsbördan minskassamtidigt som akutsjukhusets resurser då inte behöver tas i anspråk.

Att förebygga, diagnosticera och rätt behandla osteoporos är prioriterat både på nationell och på regional nivå. Den mest prioriterade åtgärden vid benskörhet är enligt de Nationella riktlinjerna en systematisk riskvärdering, utredning och behandling efter fraktur, vilket kan kallas frakturkedja. Inom Sveriges regioners gemensamma nationella system för kunskapsstyrning har ett personcentrerat och sammanhållet vårdförlopp för osteoporos tillsänts alla regioner på remiss och förväntas hanteras nationellt för beslut

2021. Målgruppen för detta sammanhållna vårdförlopp är patienter med hög risk för fraktur.

I Region Stockholm har regionalt programområde rörelseorganens sjukdomar och regionalt programområde endokrina sjukdomar fått i uppdrag att tillsammans ta fram ett förslag på regionövergripande arbetssätt för ordnat införande av vårdförlopp i enlighet med Nationella riktlinjer gällande osteoporos.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:10
Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 15 december 2020
Vårdens kunskapsstyrningsnämnd protokollsutdrag den 15 december 2020
Hälso- och sjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 november 2020

Irene Svenonius

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-01-26

RS 2021-0043

Kl. 10:00 – 10:23

§§ 7 och 14

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 7 och 14 : 2021-01-26

Irene Svenonius (M) Aida Hadzialic (S)

Plats: Gjörwellsalen / Teams

Närvarande ledamöter
Irene Svenonius (M), ordförande
Gustav Hemming (C), 1:e vice ordförande
Aida Hadzialic (S), 2:e vice ordförande, deltar via Teams
Kristoffer Tamsons (M), deltar via Teams
Pehr Granfalk (M), deltar via Teams
Rickard Wessman (M), deltar via Teams
Martina Mossberg (M), deltar via Teams
Charlotte Broberg (M), deltar via Teams
Maria Fält (KD), deltar via Teams, ersätter Ella Bohlin (KD)
Tomas Eriksson (MP), deltar via Teams
Michaela Haga (C), deltar via Teams
Daniel Forslund (L), deltar via Teams
Talla Alkurdi (S), deltar via Teams
Jens Sjöström (S), deltar via Teams
Robert Johansson (S), deltar via Teams
Tove Sander (S), deltar via Temas, ersätter Victor Harju (S)
Catarina Wahlgren (V), deltar via Teams
Anna Sehlin (V), deltar via Teams
Gabriel Kroon (SD), deltar via Teams
Mikael Stigenberg (-), deltar via Teams

Närvarande ersättare
Tobias Nässén (M), deltar via Teams
Leif Gripestam (M), deltar via Teams
Samuel Klippfalk (KD), deltar via Teams
Susanne Nordling (MP), deltar via Teams
Malin Fijen Pacsay (MP), deltar via Teams
Tage Gripenstam (C), deltar via Teams
Anna Starbrink (L), deltar via Teams
Anna-Lena Johansson (L), deltar via Teams
Hans Andersson (L), deltar via Teams
Tara Twana (S), deltar via Teams
Lars Bryntesson (S), deltar via Teams
Petra Larsson (S), deltar via Teams
Catharina Piazzolla (S), deltar via Teams
Staffan Norberg (V), deltar via Teams
Lina El Yafi (V), deltar via Teams
Helen Shoultz (SD), deltar via Teams
Britt-Mari Canhasi (SD), deltar via Teams

Övriga närvarande
Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör, deltar via Teams
Anne Rundqvist, chefsjurist, deltar via Teams
Fredrik Åstedt, kanslichef
Veronica Sjöberg, sekreterare, deltar via Teams
Agneta Marmestrand Ruud, sekreterare
Tobias Sjö, politisk sekreterare (M)
Rozgar Watmani, politisk sekreterare (S), deltar via Teams
Patrik Lind, politisk sekreterare (L), deltar via Teams
Sofia Jöngren, politisk sekreterare (C), deltar via Teams
Michaela Hollis, politisk sekreterare (KD), deltar via Teams
Veronica Eriksson, politisk sekreterare (MP), deltar via Teams

Sekreterare

_____

Veronica Sjöberg

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-01-26

RS 2021-0043

Meddelande

Protokoll för regionstyrelsens sammanträde den 2021-01-26 med regionstyrelsen har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen	2021-01-26
Datum för anslags uppsättande	2021-01-27
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Regionledningskontorets kansli
Underskrift	_____

Innehållsförteckning

§ 7 Yttrande över betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57)

§ 14 Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

§ 7
Yttrande över betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57)

RS 2020-0807

Ärendebeskrivning
Justitiedepartementet har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig över betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57).

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Sammanfattning av betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57)

Yrkande
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Justitiedepartementet över betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57).

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Justitiedepartementet
Regionledningskontorets stabschef
Regionledningskontoret Juridik
Akademiskt Primärvårdscentrum, Stockholms läns sjukvårdsområde
Akten

§ 14
Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

RS 2020-0839

Ärendebeskrivning
Trafikverket har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037
Tillväxt-och regionplanenämndens yttrande den 4 december 2020
Trafiknämndens yttrande den 4 december 2020

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 januari (bilaga).
Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag om återremiss (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden frågar först på Anna Sehlins (V) förslag till återremiss, och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.
Ordförande ställer därefter regionrådsberedningens förslag mot Gabriel Kroons (SD) förslag, och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.
Ordförande frågar slutligen på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionrådsberedningens yttrande utgör tillsammans med Regiondirektörens tjänsteutlåtande Region Stockholms remissvar till Trafikverket över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037. Remissvaret baseras på 1) regionala analyser och regionala styrdokument, 2) kommunal förankring, som återfinns i tjänsteutlåtandet samt 3) politisk ambition för Regionen som

återfinns i regionrådsberedningens motivering.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

V-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservationer
Anna Sehlin (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag om återremiss.
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilt uttalande
S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut ska även gälla som särskilt uttalande.

Expedieras till
Trafikverket
Trafiknämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Akten

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2021-01-26

Vänsterpartiet

Ärende nr 7
RS 2020-0807

Yttrande över Betänkandet Ett särskilt hedersbrott (SOU 2020:57)

Vänsterpartiet ställer sig bakom regionens krav på en fördjupad analys av konsekvenser av förändrad åtkomst till sekretessbelagda uppgifter som riskerar påverka förtroendet mellan patienten och vården. Det är oerhört viktigt att kunskaper kring hedersvåld finns bland vårdens personal och att det finns möjligheter till stöd för den som på något sätt är utsatt. Det är också oerhört viktigt att vården går att lita på och att utsatta personer inte undviker att söka stöd och hjälp för att de inte vågar lita på vårdens integritet. Hederskulturer hittar många sätt att repetera och upprätthålla sina strukturer även i ett samhälle där vi på pappret är jämlika och har samma rättigheter.

Trots goda avsikter att stödja människor att komma ur förtryckande miljöer, kan vi därför hamna i modeller som får motsatt effekt än de som var tänkta. En fördjupad analys av hur tilliten till vården påverkas och hur vårdens trovärdighet i dessa frågor bibehålls, är därför nödvändig. Alla som arbetar inom vården och kan komma i kontakt med personer som utsätts för hedersrelaterat våld eller förtryck måste ha tillräckliga kunskaper för att kunna erbjuda adekvat vård och stöd. Detta är kunskaper som kontinuerligt måste uppdateras och vara levande i arbetslag och på avdelningar.

Det är också viktigt att vårdutbudet i regionen vilar på vetenskaplig grund och att s k vårdaktörer som utför ovetenskapliga ”oskuldsoperationer”, blandat med bl a traditionell gynekologi inte ska finnas på marknaden, oavsett om de har avtal med regionen eller agerar helt privat. Att utföra dessa operationer måste ses som en del av att upprätthålla de förtryckande strukturerna och borde i stället vara straffbart.

