Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 7/2020
2020-09-24

TRN 2020–0001

Kl. 15.00 – 16.15

§§ 123 - 147

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2020-10-01
Datum för justering: §§ 130, 134–139 2020-09-24

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Deltagande på distans

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1a viceordförande
Robert Johansson (S), 2a viceordförande
Christina Eklund (M),
Staffan Olsson (M)
Olov Holst (M)
Michaela Haga (C)
Helena Mischel (L)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Lisa Rasmussen (V)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Nicholas Nikander (L)
Reidar Österman (L)
Mikael Ottosson (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Meeri Wasberg (S), tjänstgörande tom § 143
Ulrika Palm (S), tjänstgörande
Hanna Svensson (S), tjänstgörande from § 144
Staffan Norberg (V)
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Erika Wing (M)
Michaela Lööf (S)
Katarina Zetterström (S)

Ej närvarande ersättare
Annette Hultåker (KD)
Mats Larsson (S)
Magnus Nilsson (S)

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Daniel Källqvist, Aida Hafezi Yashi, Carl Hedman, Petra Klippfalk, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andrea Söderblom Tay, Andreas Birgersson

Tjänstemän
Hanna Wiik, Inger Starheim-Lagerquist, Jessica Andersson, Maria Bruhn-Jonsson, Helena Reinhagen, Wille Kuha, Martin Påhlman, Annika Olsson, Anders Wilandson, Anna Viklund, Agnes Landefjord, Fredrik Wikström, Evert Kroes.

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2020-09-24 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering	2020-10-01
Datum för justering §§ 130, 134–139	2020-09-24
Datum för anslags uppsättande	2020-10-02
Datum för anslags uppsättande §§ 130, 134–139	2020-09-25
Datum för anslags nedtagande	2020-10-23
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Innehåll

§ 123 Justerare och justeringsdag....5

§ 124 Förteckning över inkomna ärenden....6

§ 125 Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag....7

§ 126 Förteckning över delegationsbeslut om bidrag ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder....8

§ 127 Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar....9

§ 128 Yttrande över promemorian Utvidgad tidsgräns för expertskatt (Fi2020/02950/Si)....10

§ 129 Externremittering: Strategi för svenskt fiske och vattenbruk – friska ekosystem och friska näringar....11

§ 130 Delårsrapport augusti 2020 Tillväxt- och regionplanenämnden....12

§ 131 Motion 2019:60 av Jerri Bergström (S) om regionens ansvar för planeringen av idrotts- och friluftsanläggningar....13

§ 132 Tillväxt- och regionplanenämndens mötestider för 2021....14

§ 133 Ansökningar om bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget....15

§ 134 Projektansökan ERUF: Att verka i en ny tid – Stöd till krisdrabbade företag inom besöksnäringen till följd av covid-19....16

§ 135 Remissförslag Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021 - 2030....17

§ 136 Remissversion av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län....18

§ 137 Bostadsförsörjningsprogram 2020–2024 - med utblick till 2030, Järfälla kommun....19

§ 138 Remissförslag, förslag till beslut för Hagsätraskogens naturreservat.20

§ 139 Remiss – Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige...21

§ 140 Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo....22

§ 141 Fyllnadsval Beredningen för regional attraktionskraft....23

§ 142 Skrivelse från Robert Johansson (S), m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården....24

§ 143 Direktörens rapport....25

§ 144 Digitaliseringskoordinatorn informerar – regional samverkan.....27

§ 145 Finansstrategi.....28

§ 146 Regionalt cykelbokslut.....29

§ 147 Regional handlingsplan för europeiska socialfonden (ESF+).....30

§ 123
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 1 oktober 2020.

§ 124
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden, TRN 2020–0001, läggs till handlingarna.

§ 125
Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag

TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om regionala hållbarhets- och skärgårdsbidrag, TRN 2020–0001, läggs till handlingarna.

§ 126
Förteckning över delegationsbeslut om bidrag ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder

TRN 2020–0023

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om bidrag ur anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, TRN 2020–0023, läggs till handlingarna.

§ 127
Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar

TRN 2020–0021

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar, TRN 2020–0021, läggs till handlingarna.

§ 128
Yttrande över promemorian Utvidgad tidsgräns för expertskatt (Fi2020/02950/Si)

TRN 2020–0160

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över promemorian Utvidgad tidsgräns för expertskatt (Fi2020/02950/Si), TRN 2020–0160, läggs till handlingarna.

§ 129
Externremittering: Strategi för svenskt fiske och vattenbruk – friska ekosystem och friska näringar
TRN 2020 – 0178

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Skrivelsen om externremittering: Strategi för svenskt fiske och vattenbruk – friska ekosystem och friska näringar, TRN 2020–0178, läggs till handlingarna.

§ 130
Delårsrapport augusti 2020
Tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2020–0007

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämndens delårsrapport per augusti 2020 inklusive uppföljning av intern kontroll 2020.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-14
Tillväxt- och regionplanenämndens delårsrapport per augusti 2020
Uppföljning intern kontrollplan 2020 per augusti för tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Delårsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden, TRN 2020–0007, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Uppföljning av intern kontrollplan 2020 för tillväxt- och regionplaneförvaltningen, TRN 2020–0007, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

§ 131
Motion 2019:60 av Jerri Bergström (S) om regionens ansvar för planeringen av idrotts- och friluftsanläggningar
TRN 2019–0234

Ärendebeskrivning

Jerri Bergström (S) har i november 2019 inkommit med en motion till regionfullmäktige om att utreda hur anläggningar för idrott och friluftsliv kan ges större tyngd i regionens dialog med kommunerna samt i det regionala planarbetet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10
Förslag till yttrande, 2020-09-10
Motion 2019:60 av Jerri Bergström (S) om regionens ansvar för planering av idrotts- och friluftsanläggningar, 2019-11-19

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S- och V-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på S- och V-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2019:60 av Jerri Bergström (S) om regionens ansvar för planering av idrotts- och friluftsanläggningar, TRN 2019–0234, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

S-ledamöter reserverar sig till förmån av sitt yrkande
V-ledamöter reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2019–0234

Motion 2019:60 av Jerri Bergström (S) om regionens ansvar för planering av idrotts- och friluftsanläggningar

Inledning

Jerri Bergström (S) har i november år 2019 inkommit med en motion till regionfullmäktige om att utreda hur anläggningar för idrott och friluftsliv kan ges större tyngd i regionens dialog med kommunerna samt i det regionala planarbetet. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionledningskontoret senast den 1 oktober 2020.

Motionen lyfter en aktuell och viktig fråga och nämnden anser att idrotten och friluftslivet ofta är en kommungränsöverskridande verksamhet som är viktig för den sociala hållbarheten och folkhälsan. Nämnden anser däremot att själva planeringen för idrott och friluftsliv framförallt är en kommunal angelägenhet och att det inom nämndens verksamhet redan bedrivs ett regionalt arbete med en dialog med kommunerna. Nämnden anser att det inte behöver tas fram en utredning för hur anläggningar för idrott och friluftsliv kan ges större tyngd i regionens dialog med kommunerna och i det regionala planarbetet.

Synpunkter

Nämnden instämmer i konstaterandet att idrotten och friluftslivet många gånger är kommungränsöverskridande verksamheter och viktig för den sociala hållbarheten och för folkhälsan. Detta stämmer också väl överens med RUFS 2050s mål och regionala prioriteringar att skapa attraktiva livsmiljöer och att nå en jämlik och förbättrad folkhälsa, bidra till att sluta hälsogapet, liksom det regionala ställningstagandet att säkerställa stadsmiljöer som bidrar till god miljö och folkhälsa.