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-13

RS 2020-0839

Regionstyrelsen

Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Trafikverket har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionrådsberedningens yttrande utgör tillsammans med Regiondirektörens tjänsteutlåtande Region Stockholms remissvar till Trafikverket över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037. Remissvaret baseras på 1) regionala analyser och regionala styrdokument, 2) kommunal förankring, som återfinns i tjänsteutlåtandet samt 3) politisk ambition för Regionen som återfinns i regionrådsberedningens motivering.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Investeringarna måste matcha Stockholmsregionens snabba tillväxt

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Länet står för 23 procent av Sveriges befolkning, men cirka 40 procent av befolkningstillväxten det senaste decenniet. Idag står Stockholmsregionens invånare för hälften av statens skatteintäkter. Befolkningen beräknas att öka till 2,8 miljoner invånare år 2030 och till 3,4 miljoner invånare år 2050. Detta har över tid byggt upp ett stort behov av infrastruktur-investeringar i regionen och med den beräknade befolkningsökningen kommer även behovet att öka. Redan i dagsläget råder kapacitetsbrist i

stora delar av transportsystemet med en negativ inverkan på länets tillväxt, näringsliv, transportkostnader, klimat, luftkvalitet och livskvalitet.

Bristande framkomlighet och svårigheter att förutse transporttider hindrar näringslivets transporter och försämrar Stockholms konkurrenskraft. Det försämrar även arbetspendling som i sin tur gör det svårt för invånarna att få ihop livspusslet. Den samhällsekonomiska kostnaden för trängseln i Stockholms län bedöms uppgå till 6 miljarder kronor årligen, som också drabbar både näringsliv och invånare. Till skillnad från övriga län i östra Mellansverige förväntas nettoinpendlingen i Stockholms län till år 2050 öka med 30 000 fler än den nuvarande nettoinpendlingen, vilket bidrar ytterligare till det ökande behovet av investeringar.

Både den växande ekonomin och den ökade befolkningsmängden driver på transportbehovet i länet. Samtidigt har Stockholmsregionen under de senaste decennierna fått en minskande andel av de statliga infrastruktur-investeringarna, både genom Nationell plan och genom länsplan. Trots de planerade infrastrukturinvesteringarna i Stockholms län är därför behoven av nya investeringar betydande.

En bättre matchning mellan investeringarna i infrastruktur och de stora och växande behoven är avgörande för att säkra Stockholmsregionens internationella konkurrens- och attraktionskraft, för möjligheterna att nå transportsektorns klimatmål och säkra social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. Smart planering och styrning av trafiken samt prioritering av trafikkapaciteten kommer att behövas, men utan tillräckliga investeringar tas stora risker med Stockholmsregionens och därmed Sveriges utveckling.

Stockholmsregionen har höga ambitioner att vara Europas mest attraktiva storstadsregion med högt ställda mål att nå en social, ekonomisk och miljömässig hållbar utveckling, vilket beskrivs i Regional Utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS2050. Vi vill på övergripande nivå särskilt understryka vikten av

- Ökade investeringar genom en hög ram för både nationell plan och länsplan,
- att beslutade investeringar i nationell plan och länsplan ska genomföras,
- att en särskild storstadspott införs,
- att ambitionen om ett transporteffektivt samhälle är vägledande i infrastrukturplaneringen och att Regionens mål om 70 procents trafikandel till 2030 för kollektivtrafik, cykel och gång stöds i den statliga infrastrukturplaneringen,
- att den regionala prioriteringen om ökad elektrifiering av person- och varutransporterna understöds,
- att glesare delar av Stockholms län får lika goda förutsättningar till säkra vägtransporter som i övriga Sverige,

- att staten engagerar sig för att stödja genomförandet av ett sammanhängande regionalt cykelnät med hög kapacitet.

Ökade investeringar genom en hög ram för både nationell plan och länsplan

Regionrådsberedningen instämmer med regionledningskontorets förslag att den enda acceptabla inriktningen är +20 procent utan nya stambanor, med en planperiod om 12 år. För Region Stockholm innebär denna inriktning bland annat att alla övriga namngivna åtgärder (exklusive nya stambanor) i gällande plan kan genomföras, ökat utrymme för nya namngivna investeringar samt ökade årliga satsningar (+20 procent) på länstransportplan. Stockholmsregionen har behov av en ännu större ökning av infrastrukturbudgeten, eftersom redan planerade åtgärder i Nationell plan inte är tillräckliga för att möta Stockholmsregionens behov. Inte ens en 20-procentig ökning av länsplanen räcker för att både underhålla och utveckla den regionala infrastrukturen.

För att kunna möta de behov som en ökad befolkning ger, bör också en särskild storstadspott införas där regioner kan ansöka om medel på ungefär samma sätt som dagens pott för stadsmiljöåtgärder.

Stockholmsregionens unika förutsättningar

Vidare bör inriktningsunderlaget ta hänsyn till regionala skillnader. I storstadsområdena finns mycket större förutsättningar för att styra över mobilitet till hållbara transporter som kollektivtrafik, cykel och gång då dessa flöden är större och avstånden kortare. Trafikverkets argument som de lyfter i sitt underlag om att en överströmning från vägtrafik till kollektivtrafik har liten potential i klimatarbetet, har inte samma giltighet i storstäder som på glesbygden. Regionrådsberedningen anser att storstädernas förutsättningar kan stärkas ytterligare. I synnerhet förutsättningarna för ett ökat resande med kollektivtrafik, cykel och gång. Antalet resenärer i länets kollektivtrafik överstiger resten av landets samlade kollektivtrafik. Med hänvisning till det stora antalet resenärer samt hur viktigt kollektivtrafiken är för hela landets klimatomställning samt tillväxt är investeringar i kollektivtrafik i Stockholms län en nationell angelägenhet.

Glesare delar av Stockholms län behöver få lika goda förutsättningar till säkra vägtransporter som i övriga Sverige

I detta sammanhang är det också viktigt att lyfta att Stockholmsregionen har landets tredje största landsbygd med sina drygt 160 000 invånare utanför tätorterna. Detta kräver egna insatser, samtidigt som det är viktigt att samspelet mellan stad och land fungerar. Det är prioriterat att underhålla och komplettera den befintliga infrastrukturen, samt öka

tillgängligheten med kollektivtrafik och möjligheten att kombinera olika transportslag. Stockholmsregionen tar ett större ansvar för vägnätet i länet jämfört med andra län, samtidigt som detta inte speglas i resurstilldelningen. Regionrådsberedningen vill göra staten uppmärksam på att det kan uppstå en regional orättvisa för kommuner som ligger i länets ytterkant om inte mer medel tillförs Stockholmsregionen.

Stockholmsregionens vägnät står ut bland övriga regioner med att innefatta stora vägar som inte är statliga. Detta innebär att dessa vägar inte kan tas med i Nationell plan utan måste finansieras i länsplan. Det är i princip bara Europavägarna som är statliga. Det är därför av stor vikt att länsplanen får ökade resurser så att underhåll av dessa vägar kan säkerställas. Utan ökade resurser kommer tillgängligheten till länets glesare delar försämras vilket får negativa effekter på bostadsbyggande och arbetsplatser samt försämrade möjligheter till att bedriva effektiv busstrafik.

Beslutade investeringar i Nationell plan och länsplan ska genomföras

Underhåll och reinvesteringar i befintlig infrastruktur samt färdigställande av pågående och överenskomna infrastrukturprojekt inom Sverigeförhandlingen och Stockholmsöverenskommelsen är av största vikt för att möta utvecklingen och bidra till klimatomställningen. Det är mycket viktigt att åtgärder i gällande plan ska slutföras enligt devisen lagt kort ligger. Likaså behövs en ökad kapacitet i regional- och pendeltågstrafik i länet samt ökad kapacitet och framkomlighet för kollektivtrafik på väg för att kunna hantera framtida efterfrågan, inte minst vad gäller bättre förbindelser på tvären, och då framförallt i relationerna mellan de inom RUFS 2050 utpekade regionala stadskärnorna.

Som länsplaneupprättare redovisar Region Stockholm också kommunernas prioriteringar i regiondirektörens tjänsteutlåtande. Bland annat nämns Tvärförbindelse Södertörn och ökad kapacitet och framkomlighet över Saltsjö-Mälarsnittet som viktiga åtgärdsområden för ökat bostadsbyggande och stärkt arbetsmarknad, inte minst i länets östra delar. Region Stockholm kommer inte att finansiera nya vägar. Statliga eller kommunala initiativ till kommande vägförstärkningar behöver finansieras fullt ut av statliga medel. Det är avgörande att dessa statliga investeringar också leder till förbättrad kapacitet i kollektivtrafiken. I dagsläget innebär nya vägar negativ klimat och miljöpåverkan och försvårar möjligheten att uppnå klimatmålen. I syfte att effektivt nyttja den befintliga infrastrukturen bör även steg 1 och 2 åtgärder enligt Trafikverkets fyrstegsprincip omfattas av medel i såväl nationell plan som i de regionala planerna.

Ett transporteffektivt samhälle som vägledande i infrastrukturplaneringen

Stockholmsregionen står inför en betydande utmaning när det gäller att öka kapaciteten och tillgängligheten i transportsystemet för en växande

befolkning och samtidigt minska transportsystemets påverkan på klimat och miljö. För att klara detta krävs omfattande investeringar, lagändringar och styrmedel med syfte att minska vägtrafikens klimatpåverkan. Ökad kapacitet i vägnätet har historiskt medfört ökad (”inducerad”) privatbilism och bidragit till en glesare och mer biltrafikanpassad stadsplanering.

Region Stockholm vill understryka vikten av att Trafikverket, regionen och kommunerna måste motverka dessa tendenser både genom utformning av vägprojekten, prioritering av kollektivtrafik, gång, cykel och nytto- och godstrafik, samt genom att vid behov stärka styrmedel för att minska utsläpp och trängsel från vägtrafik.

Det är också av största vikt att sambandet mellan vägtrafik och klimatpåverkande utsläpp bryts så skyndsamt att önskade kapacitetsförstärkningar i vägnätet inte resulterar i klimatpåverkande utsläpp. Detta ansvar ligger primärt på den nationella klimatpolitiken, men region Stockholm vill gärna bidra till en skyndsam elektrifiering av vägtrafiken som ett viktigt bidrag till att bryta sambandet.

Ett mer transporteffektivt samhälle är viktigt utifrån både ett klimatperspektiv och ett samhällsekonomiskt perspektiv, då trängsel i transportsystemet orsakar stora samhällsekonomiska kostnader. Regionen har i den regionala utvecklingsstrategin för Stockholmsregionen år 2030 som mål att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter i jämförelse med 2015, och minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med kollektivtrafik, cykel och gång, och cykelandelen ska vara 20 procent i enlighet med den regionala cykelplanen.

Det finns ett stort behov av att effektivisera befintligt trafiksystem för att möta ökade resenärsflöden och möjliggöra förtätning i kollektivtrafiknära lägen. Överflyttning av persontransporter med bil till kollektivtrafik samt gods från vägtrafik till andra trafikslag ökar framkomligheten och är därför av hög prioritet.

När det gäller elektrifiering vill Regionrådsberedningen understryka att ambitionerna som Trafikverket har på området är positiva och att Region Stockholm vill bidra och vara en aktiv part i övrig utveckling inom elektrifieringen av fordonsflottan. Att öka de eldrivna person- och varutransporterna är dessutom en utpekad regional prioritering i RUFS 2050. Det bör även tilläggas att elektrifieringen behöver omfatta olika transportslag som kollektivtrafik, persontrafik och godstrafik på väg.

<u>Genomförandet av ett sammanhängande regionalt cykelnät med hög kapacitet</u>

För att nå regionens mål om en ökad färdmedelsandel för hållbara resor (kollektivtrafik, cykel och gång) krävs nya investeringar i infrastrukturen

samt regelförenklingar som underlättar utbyggnaden av exempelvis regional cykelinfrastruktur. Utvecklingen på denna punkt går för långsamt trots nyttorna för folkhälsan, trängseln och klimatet. Om cykelns potential ska tas tillvara behövs en sammanhängande regional cykelinfrastruktur, i likhet med den i Köpenhamn. Det återstår fortfarande behov av nya cykelkopplingar och standardhöjningar, inte minst på det statliga vägnätet där Trafikverket är väghållare.

Därtill kommer att nuvarande finansieringsmodell med kombination av länsplanemedel och kommunal medfinansiering riskerar att tränga undan andra angelägna satsningar och förhala utbyggnaden. Ett snabbare genomförande skulle underlättas av en så kallad storstadspott som nämns ovan eller genom andra nationella initiativ.

För att hållbara trafikslag som kollektivtrafik, cykel och gång ska kunna öka och utgöra en större andel av den totala trafikmängden krävs nationella prioriteringar och utökade satsningar på dessa trafikslag.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037
Tillväxt-och regionplanenämndens yttrande den 4 december 2020
Trafiknämndens yttrande den 4 december 2020

Irene Svenonius

Gustav Hemming

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-01-26

Socialdemokraterna

Ärende 14
RS 2020-0839

Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Socialdemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta

att ovanstående skrivningar tas med i Region Stockholms remissvar till Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 - 2033 och 2022 – 2037.

Inledning

Socialdemokraternas utgångspunkt är en Stockholmsregion där hela länet har möjlighet att växa och utvecklas och där Stockholmsregionen kommer att fortsätta vara Sveriges tillväxtmotor. Stockholmsregionen har alla möjligheter till stark, jämlik och hållbar tillväxt som lever upp till klimatmålen som bidrar till den ekonomiska utvecklingen. För att Stockholmsregionen ska leva upp till sin potential och fortsätta växa med inflyttade och nyfödda stockholmare behöver all form av samhällsservice expandera. Bostäder behöver byggas och staten, regionen och kommunerna behöver investera i ökad kapacitet i transportsystemet. Det innebär att effektiviteten inom transportsystemet behöver öka samtidigt som miljöbelastningen ska minska för att uppnå klimatlagen och Parisavtalet. Därför är det särskilt viktigt att vinna över resenärer från bil till kollektivtrafik, elektrifiera vägtrafiken och stärka arbetsmarknadsregionen genom bättre tvärförbindelser.

Regeringen gav i juni 2020 Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen.

Inriktningsplaneringen utgör det första steget mot en ny nationell plan samt länsplaner och syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition.

Region Stockholm svarar på remissen och socialdemokraterna delar till stora delar remissvarets slutsatser. Det finns dock aspekter som vi vill förändra och prioriteringar på klimatområdet som vi vill förstärka. I framtida steg i processen kommer ett antal objekt att diskuteras och beslutas. Men då man i tjänsteskrivelsen lyfter ett antal objekt ser vi ett behov av att göra detsamma samt att förtydliga vår ståndpunkt.

I regeringens 73-punktsprogram som ligger till grund för samarbetet mellan regeringspartierna Socialdemokraterna och Miljöpartiet samt Centerpartiet och Liberalerna ingår en skrivning att beslutade investeringar ska fullföljas. Socialdemokraterna i Stockholmsregionen förutsätter därför att alla investeringsobjekt som listas i den nuvarande nationella planen finansieras, byggstartas och fullföljs. Detta gäller exempelvis Tvärförbindelse Södertörn. Från vår sida är det ett absolut krav. Våra förslag och synpunkter nedan ska därför ses mot bakgrund av detta och berör därmed tillkommande investeringar utöver de som redan är beslutade i nuvarande plan.

Anslagen för Länstransportplan för regional transportinfrastruktur, samt nationell plan

Trafikverket har i sitt underlag fyra olika förslag på inriktningar för en 12 eller 16 årsperiod. Socialdemokraterna i Region Stockholm delar remissvarets åsikt och är av den bestämda uppfattningen att det enda acceptabla alternativet är +20 procent i resurstilldelning utan nya stambanor, med en planperiod om 12 år. Vi anser dock när det kommer till länsplanerna att man minst bör fördubbla anslagen till länsplanerna och höja beloppsgränsen för kategoriseringen av mindre icke namngivna infrastrukturåtgärder från 25 miljoner till 50 miljoner. Beloppsgränsen är viktig då det i objekt som överstiger gränsen kräver tyngre processer tillsammans med Trafikverket. För mindre investeringar i exempelvis effektiviseringar av vägtrafiken innebär Trafikverkets processer ett för långsamt förfarande som kostar restid och pengar. Region Stockholm, kommunerna i Stockholms län och bussoperatörerna identifierar ständigt möjliga förbättringar som kan korta restiderna genom förhållandevis mindre åtgärder.

Länsplanerna har succesivt urholkats med mindre och mindre resurser. Stockholms länsplan har dessutom intecknats med kommande investeringar i Stockholmsförhandlingen, Sverigeförhandlingen och den tidigare Cederschiöldsförhandlingen. Effekten är att det i praktiken knappt finns några nya medel att på ett flexibelt sätt använda i lokala investeringar som ökar effektiviteten i transportsystemet. Länplanemedlen är särskilt för att även transportsystemet i regionens glesare delar ska ha rimlig standard. Därför behöver också anslagen öka.

Transportsystemet i Stockholms län, regionala och internationella kopplingar

Behovet av en ny förbindelse över Södertälje kanal är viktig, inte minst för exportindustrin, och vi vill understryka de skrivningar som finns i tjänsteskrivelsen. Förbindelsen säkrar nationellt viktiga industriers transporter och personalförsörjning samt Stockholmsregionens väganslutning till Södra Mälardalen och vidare.