Planeringen av anläggningar för idrott och friluftsliv är däremot framförallt är en kommunal angelägenhet. Inom Region Stockholm bedrivs redan ett regionalt arbete och en dialog med länets kommuner för att främja att hänsyn tas till behovet av idrotts- och friluftsanläggningar. Arbetet bedrivs genom medverkan i nätverk och referensgrupper samt i projekt kopplade till RUFS 2050s regionala prioriteringar. Detta innefattar exempelvis ett projekt i samverkan med Föreningen för Storstockholms kultur- och fritidschefer (FSKF) där framtida behov av idrottsanläggningar utifrån förväntad befolkningsökning har undersökts samt att regionala analyser och breddad samverkan med olika aktörer har genomomförts.

Genom projektet Tillgång till samhällsservice har diskussioner även förts med kommunerna avseende deras behov av regionalt stöd. Nämnden kommer att delta i referensgrupper för de regionala friluft- och idrottsstrategier som är under framtagande hos Kulturnämnden i Region Stockholm och länsstyrelsen. Utöver detta genomförs ett löpande arbete med att främja folkhälsan i regionen genom att ta fram planeringsunderlag i form av befolkningsframskrivningar, utreda behov och tillgång och belysa goda lägen för lokalisering av idrottsanläggningar.

§ 132
Tillväxt- och regionplanenämndens mötestider för 2021
TRN 2020–0171

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden fastställer nämndens sammanträdestider för verksamhetsåret 2021.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-11

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens sammanträden för verksamhetsåret 2021 börjar kl. 15:00 på torsdagar om inte annat anges och datum fastställs enligt följande:

27 januari (onsdag)
18 februari
11 mars
15 april
27 maj
16 juni (onsdag)
26 augusti
30 september
21 oktober
18 november
16 december

Beslutsexpediering:
Akt

§ 133
Ansökningar om bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget

TRN 2020 – 0100

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökningar av bidrag ur Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag med sista ansökningsdatum 2020-04-17. Bedömningen av ansökningar har utförts i överenstämmelse med *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038 samt det fastställda utlysningsfokuset för verksamhetsåret 2020, TRN 2019–0254.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10.
Norra Stavsudda Vägsamfällighetsförenings ansökan om bidrag, TRN 2020–0100, 2020-04-13.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Norra Stavsudda Vägsamfällighets ansökan om stöd för projektet *Ombyggnation av Norra Stavsudda Trafikantbrygga* från det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget, TRN 2020–0100, avslås.

§ 134
Projektansökan ERUF: Att verka i en ny tid – Stöd till krisdrabbade företag inom besöksnäringen till följd av covid-19

TRN 2020 – 0180

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökan av bidrag ur Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag. Bedömningen av ansökan har utförts i överensstämmelse med *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038 samt det fastställda utlysningsfokuset för verksamhetsåret 2020, TRN 2019–0254.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10
Region Stockholms ansökan om bidrag, TRN 2020–0180, 2020-09-04
Delegationsbeslut Projektansökan, TRN 2020–0180, 2020-08-26
Projektansökan "Att verka i en ny tid", del 1, TRN 2020–0180, 2020-08-30
Projektansökan "Att verka i en ny tid", del 2, TRN 2020–0180, 2020-08-30

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Projektet *Att verka i en ny tid, stöd till krisdrabbade företag inom besöksnäringen till följd av covid-19*, TRN 2020–0180, medfinansieras genom bidrag ur det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget. Stödet ges för perioden 2021-03-01 tom 2023-04-30 med högst 2 613 000 kronor under förutsättning att *Riktlinjer för det regionala hållbarhets- och skärgårdsanslaget*, TRN 2017–0038, och förvaltningens anvisningar följs samt att övrig finansiering beviljas.
2. Kostnaden för projektet belastar bidragsbudget för budgetår 2020 i den utsträckning budget tillåter och att resterande bidragsbelopp belastar 2021 års bidragsbudget.
3. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Akt

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24

TRN 2020-0180

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 12

VÄNSTERPARTIET

Projektansökan ERUF: Att verka i en ny tid – Stöd till krisdrabbade företag inom besöksnäringen till följd av covid-19

Precis som det står i ansökans bakgrundsbeskrivning så är frågan om det är en omställning eller återhämtning som är aktuell och vi ser att förvaltningen i ansökan på ett bra sätt har beskrivit aspekter som behöver belysas för att avgöra den frågan.

Då pandemins effekt på arbetsmarknaden har varit avsevärd så har vi tittat särskilt på de delar i projektet som berör möjligheten till social trygghet i en sådan situation. Många anställda inom besöksnäringen har blivit uppsagda, fått kortare arbetstider eller permitterats. Men som man också påpekar i omvärldsanalysen under 4.2 så har också företagsformen en effekt på den sociala tryggheten då besöksnäringen har många egenföretagare. Många företag är små och har små marginaler vilket leder till osäkrare anställningar. Det är därför bra att man i sitt arbetssätt beskriver att rådgivning behöver ges kring social-, miljömässig- och ekonomisk hållbarhet. Företagens överlevnad är ju en väsentlig del av en social hållbarhet för dem som arbetar inom besöksnäringen, men de behöver också uppnå lönsamhetsnivåer så att de fortsatta villkoren blir goda. Vi anser därför att aktiviteterna kring affärsrådgivning gällande personal skulle kunna ha en större tyngd än vad de har här, i syfte att kunna öka anställningstrygghet och omställningstrygghet för de som arbetar inom besöksnäringen.

§ 135
Remissförslag Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021 - 2030

TRN 2020–0095

Ärendebeskrivning

Tillväxt och Regionplaneförvaltningen har tagit del av remissförslaget Regional utvecklingsstrategi för *Västra Götaland 2021–2030*. Förslaget är enligt nämnden välarbetat med en tydlig hållbarhetsintegrering av de tre dimensionerna social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Yttrandet har gemensamt tagits fram av regionledningskontoret, hälso- och sjukvårdsförvaltningen och tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-08-04
Förslag till yttrande, 2020-08-04
Remissförslag av Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021 – 2030 finns att läsa på Västra Götalands hemsida:
https://www.vgregion.se/regional-utveckling/sa-styrs-regional-utveckling/regional-utvecklingsstrategi/samtal-vastra-gotaland-2030/remissforfarande-for-nasta-regionala-utvecklingsstrategi/

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över förslag till regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030, TRN 2020–0095, godkänns och överlämnas till Västra Götalandsregionen

2. Paragrafen justeras omedelbart

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2020–0095

regionstyrelsen@vgregion.se
Västra Götaland
Ärendenummer
RS 2021 – 2030

Remissförslag Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021 - 2030

Inledning

Region Stockholm har tagit del av remissförslaget, *Västra Götaland 2021–2030*. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering såväl som för regional utveckling.
Förslaget är enligt nämnden välarbetat med en tydlig hållbarhetsintegrering av de tre dimensionerna social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

Synpunkter utifrån medskickade frågeställningar och strategins huvudrubriker:

Vad är er samlade uppfattning om strategiförslaget och dess relevans?

Region Stockholm anser att förslaget till en regional utvecklingsstrategi utgör en god grund för Västra Götalands åtaganden och pekar ut riktningen för gemensamma insatser för Västra Götalands utveckling fram till år 2030. Strategins mål är: *Västra Götaland är ett föredöme för omställning*. Ett hållbart samhälle beskrivs i strategin som robust och sammanhållet, jämlikt och öppet samt fossiloberoende och cirkulärt. I bilaga 1 fördjupas vilka samhällsutmaningar som är särskilt angelägna för den regionala utvecklingsstrategin. Detta ses som positivt för att uppnå miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet.

Däremot ser Region Stockholm att bilaga 1 skulle kunna vara mer utförlig för att få en ännu tydligare och fördjupad bild av utmaningarna och möjligheterna som Västra Götaland står inför. Det skulle skapa tydlighet och underlätta i arbetet med att uppnå målen i den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030.

Västra Götalands regionala utvecklingsstrategi består av ett mål, fyra långsiktiga prioriteringar, fyra tvärsektoriella kraftsamlingar och fem vägledande principer, vilket Region Stockholm ser som positivt eftersom de sammanfattar regionens tillgångar och hur dessa samlat behöver utvecklas. Region Stockholm anser dock att kopplingen mellan de långsiktiga

prioriteringarna och de fyra tvärsektoriella kraftsamlingarna kan tydliggöras ytterligare. För att göra det mer överskådligt för läsaren skulle även de vägledande principerna kunna vara med i den övergripande figuren på sid 4.