Bussframkomligheten i Stockholmsregionen är undermålig och behöver förbättras i hela länet. På vissa sträckor går utvecklingen åt fel håll med försämrad framkomlighet. Utanför innerstaden är snabb och effektiv busstrafik ofta det enda sättet att öka kollektivtrafikandelen av de motoriserade resorna i tid för att uppnå klimatmålet 2030. BRT-lösningar från de yttre kommunerna till relevanta knytpunkter i Stockholms kranskommuner är ett bra sätt att öka kollektivtrafikens attrakivitet och därmed resenärsandel.

Arlanda flygplats betydelse för Stockholmsregionen och resten av landet kan inte underskattas. Genom Arlanda har Stockholmsregionen internationell tillgänglighet och det resulterar i tillväxt, innovation och jobbskapande. Stora delar av Sveriges internationella tillgänglighet går via Stockholmsregionen och Arlanda vilket visar på betydelsen av att öka tillgängligheten till Arlanda ur både ett regionalt och storregionalt perspektiv. Arlandas betydelse och behovet av utveckling kommer att öka när Bromma läggs ner. Coronapandemin påskyndar Brommas nedläggning, enligt en rapport från Swedavia. Efter coronapandemin behöver flyget bygga tillbaka klimatsmartare. Det innebär både bättre kollektivtrafiktillgång, via höghastighetståg till Arlanda och att det nya

tredje körfältet till Arlanda destineras till kollektivtrafik vissa tider, och fortsatta satsningar på klimatsmartare flyg.

När det gäller Stockholmsförhandlingen är vi av åsikten att det inte hjälper processen framåt att beskylla varandra för att ha orsakat fördyringarna. Att det krävdes en servicetunnel var känt för sex år sedan. Det viktigaste för oss socialdemokrater är att finansieringen löser ut sig och vi välkomnar konstruktiva lösningar och att den utsedda förhandlingspersonen får fullgöra sitt uppdrag. Sådana lösningar skulle kunna innebära att pengar behöver tillskjutas i nationell plan. För Sverigeförhandlingens del är det av yttersta vikt att utredningarna som förskotterats resulterar i att nya kostnadsberäkningar för projekten snarast redovisas för att säkerställa att deras finansiering följer avtalad budget.

Storstadsåtgärder och utmaningen att nå klimatmålet 2030

Transportsektorns klimatmål är att utsläppen från inrikes transporter (exklusive flyg) år 2030 ska vara 70 procent lägre än år 2010, och vara i princip noll år 2045. I regeringsuppdraget till Trafikverket anges att planeringen ska utgå från förutsättningar som gör att målen nås på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt, samt med hänsyn till andra transportpolitiska mål och principer.

Trafikverkets analyser visar att det är kostnadseffektivt att nå klimatmålen genom en kombination av omfattande elektrifiering, högre andel förnybara drivmedel och högre bränslepriser. Elektrifiering av busstrafiken har påbörjats i Region Stockholm men kan stärkas genom samarbete mellan region Stockholm och Trafikverket. Ska elektrifieringen bli framgångsrik måste fler fordonsslag inkluderas. Elektrifiering kan ske både genom utbyggnad av laddinfrastruktur och också elvägar. Vi anser att det är viktigt att elektrifieringen samplaneras för att passa både gods- och persontransporter samt kollektivtrafik. . I Stockholmsregionen finns flera sträckor som lämpar sig väl för elvägsutbyggnad både ur gods och kollektivtrafikhänseende. En strategi för hela systemet behövs för att satsningen ska bli långsiktigt hållbar. De tunga transporterna på vägarna i Stockholm kommer att fortsätta och elektrifiering är nödvändig. Vi anser att Trafikverket behöver få ett uppdrag att utveckla elvägar i storstadsregionerna och större städer och däri också stödja laddningsmöjligheter för tung trafik.

Stockholmsregionen är som det konstateras i tjänsteskrivelsen en av Europas snabbast växande storstadsregioner, med starkare befolknings- och sysselsättningstillväxt än genomsnittet i riket. Länet står för närmare en tredjedel av Sveriges BNP. Därför stöttar vi socialdemokrater de skrivningar om storstadsåtgärder som finns i tjänsteskrivelsen men vi vill även poängtera att just de storstadsspecifika aspekterna av infrastrukturutvecklingen också ger storstadsområdena en unik möjlighet att gå före i elektrifiering och klimatanpassning.

Nya Prioriterade åtgärder och åtgärdsområden i Stockholms län

Tunnelbanans utbyggnad är viktig för Stockholmsregionens fortsatta utveckling. Därför behöver nästa steg börja planeras. Inte minst då detta är tunga investeringar som tar tid att genomföra. Därför ser vi att en sammanlänkning av Hjulsta-Barkarby är nästa naturliga steg att ta. Utbyggnaden av tunnelbanans blå linje som pågår till Barkarby just nu har planerad trafikstart år 2026.

I den utbyggnaden som sker förbereds det för att kunna förlänga tunnelbanan från Barkarby. Hjulsta är också förberett sedan tidigare för en förläggning som planerades redan i Dennispaketet på 90-talet. Tunnelbana från Hjulsta till Barkarby kan stärka den sociala hållbarheten i området och underlätta för arbetstillfällen, samt i viss utsträckning motverka segregation samt möjliggör för en ny typ av genomgående trafikering. Även det här tunnelbaneprojektet bör delfinansieras med byggnation av nya bostäder.

Bussframkomligheten i Stockholmsregionen är undermålig och behöver förbättras i hela länet. På vissa sträckor går utvecklingen åt fel håll med försämrad framkomlighet. Ett aktivt arbete med att inventera nya effektiviseringar och identifiera möjligheter att införa BRT-system på exempelvis på väg 222 (Stockholm – Ingarökrysset), väg 275 (Akalla – Sollentuna), väg 259 (Tvärförbindelse Södertörn), väg 261 (Brommaplan – Ekerö) samt möjligheten att koppla på Södertälje, väg E4/E20 på Stockholmsbågen. Även Förbifart Stockholm bör förberedas för kapacitetsstark kollektivtrafik såsom BRT-lösningar.

Nya stambanor ska byggas enligt regeringens 73-punktsprogram. Enligt det förnyade uppdraget till Trafikverket att utreda nya stambanor ska kostnaden inte överstiga 205 miljarder kronor vilket innebär besparingar. Fördyringar

av redan påbörjade utbyggnader har tagit stort utrymme i anspråk i den nationella planen. Vi är fortsatt skeptiska till utbyggnaden av stambanor för höghastighetståg. Skulle utbyggnaden ändå genomföras får finansieringen av nya stambanor på inga villkor ställas mot utbyggnad av annan infrastruktur. Därför måste nya stambanor lyftas ut från nationell plan för transportsystemet.

Staten måste också ta höjd för behov av nya investeringar som följer av ökad tågtrafik som ett resultat av nya stambanor såsom Ostlänken, exempelvis den trånga sektorn mellan Järna och Stockholms central. För att nya stambanor för höghastighetståg ska bidra till ökad tillgänglighet till och från Stockholm måste sträckningen även till Arlanda flygplats lösas ut. Arlanda flygplats har stor betydelse för Stockholmsregionen och Sverige. Höghastighetståg söderifrån måste anslutas till Arlanda flygplats via Stockholms central. Annars kommer Arlandas ställning gentemot Kastrup undergrävas och det kan inte accepteras.

Vi socialdemokrater har en i grunden positiv inställning till förbindelser över Saltsjö/mälarsnittet men i ett läge där resurserna är begränsade, medfinansieringsviljan hos berörda kommuner är låg och samhällsnyttan beräknas lägre än på andra objekt behöver prioriteringar göras. Detta gäller för alla åtgärder. En kalkyl måste göras av samhällsnyttan kontra kostnaden och objekt med lägre samhällsnytta bör av naturliga skäl prioriteras lägre.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-01-26

RS 2020-0839

Regionstyrelsen
Ärende 14

Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Trafikverkets transportinfrastrukturplanering är central för transportsektorns klimatomställning och för att Sverige ska nå målen i Parisavtalet. Planeringen sträcker sig även långt in i framtiden. Därför är det essentiellt att inriktningsunderlaget utgår från målen och inte är prognosstyrt. Trafikverket måste styra utvecklingen av transportinfrastrukturen i en miljö- och klimatmässigt hållbar riktning.

Det förslag på inriktningsunderlag som nu gått ut på remiss till regionen har många bra inslag och Regiondirektörens förslag till yttrande från regionen samt Regionrådsberedningens skrivelse innehåller många kloka synpunkter. Men, vi i Vänsterpartiet ser att vissa skrivningar leder fel samt att andra behöver skärpas för att underlaget ska leda rätt. Vi vill därför framföra synpunkter som ska beaktas och framgå i regionens remissvar.

Först och främst måste planeringen gå från att vara prognosstyrd till att bli målstyrd. Målet om ett transporteffektivt samhälle samt de av Sverige antagna miljö- och klimatmålen måste självklart styra hela planeringsprocessen. För en rättvis klimatomställning krävs det att resurserna flyttas från investeringar som gynnar privatbilismen till investeringar för gång, cykel och kollektivtrafik. Även godstrafiken måste klimatanpassas genom effektivisering, elektrifiering och med järnvägs- och sjöfartslösningar.

Flygtrafiken behöver minskas radikalt och därmed behövs inga nya investeringar för utökad kapacitet, utan tvärtom. Investeringar för att möjliggöra för mer trafik till och från flygplatser behövs följaktligen inte heller. Dock bör trafiken till och från flygplatserna naturligtvis ske kollektivt och nyttja den befintliga infrastrukturen för det effektivt. Till och från Arlanda måste Arlandabanan nyttjas bättre och vi vill därför att staten omförhandlar kontraktet med A-train och tar över trafiken i egen regi.

Den målstyrda planeringen måste utgå från ett transportsnålt förhållningssätt och att fyrstegsprincipen gäller så att det inte byggs i onödan. De expansiva idéerna som genomsyrar texterna måste ses över i ljuset av målen och fyrstegsprincipen. Satsa på steg 1 och 2-åtgärder. Det är bättre att förändra beteende och trimma det som redan finns istället för att bygga nytt. Steg 1- och 2-åtgärder måste kunna få statlig finansiering, det går inte att rulla över hela ansvaret till kommunerna. Pengar borde till exempel kunna finansiera insatser som: tillfälliga cykelbanor (pop-upbanor), information, skyltning, ekonomiskt stöd för ökad gång, cykling och kollektivtrafik samt reserverade körfält för kollektivtrafik och cykel. De stora och

dyra projekten tränger på ett olyckligt sätt undan de mindre och billigare steg 1- och 2-åtgärderna.

För att kan kunna ta hänsyn till omvärldsförändringar måste processen för transportinfrastrukturplaneringen modifieras för att möjliggöra omvärdering av tidigare planerade och beslutade projekt. Om ett projekt visar sig inte styra mot ett transporteffektivt samhälle och var förenligt med klimatmålen måste ett sådant kunna stoppas, och resurserna istället tas i bruk för att skapa ett rättvist och miljö- och klimatsmart samhälle. Det kan också handla om en pandemi som påverkar beteenden och resmönster och därmed bör få konsekvenser för pågående planering och tidigare planerade objekt.

Ett exempel på projekt som har ingått i tidigare planer och som nu borde utgå är Tvärförbindelse Södertörn. Istället för att låta godset från hamnen i Norvik gå på väg och skapa behov av Tvärförbindelse Södertörn, måste Nynäsbanan få dubbelspår hela sträckan så att godset kan transporteras med tåg. Dessutom är tvärförbindelse Södertörn delvis ofinansierad och ska den finansieras kommer det ta mycket resurser i kommande nationell plan.

Ett annat exempel är det pågående projektet Förbifart Stockholm. Färdigställandet av den tar oerhört stora resurser i anspråk som skulle kunna användas till annat och driver på en ökning av biltrafiken samt leder till en gles region med stort bilberoende. Den är inte alls anpassad för kollektivtrafik och omöjliggör att vi når våra klimatmål.

Det är också oförenligt med målen att förespråka en kapacitetsförstärkning av E4:an mellan Häggvik och Arlanda samt åtgärder för framkomlighet och kapacitet i nord-sydlig riktning. Östlig förbindelse måste en gång för alla avskrivas som den dinosaurie den är, och läggas i papperskorgen. Det räcker mer än väl med Förbifart Stockholm. Då skulle det inte behövas några riksintressepreciseringar, och Nacka och Stockholms kommun skulle kunna bygga bostäder på den mark som nu föreslås bli ett reservat för den framtida vägen.

Istället för de stora kostsamma vägobjekten måste en större andel av pengarna gå till framkomlighetsåtgärder för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Det krävs reella pengar till investeringar i infrastruktur för gång- och cykeltrafik, samt en förändring av lagstiftningen för att möjliggöra anläggande av cykelvägar där de gör bäst nytta. Vidare bör staten ta ett större och tydligare ansvar för genomförandet av de regionala cykelstråken. Framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken måste också få större anslag för att bland annat anlägga reserverade busskörfält. I många fall handlar det om att optimera det redan befintliga transportsystemet genom att omdisponera utrymmet som redan är asfalterat. Regionens cykelkansli har till exempel i en studie visat att 70 procent av länets invånare skulle kunna cykla till

arbetet inom 30 minuter, om det fanns ett heltäckande cykelvägnät, som till stor del skulle kunna skapas genom en omfördelning av ytan på befintliga vägar.

Sammanfattningsvis bör Trafikverkets transportinfrastrukturplanering styras av målen om ett transporteffektivt samhälle samt miljö- och klimatmålen. Fyrstegsprincipen ska återspeglas i planeringen och pengar måste därför omfördelas till steg 1- och 2-insatser. Föråldrade projekt som inte leder till måluppfyllelse måste kunna avbrytas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Regionstyrelsen besluta

att återremittera ärendet för en ombearbetning med hänsyn tagen till ovanstående synpunkter.

I det fall förslaget om återremiss faller deltar inte Vänsterpartiet i beslutet i ärendet.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-01-26

RS 2020-0839

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Regionstyrelsen

Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Trafikverket har den 25 juni 2020 fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 och 2022–2037. Trafikverket redovisade inriktningsunderlaget till regeringen den 30 oktober 2020.
Underlaget har skickats på remiss med sista svarsdag den 29 januari 2021.
Inriktningsplaneringen utgör det första steget mot en ny nationell plan samt länstransportplaner och syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition.
Vägledande för inriktningsunderlaget är ett trafikslagsövergripande förhållningssätt, fyrstegsprincipen samt de transportpolitiska principerna.
Inriktningsunderlaget bygger på regeringens och EU:s mål, inriktningar och beslutade strategier och bedömningar av den långsiktiga utvecklingen av en rad omvärldsfaktorer, till exempel ekonomi, demografi och teknisk utveckling.

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 och 2022–2037.

Region Stockholms yttrande utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån regionens ansvarsområden inom regional fysisk planering och som regionalt utvecklingsansvarig samt ansvarig länsplaneupprättare. Synpunkterna utgår även från Region Stockholms ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet.

Av de förslag på ekonomisk inriktning som lyfts i inriktningsunderlaget anser Region Stockholm att den enda acceptabla inriktningen är +20 procent utan nya stambanor, med en planperiod om 12 år. För Region Stockholm innebär denna inriktning bland annat att alla övriga namngivna åtgärder (exklusive nya stambanor) i gällande plan kan

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

genomföras, ökat utrymme för nya namngivna investeringar samt ökade årliga satsningar (+20 procent) på länstransportplan. Övriga inriktningar i inriktningsunderlaget bedöms i varierande utsträckning ha motsatt effekt och bedöms av Region Stockholm som underfinansierade och innebär en minskad ambitionsnivå för transportinfrastrukturen i landet.

Region Stockholm anser att den ekonomiska ramen för transportinfrastrukturen bör stå i proportion till länets storlek avseende ekonomi och befolkning. Stockholmsregionen är en stark motor i Sveriges ekonomi och står för närmare en tredjedel av Sveriges BNP (RUFS 2050) och hälften av statens intäkter. I regionen sker även en kraftig befolkningstillväxt och år 2050 beräknas 3,4 miljoner invånare vara bosatta i länet. Om transportinfrastrukturen ska kunna möta upp mot den växande ekonomin och befolkningen bör Stockholmsregionen i kommande planperiod tilldelas mer medel i länstransportplanen samt genom nationell plan.

Ytterligare skäl till att öka ramen i länstransportplanen i Stockholms län är att ingen annanstans i landet är vägar utanför den nationella planens finansiering så många och så trafikerade som i Stockholms län och bara på regionens eget spårnät utförs fler resor per dag än vad som genomförs på Trafikverkets hela järnvägsnät.