Region Stockholm anser att strategin ytterligare skulle stärkas genom att lyfta perspektiv som livsmedelsförsörjning, vilket bidrar till långsiktiga förutsättningar för livsmedelskedjan. Region Stockholm vill även lyfta fram vikten av ett småskaligt kustnära fiske, för att stärka det lokala näringslivet och bidra till ett hållbart ekologiskt samhälle.

Region Stockholm anser att det är bra att Västra Götalandsregionen vågar prioritera utifrån de områden där det har identifierats störst behov samt utvecklad samverkan mellan olika aktörer.

Vidare anser Region Stockholm att det saknas fokus på befolkningens hälsa i de långsiktiga prioriteringarna. I bilaga 1 skrivs det att de socioekonomiska och geografiska skillnaderna i hälsa ökar. Men det omnämns ingen uttalad strategi för att motverka detta.

Region Stockholm anser att det är bra att strategins genomförande ska konkretiseras i understrategier, handlingsplaner eller överenskommelser vilket kommer att skapa en ökad tydlighet om vägen framåt. Det är även en bra ansats att ha med olika aktörer i dialoger kopplat till uppföljningen.

Vidare vad gäller uppföljning av strategin noterar Region Stockholm att det saknas målvärden för indikatorerna i bilaga 2. För att tydliggöra Västra Götalandsregionens målbild skulle målvärden kunna inkluderas i bilagan.

Enligt strategin bidrar följande aktörer till genomförandet: näringslivet och dess organisationer, länets 49 kommuner och fyra kommunalförbund, akademi och forskningsinstitut, civilsamhället, Västra Götalandsregionen samt länsstyrelsen och andra statliga myndigheter. VGR bör överväga att lägga till grannregionerna som bidragande aktörer.

Region Stockholm anser även att strategin bör lyfta vikten av goda relationer och samverkan med övriga regioner i landet för att bidra till en hållbar utveckling, inte minst de andra storstadsregionerna. Både Region Stockholm och VGR är viktiga tillväxtplatser i Sverige, och därför skulle transportinfrastrukturen mellan Stockholm och VGR vara någonting strategin borde belysa. En hög tillgänglighet mellan regionerna kan bidra till ökad kompetensförsörjning och förbättrad näringslivsutvecklingen som gynnar båda länen.

Vad tycker ni om målet Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart samhälle?

Region Stockholm anser att betoningen på "tillsammans" är bra, det motsvarar fokus på områden som kräver samverkan och att det ska vara långsiktigt. Mot bakgrund av att Västra Götaland önskar inspel från remissinstanserna i hur de kan bidra till strategins genomförande anser Region Stockholm att det finns utrymme för Västra Götalandsregionen att tydligare beskriva regionens roll i att ställa om till ett hållbart samhälle.

Region Stockholm saknar även en konkret ambitionsnivå för genomförandet av omställningen i form av aktiviteter eller finansiering.

Fångar urvalet av långsiktiga prioriteringar de utmaningar som är viktigast för gemensamma insatser framåt?

Bygga kompetens - för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande

Region Stockholm saknar beskrivning om den segregerade arbetsmarknaden. I strategin skrivs det om när vissa yrken förändras eller försvinner. Människorna i dessa yrken är ofta de som är mindre etablerade på arbetsmarknaden och därmed riskerar klyftorna att öka.

Strategin skulle vinna på att även lyfta andra faktorer än jämställdhet och kön gällande rekrytering till högre utbildning.

Stärka innovationskraften - för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant

Region Stockholm anser att det är mycket bra att strategin lyfter innovationers betydelse för befolkningen och att "innovationskraften ökar när mångfald och jämställdhet betraktas som konkurrensfördelar och när invånarnas delaktighet och kreativitet tas tillvara". Strategin skulle även stärkas av att koppla samman ett konkurrenskraftigt näringsliv till jämlikhet och hälsa. Det vore också positivt att betona vilka möjligheterna är med en omställning till fossilberoende och cirkulärt.