Redan nu finns stora investeringsbehov i Region Stockholm och behoven drivs på av den ökade befolkningstillväxten. Mer medel till investeringar krävs till bland annat kollektivtrafiken där antalet resenärer i dagsläget överstiger resten av landets samlade kollektivtrafik. Med hänvisning till det stora antalet resenärer, påverkan på klimatomställning, tillväxt och bostadsutbyggnad kan investeringar i kollektivtrafiken i Stockholms län anses vara en nationell angelägenhet. Kopplingen mellan bostadsutbyggnad och transportinfrastruktur är central och måste tydligare beaktas i den statliga medelstilldelningen. Region Stockholm anser därför att investeringarna i kollektivtrafiken behöver bli fler.

Region Stockholm är positiva till att kostnadseffektiva utsläppsminskningar och behovet av ökat underhåll ligger i fokus i Trafikverkets inriktningsunderlag. Region Stockholm anser dock att storstads-, storregionala och internationella perspektiv bör ges mer utrymme i

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

inriktningsunderlaget. Hur målet om ett transporteffektivt samhälle ska nås är även något som tydligare bör förklaras i inriktningsunderlaget.

Vidare anser Region Stockholm att mer medel från nationell plan bör läggas på fördyringar inom Stockholmsförhandlingen då kostnadsökningar främst härrör från statens förändrade krav och tillämpningar. En omförhandling av Stockholmsförhandlingen bör övervägas med anledning av det förändrade läget. Projekt som har liten samhällsnytta bör avslutas

Region Stockholm anser även att processen för planeringsramarnas fördelning behöver vara transparent och utgå från kriterier såsom befolkningsökning samt möjlighet att bidra till tillväxt, ökat bostadsbyggande, etablering av arbetsplatser och klimatomställning.

Region Stockholm lämnar även svar genom det gemensamma underlaget som tagits fram inom En bättre sits ”Storregional systemanalys”. Systemanalysen har fastställts i En Bättre Sits politiska styrgrupp och har behandlats i Stockholm-Mälarregionens regioner under hösten.

Bakgrund
Trafikverket har den 25 juni 2020 fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder, 2022–2033 och 2022–2037. Trafikverket redovisade inriktningsunderlaget till regeringen den 30 oktober 2020.
Underlaget har skickats på remiss med sista svarsdag den 29 januari 2021.
Region Stockholm har getts möjlighet att yttra sig över remissversion inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037.

Överväganden
Nedan kommenteras inriktningsunderlaget utifrån aspekter som är relevanta för Region Stockholm och sådant som Region Stockholm önskar förtydligas i kommande transportinfrastrukturplanering för de två alternativa planperioderna, 2022–2033 och 2022–2037.

<u>Snabbt växande storstadsregion med stor inpendling</u>

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner, med starkare befolknings- och sysselsättningstillväxt än genomsnittet i riket. Länet står för närmare en tredjedel av Sveriges BNP (RUFS 2050) och år 2019 utsågs Region Stockholm till Europas konkurrenskraftigaste region av EU:s Regional Competitiveness Index (RCI). Regionen är ett nav för hela landet genom sin roll som motor för innovation och företagande, och sin särställning gällande kulturutbud och beslutsfattarfunktioner.

År 2019 bodde knappt 2,4 miljoner människor i Stockholms län, vilket är 23 procent av Sveriges invånare. Av Region Stockholms utvecklingsstrategi, RUFS 2050[1], framgår att befolkningen kommer att öka till 2,8 miljoner invånare år 2030 och till 3,4 miljoner invånare år 2050. Region Stockholm beräknar att befolkningen kommer att öka till 2,8 miljoner invånare år 2030 och till 3,4 miljoner invånare år 2050. Till skillnad från övriga län i östra Mellansverige förväntas nettoinpendlingen i Stockholms län till år 2050 öka med 30 000 fler än den nuvarande nettoinpendlingen. Både den ökade ekonomin och den ökade befolkningsmängden driver på transportefterfrågan.

Anslagen för Länstransportplan för regional transportinfrastruktur, samt nationell plan

Stockholms län står för ca 32 procent av hela Sveriges BNP och hälften av statens intäkter. Demografi, ekonomi och arbetsmarknad utvecklas starkt i Stockholms län och det behövs en ökad tilldelning av resurser till transportsystemet som motsvarar länets betydelse för den ekonomiska utvecklingen.

Det totala anslaget till de 21 nuvarande regionala länstransportplanerna ökade med 5 procent i snitt och Stockholms län endast med 3,5 procent. Detta trots att länet under åren mellan planperioderna haft en betydande befolkningsökning samt sysselsättningstillväxt. Detta behöver korrigeras till denna planeringsomgång.

Länstransportplanerna i Sverige bör därför tilldelas en större andel av planeringsramen för att stärkas ytterligare. Den ökade planeringsramen på +20 procent utan nya stambanor ger förvisso länstransportplanerna mer medel i kronor, sett då andelen av den totala planeringsramen fortsatt är satt till 6 procent, men Region Stockholm anser att procentandelen bör öka.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Ingen annanstans i landet är vägar utanför den nationella planens finansiering så många och så trafikerade som i Stockholms län och bara på regionens eget spårnät utförs fler resor per dag än vad som genomförs på Trafikverkets hela järnvägsnät. Det är två av flera skäl till att öka ramen i länstransportplanen. De regionala vägarna i Stockholms län kan idag med statliga medel endast finansieras genom länstransportplanen. Utan ökat stöd i länstransportplanen blir risken att tillgängligheten på sikt försämras längre ut i länet, särskilt på det finmaskiga vägnätet, vilket i sin tur är negativt för etableringen av nya bostäder och arbetsplatser. För områden i regionens yttre delar är en fungerande vägtrafik helt nödvändig för att människors vardag ska fungera och att hela regionen ska kunna leva. Mindre medel innebär även försämrade möjligheter att bedriva en effektiv buss- och godstrafik i hela länet.

Mer medel från nationell plan bör även allokeras till kostnadsökningarna inom ramen för Stockholmsförhandlingen. Kostnadsökningarna kommer framförallt från ökade och förändrade krav och tillämpningar från staten, inom områdena säkerhet och miljö. Staten behöver även säkerställa att Sverigeförhandlingens storstadsavtal förverkligas och att finansiering säkras för dessa objekt. En omförhandling av Stockholmsförhandlingen bör göras på grund av det förändrade läget. Projekt som har liten samhällsnytta bör tas bort. Ett sådant exempel är Roslagsbanan som antingen helt bör få medel från Nationella Infrastrukturplanen eller tas bort.

Region Stockholm förespråkar en bibehållen period om 12 år då riskerna med en längre planperiod på 16 år överskrider fördelarna. En förlängning av planperioden skulle innebära stora inlåsningar och resultera i minskad handlingskraft att effektivt kunna möta och svara upp mot förändrade förutsättningar och samhällsutveckling.

Det är nödvändigt att långtidsplaneringen utgår från att åtgärda de brister och behov som finns i regionens infrastruktur idag. Vidare bör det finnas ett framtidsfokus där flexibilitet och öppenhet för framtidens behov och lösningar ska kunna antas och finansieras.

<u>Transportsystemet i Stockholms län</u>
Transportsystemet i regionen är starkt sammanlänkat. Åtgärder, incidenter och stopp i trafiken, även tillsynes

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

mindre sådana, i en del av regionen kan få effekter i en helt annan del av regionen och även utanför.

Den samhällsekonomiska kostnaden för trängseln i Stockholms län bedöms uppgå till drygt sex miljarder kronor årligen, något som drabbar näringsliv och invånare. Det finns ett stort behov av att effektivisera befintligt trafiksystem för att möta ökade resenärsflöden och möjliggöra förtätning i kollektivtrafiknära lägen. Behovet av hållbara och effektiva nyinvesteringar i transportsystemet är stort. Om inte tillgängligheten i transportsystemet utvecklas i takt med regionens tillväxt riskerar attraktiviteten och därmed förutsättningarna för bostadsbyggandet att försämras.

Bostadsfrågan och den bostadsbrist som råder i länet idag är högt prioriterad både av länets kommuner, Region Stockholm samt även staten. Kopplingen mellan bostadsutbyggnad och transportinfrastruktur är central och måste tydligare beaktas i den statliga medelstilldelningen.