Knyta samman Västra Götaland - för hållbar och förbättrad tillgänglighet

Region Stockholm anser att strategin skulle kunna ha en tydligare idé om vad som behöver utvecklas och att koppla frågan till människors hälsa. Urbana miljöer borde ha en inriktning mot en stad där gång, cykel och rullstol utgör grunden för persontransporter.

Öka inkluderingen - för tillit och sammanhållning
Strategin skulle stärkas av att kopplingen till demokratifrågor och tillit till samhällsinstitutioner tydliggörs i det här avsnittet.

Fångar de tvärsektoriella kraftsamlingarna de viktigaste områdena för gemensamma insatser för de kommande fyra åren?
Strategin fångar relevanta insatsområden, men den skulle också, enligt Region Stockholm, kunna vara mer inriktad på konkret genomförande och mindre på deskriptiva beskrivningar om området.

Hur ser ni på de vägledande principerna och hur de kan bidra till strategins genomförande?

Det är positivt att Västra Götalandsregionens utvecklingsstrategi lyfter att olika platsers förutsättningar ska tas tillvara och det finns ett samspel och utbyte mellan platser. Det lokala och småskaliga skulle kunna få ta ännu mera plats i utvecklingsstrategin eftersom regionernas utvecklingsansvar innebär ett ansvar för regionens hela geografiska område, vilket gör landsbygdsutveckling till en naturlig del av det regionala utvecklingsarbetet.

Region Stockholm hade gärna sett en tydligare beskrivning om hur Västra Götaland hanterar sin roll som storstadsregion och de möjligheter och utmaningar som kommer med det. Tendensen globalt är att storstadsregioner har störst nytta av globaliseringen genom sin täthet, tillgänglighet och mångfald av människor, kompetenser och företag. Men det är även i storstadsregionerna som den sociala fragmenteringen är mest uppenbar. Region Stockholm menar att samverkan mellan Region Västra Götaland och Region Stockholm som storstadsregioner och viktiga nav för landets samlade tillväxt är mycket viktigt.

§ 136
Remissversion av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län
TRN 2020–0130

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden fått möjlighet att yttra sig över förslag till remissversionen av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län. Yttrandet utgår från Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering såväl som för regional utveckling. Yttrandet har gemensamt tagits fram av regionledningskontoret, hälso- och sjukvårdsförvaltningen och tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-08-14
Förslag till yttrande, 2020-08-14
Remissversion av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län finns att läsa på hemsidan: https://regionuppsala.se/det-har-gor-vi/vara-verksamheter/regional-utveckling/regional-utvecklingsstrategi/remiss---regional-utvecklingsstrategi-for-uppsala-lan.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över remissversionen av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län, TRN 2020–0130, godkänns och överlämnas till Region Uppsala

2. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
Region Uppsala
Akt

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2020–0130

regionalutvecklingsstrategi@regionuppsala.se
Region Uppsala
Dnr:
LS2019-0099

Remissversion av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län

Inledning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden fått möjlighet att yttra sig över remissversion av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering såväl som för regional utveckling.

Synpunkter

Region Stockholm har tagit del av remissversionen av Regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län och anser att förslaget är en god grund för regionens åtaganden för att uppnå visionen om ett gott liv i en nyskapande och hållbar kunskapsregion med internationell lyskraft. Förslaget håller genomgående inkluderande resonemang och tydlig integrering av Uppsala läns globala sammanhang genom att strategin även kopplar an till hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Generella kommentarer

Region Stockholm ser positivt på att den regionala utvecklingsstrategin är framtagen som en Agenda 2030-strategi. Uppsalaregionen ligger långt fram i det strategiska arbetet med hållbar utveckling och inspirerar både nationellt och internationellt.

Det vore önskvärt med en tydligare förklaring till hur de tre strategiska utvecklingsområdena hänger ihop. Utvecklingsområdet En region för alla står över de andra utvecklingsområdena i illustrationen, men Region Stockholm saknar ett tydliggörande om varför.