Det transporteffektiva samhället behöver prioritera såväl godsets och näringslivets transporter som kapacitetsstarka transportmedel för personresor. Framkomligheten för godstransporterna inom regionen behöver säkerställas med både kapacitetsförstärkande åtgärder och styrmedel. Genom att regionen hålls samman kan Sveriges starkaste och mest diversifierade arbetsmarknadsregion fortsätta att vara en stark motor i Sveriges ekonomi. På så sätt tryggas matchning mellan arbetskraft och arbetsgivare vilket är viktigt för tillväxt och social hållbarhet i regionen.

Persontransporterna med bil är fortfarande en essentiell del av transportsystemet och visar på vikten av ett robust vägnät med hög kapacitet. Nära hälften av alla personresor inom regionen sker med bil. Region Stockholms mobilitets och trafikutvecklingsrapport för 2019 visar att bilåkandet dessutom ökar. Denna aspekt bör inte ignoreras. I takt med att fler hållbara och emissionsfria alternativ blir ekonomiskt möjliga för gemene man eller kvinna är det högst sannolikt att också bilåkandet kommer ligga kvar på en hög nivå framöver. Trafikverket bör därför utreda satsningar på infrastruktur om de befintliga samt redan planerade beräknas vara otillräckliga om bilåkandet fortsätter att öka. Det är ohållbart att låta trängseln på vägarna i regionen fortsätta. Det blir samhällsekonomiskt skadligt att ignorera en sådan utveckling.

Kollektivtrafiken i Stockholms län har idag en hög marknadsandel för resor till Stockholms innerstad och är utgångspunkten för ett effektivt och hållbart resande i länet.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Antalet resenärer i länets kollektivtrafik överstiger resten av landets samlade kollektivtrafik. Med hänvisning till det stora antalet resenärer samt hur viktigt området är för hela landets klimatomställning, tillväxt och bostadsbyggande är investeringar i kollektivtrafik i Stockholms län en nationell angelägenhet. Trots de planerade infrastrukturinvesteringarna i Stockholms län är behoven av nya investeringar i kollektivtrafiksystemet betydande. Om inte detta beaktas i tilldelningen av statliga medel till den regionala planen för medfinansiering såväl som investeringar genom den nationella planen riskerar Stockholmsregionen omfattande störningar i trafiken, med risk att leda till en minskad kollektivtrafikandel vilket i sin tur får negativa effekter för såväl tillväxt som klimatomställning.

Det är även viktigt att främja en ökad kapacitet till vägtransporter och kollektivtrafik. Det krävs därför nya investeringar i infrastrukturen för att underlätta utbyggnaden av vägtransporter och kollektivtrafik. Gång- och cykeltransporter bör vara en del av framtidens planering av infrastruktur som ett komplement för regionens kollektiv- och vägtrafik.

Region Stockholm ser ett behov av att planeringsramarnas fördelning utgår från kriterier baserat på bland annat befolkningsökning som bidrar till nyttor såsom tillväxt, bostadsbyggande och samtidigt kräver en snabbare omställning till hållbara transporter som ger restidsnyttor, klimatnyttor, näringslivsnyttor och sociala nyttor. Skärgårdsfärjornas bränsleomställning bör prioriteras. Färjorna står för 50 procent av utsläppen för kollektivtrafiken, men samtidigt utgör de en minoritet av kollektivtrafiksfordonen. Det är av regionalt intresse att främja en övergång till elektrifiering av skärgårdsflottan för att motverka utsläpp. För att möjliggöra detta bör en kapacitetsökning utvecklas för att garantera energiförsörjningen den regionala.

<u>Prioriterade åtgärder och åtgärdsområden i Stockholms län</u> Region Stockholm anser att bland annat följande är viktiga åtgärder i kommande investeringsplaner som bidrar till nytta för näringsliv och medborgare nationellt och regionalt.

- Stambanan som helhet inom länet samt till angränsande län. Vi ser helst att höghastighetsbanorna inte genomförs. Dessa ger endast en

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

marginell vinst och blir samhällsekonomiskt olönsamt jämfört med andra alternativ.

- Östliga förbindelsen är en viktig del för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken och biltrafiken samt leda om den från centrum. En färdig och komplett ringled är av högprioritet.
- Förstärkning på väg E4 genom en ny passage av Södertälje kanal. Passagen är en förutsättning för att minska sårbarheten och öka framkomligheten på den väg som binder samman Stockholm med hela södra Sverige. Det är även viktig för stora delar av norra Sveriges koppling till resten av landet.
- E4 Arlanda - Häggvik. Breddning och kapacitetsförstärkning som möjliggör bättre förbindelse till Arlanda och Uppsala, viktigt för såväl att möjliggöra utökad kollektivtrafik på väg som för den internationella tillgängligheten samt utveckling av bostäder och arbetsplatser i hela norra Stockholm.
- Anpassning efter Förbifart Stockholm. Viktigt för att få ut så mycket effekt av investeringen som möjligt och som gynnar bostads- och arbetsplatsutvecklingen i länet samt förbättrar kapacitet och tillgänglighet.
- Tvärförbindelser för ökad tillgänglighet som binder samman länets olika delar samt för att avlasta radiella system där behov av ökad kapacitet finns. Tvärförbindelser behövs för att förstärka strukturen med de regionala stadskärnorna, vilket innebär att både bostadsbyggande och arbetsmarknad stärks. Inte minst är det viktigt för att möjliggöra effektiva transporter till och från den nybyggda Norviks hamn, avlasta befintligt vägnät och förstärka för såväl gods- som kollektivtrafiken, vilket Tvärförbindelse Södertörn planeras för.
- Åtgärder för ökad kapacitet och framkomlighet i nord-sydlig riktning som underlättar bostadsbyggande och arbetsplatsutveckling i länets centrala och östliga delar.
- Ökade satsningar på det regionala cykelvägnätet inom länet för att möjliggöra en ökad cykelandel för att avlasta kollektiv och biltrafiken.

Följande är för kollektivtrafiken i regionen särskilt viktiga behovsområden i kommande omgång investeringsplaner för att kunna klara de utmaningar som en starkt växande Stockholmsregion står inför:

- Ökad kapacitet i delar av det radiella kollektivtrafiksystemet, inte minst i regional- och pendeltågssystemet för att kunna hantera framtida efterfrågan
- Tvärförbindelser för ökad tillgänglighet som binder samman länets olika delar samt för att avlasta radiella system där behov av ökad kapacitet finns. Det möjliggör även en utbyggd och effektiv kollektivtrafik på väg.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

- Ökad kapacitet och förbättrade resenärmiljöer i ett större antal regionala noder och bytespunkter, inte minst i korsningspunkter mellan radiellt och tvärgående system, för ökad nätverksfunktion och minskad sårbarhet
- Ökad framkomlighet för kollektivtrafik på väg och gata för ökad konkurrenskraft, attraktivitet och resurseffektivitet. Mot bakgrund att en betydande del av dessa behov handlar om att binda ihop noder av nationell och storregional betydelse bör dessa åtgärder i större utsträckning än idag finansieras i nationell plan
- Förbättrad tillgänglighet till Arlanda flygplats. Arlanda är en nod av nationell betydelse och det finns betydande behov av stärkt kollektivtrafik i form av bland annat ökad kapacitet på Ostkustbanan och bättre framkomlighet för buss.

Åtgärder i gällande plan ska slutföras

I tidigare inriktningsunderlag har principen gällt att åtgärder i gällande plan ska anses vara ”låsta”. Det är en central och avgörande utgångspunkt för stabilitet och framförhållning i infrastruktursystemet att gällande nationella plan och länstransportplan ligger fast. Förutsägbarheten är avgörande för den övriga samhällsplaneringen och kommunernas fysiska utveckling med exempelvis bostadsbyggande och följdinvesteringar i transportsystemet. Den är också viktig för näringslivet som behöver tydlighet för att bedriva och utveckla sina verksamheter.

Region Stockholm förutsätter att befintliga planer, beslutade åtgärder och ingångna avtal ska genomföras och pågående projekt slutföras. I detta ingår att även åtgärder som inte har full finansiering i nu gällande plan, som ligger några år utanför planperioden, också slutförs samt att långt planerade åtgärder fullföljs för att inte gjorda investeringar och arbete ska få reducerad effekt eller gå förlorade. Ett sådant exempel är Tvärförbindelse Södertörn.

Riktad pott för storstadsåtgärder

Befolkningstillväxten i Sverige de kommande 20 åren beräknas öka med 1 miljon fler invånare jämfört med idag. Hälften av denna tillväxt beräknas ske inom Stockholm, Göteborg och Malmö. Många av utmaningarna för framtidens transportsystem är särskilt tydliga i storstäderna.

En brist i det remitterade inriktningsunderlaget är att det saknas ett tydligt samlat grepp kring storstädernas särskilda behov och förutsättningar. Trots de planerade

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

infrastrukturinvesteringarna i Stockholms län är behoven av nya investeringar betydande.

Utmaningarna i ovan nämnda storstäder är mer komplexa både vad gäller storlek och typ av åtgärder. För att hantera hållbart resande i storstäder krävs mer omfattande investeringar än i övriga städer i landet. Exempel på detta är inte bara utbyggnad av stombussystem, spårvagnsystem eller tunnelbaneutbyggnad utan även tunga investeringar så som strategiska depåer och inköp av spårfordon.

Samtliga tre storstadsregioner har omfattande planer och målbilder för att möta dessa utmaningar i syfte att kunna fortsätta att växa hållbart. För dessa planer kommer det behövas särskild finansiering för att etappvis kunna förverkliga dessa. Därför föreslås från Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne gemensamt att kommande nationella plan ska innehålla en särskilt riktad pott för storstadsåtgärder.

Ambitionen med en pott för storstadsåtgärder är att nämnda regioner ska kunna ansöka om medel på ungefär samma sätt som för dagens pott för stadsmiljöåtgärder.

Effektivare utsläppsminskningar

Regionen står inför en betydande utmaning när det gäller att öka kapaciteten och tillgängligheten i transportsystemet för en växande befolkning och samtidigt minska transportsystemets påverkan på klimat och miljö.

Trafikverkets beräkningar för att nå de klimatpolitiska målen förlitar sig på en elektrifiering av fordonsflottan, samt i en övergångsfas större inblandning av biodrivmedel. Ur en regional synvinkel är det viktigt att det då även finns medel för att bygga ut den ladd-infrastruktur som krävs. Länets effektbrist på elnätet tros vara löst kring år 2027 eller 2028. Dock påverkar den begränsade kapaciteten elektrifieringen av fordonsflottan redan idag. För att elektrifieringen ska kunna bidra till att minska transportsystemets klimatpåverkande utsläpp är det även nödvändigt att det finns tillräckligt med tillgång till fossilfri el.

Trafikverket bör utarbeta tydliga strategier, som bygger på beprövade internationella metoder, för att stödja elektrifieringen av kollektivtrafiken. En elektrifiering av kollektivtrafiken samt biltrafiken leder till kostnadseffektiva utsläppsminskningar.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

För Region Stockholm är det viktigt att även fortsättningsvis ha en stabil tillväxt och att det finns säkra fossilfria energikällor som inte är beroende av säsong eller väder. Lika viktigt är det att säkerställa den infrastruktur som behövs för att den el som produceras når regionen på ett förutsägbart och stabilt sätt.

Region Stockholm vill samtidigt understryka att Trafikverkets ambitioner gällande elvägar är positivt och ser att Stockholmsregionen har de förutsättningar. och den aktörssamverkan som krävs för att utvecklingen av elvägar ska starta i Stockholm. Region Stockholm har en samlad ambition gällande elektrifiering av vägtrafik och ser inte enbart elvägsprojektet som en pilotstudie. I den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) finns detta med som ett av nio prioriterade områden.

I inriktningsunderlaget konstateras att satsningar på förbättrade alternativ till vägtransporter enbart kan minska transportsektorns klimatutsläpp i blygsam utsträckning, med anledning av att vägtrafiken är mycket större än de andra trafikslagen. Utifrån regeringens uppdrag om inriktningsunderlag bör mer hänsyn tas till regionala skillnader. En övervägande andel av den tillkommande pendlingen i Sverige sker i stråken mot storstäderna, främst Stockholm. Det bör därför framgå att satsningar på de kollektivtrafikstarka stråken in mot storstäderna är en viktig satsning för att minska transporternas klimatpåverkan.

Genomförandet av nya stambanor

Ostlänken, som en del av nya stambanor, ökar tillgängligheten i stråket Stockholm - Östergötland. Det sker dels genom trafiken på Ostlänken och dels på den avlastande effekt som den har på det konventionella järnvägsnätet. Om planerna för nya stambanor fortskrider vill Region Stockholm poängtera vikten av kapacitetsstarka spår mellan Järna och Stockholm C. Förslaget om att nya stambanor läggs utanför nationell plan ser Region Stockholm som positivt. Det skapar en tydligare finansiering och prioritering av de befintliga projekten och satsningar som östliga förbindelsen. Denna förändring gör det också svårare för resterande transportinfrastrukturprojekt att prioriteras ned och påverkas negativt av kommande kostnadshöjningar på höghastighetsbanor och nya stambanor. Det råder dock osäkerheter kring finansieringen utanför nationell plan varför regeringen måste vara tydlig med hur det ska finansieras.

Utmaningar med prognosstyrd planering av storstädernas transportsystem

Inriktningsförslagets prioriteringar baserar sig huvudsakligen på Trafikverkets modeller för samhällsekonomi och trafikprognoser. Antagandena är vissa fall mycket osäkra. Region Stockholm ifrågasätter varför Trafikverket, trots tidigare underskattningar av befolkningsökningar

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

i storstadsregionerna, på nytt publicerar en basprognos för regionala tågresor med en beskedlig årlig tillväxt på endast 1,9 procent till 2040. Region Stockholm ser inga tecken på att de senaste decenniernas reseutveckling med regional tågtrafik skulle bromsa in, utan snarare öka.

Även steg 1 och 2 åtgärder behövs
Medel i såväl nationell plan som i de regionala planerna bör kunna användas till åtgärder i enlighet med fyrstegsprincipens två första steg, och Trafikverket bör få ett tydligt uppdrag om att aktivt arbeta med och bidra till genomförandet av denna typ av åtgärder. I dagsläget läggs ansvaret för att genomföra steg 1 och 2 åtgärder framförallt hos kommuner, regioner och privata aktörer, utan möjlighet till finansiering från regionala planer eller den nationella planen.

Lyft det storregionala och internationella perspektivet
Goda förbindelser och tillgänglighet mellan Stockholmsregionen och andra delar av landet är av stor betydelse för regionens utveckling. Kopplingarna till de omkringliggande länen är viktigt ur ett pendlingsperspektiv för regionen. Ur ett storregionalt perspektiv är det bland annat viktigt att lyfta regionaltågens betydelse, något som även enligt inriktningsunderlaget underskattats i tidigare planering.

I det storregionala sammanhanget vill Region Stockholm lyfta de åtgärder och objekt som tagits fram inom En bättre sits, vilket Region Stockholm står bakom.

Region Stockholm ser att det finns behov av att även lyfta vikten av det gränsöverskridande perspektivet kopplat till transportsystemets klimatutsläpp.

Ekonomiska konsekvenser
Trafikverket redovisar i inriktningsunderlaget följande förslag till ekonomisk inriktning utifrån gällande plan om 622,5 miljarder kronor:

- Inriktning ramnivå -20 procent
- Inriktning ramnivå 0 procent med delar av nya stambanor
- Inriktning ramnivå 0 procent utan nya stambanor
- Inriktning ramnivå +20 procent med delar av nya stambanor
- Inriktning ramnivå +20 procent utan nya stambanor Samtliga ekonomiska inriktningar beskrivs utifrån en planperiod om 12 respektive 16 år.

Av de förslag på ekonomisk inriktning som lyfts i inriktningsunderlaget anser Region Stockholm att enda acceptabla inriktningen är +20 procent utan nya stambanor med en planperiod om 12 år. För Region Stockholm innebär denna inriktning bland annat att alla övriga namngivna åtgärder

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

(exklusive nya stambanor) i gällande plan kan genomföras, ökat utrymme för nya namngivna investeringar samt ökade årliga satsningar (+20 procent) på länstransportplan. Region Stockholm bedömer att alternativet har en positiv påverkan på regionens ekonomi. Alternativet bedöms även främja tillväxten i Region Stockholm och kan på sikt få en positiv ekonomisk påverkan genom ökade skatteintäkter.

Övriga inriktningar i inriktningsunderlaget bedöms i varierande utsträckning ha motsatt effekt och bedöms av Region Stockholm som underfinansierade och innebär en minskad ambitionsnivå för transportinfrastrukturen i landet. Exempelvis kan dessa alternativ leda till begränsad medfinansiering av kollektivtrafik och färre nyinvesteringar.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Sverigedemokraternas utlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Trafikverket över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037.