Jämlikhet skulle kunna genomsyra strategin på ett tydligare sätt. Framförallt ser Region Stockholm att det strategiska området En region för alla kan utvecklas avseende ett jämlikhetsperspektiv. Detta bör även

återspeglas i de långsiktiga utvecklingsmålen samt målvärdena för indikatorerna.

Region Stockholm anser att RUS:en skulle stärkas om de långsiktiga utvecklingsmålen liksom de prioriterade målen skulle kunna ha en tydligare koppling till indikatorerna. Även kopplingen mellan utvecklingsmålen och de prioriterade målen skulle kunna tydliggöras ytterligare. De prioriterade målen kan tolkas som aktiviteter för att nå de långsiktiga målen snarare än egna mål. Uppföljning av strategin sker bland annat genom ett antal indikatorer som främst är kopplade till de strategiska utvecklingsmålen. Region Stockholm anser att det är oklart hur Region Uppsala avser följa upp de prioriterade målen.

Om de prioriterade målen ska tolkas som mål, bör Region Uppsala överväga att formulera tydliga åtaganden även för dessa.

Strategin lyfter vikten av gemensamt arbete och dialog med kommuner, lärosäten och statliga myndigheter med vilka Region Uppsala samarbetar, men Region Stockholm omnämns inte. Mot bakgrund av att Region Uppsala även har flera samarbeten och synergier med Region Stockholms kollektivtrafik och hälso- och sjukvård kan strategin tydligare beskriva samverkan mellan regionerna. Samverkan kan tydligare belysas genom hänvisning till Region Stockholms utvecklingsstrategi (RUFS 2050).

Behovet av storregional samverkan borde lyftas fram i strategin genom *ÖMS 2050 – samverkan kring planering i östra Mellansverige*. ÖMS är en samverkan och planering i östra Mellansverige och syftar till att skapa samsyn för en samordnad planering i östra Mellansverige, där de storregionala utgångspunkterna för de regionala utvecklingsprocesserna och annan rumslig planering är desamma för hela området. Länen i Mellansverige utgör en i flera avseenden sammanlänkad enhet, med en ledande roll för hela landets utveckling och internationella konkurrenskraft. ÖMS-samarbetet är därmed ett viktigt verktyg för att bidra till en positiv utveckling i länen, där tillväxten och interaktionen ska förbättra invånarnas livsvillkor inom ramen för vad miljön och klimatet tillåter.

Transportinfrastrukturen med fokus på utbyggd spårbunden trafik mellan Stockholm och Uppsala är även någonting strategin skulle behöva belysa. Uppsala län är en del av Stockholm-Mälarregionen, där det finns ett intensivt utbyte såväl inom länet som mellan de närliggande länen vilket allra tydligast visar sig i form av stora resandeströmmar i kollektivtrafik och på vägar. Region Stockholm saknar även specifika skrivningar kring kopplingen till Arlandas flygplats.

En region för alla
Region Stockholm ser positivt på att omställningen till en effektiv och nära vård lyfts fram som del i den regionala utvecklingen. Omgivningsmiljöns påverkan på hälsan kan lyftas fram tydligare, inte enbart som främjande faktorer för hälsosamma levnadssätt. Det saknas exempelvis skrivningar om buller och luftföroreningar som båda har påverkan på befolkningens hälsa.

Region Stockholm anser att det är relativt smalt avseende prioriteringarna i avsnitt 4.1.1, där stort fokus ligger på omställningen av hälso- och sjukvården, och inte lika mycket på utveckling inom andra samhällsarenor. Det är bra att fokus på barn och ungas hälsa omnämns, med hänsyn till barnkonventionen.

Begreppet levnadssätt är inte ett etablerat begrepp, och skulle därmed behöva definieras tydligare än vad som gjorts enligt illustrationen på s.17. Levnadsvanor som begrepp är däremot känt och definierat, och är i folkhälsosammanhang bredare än de fyra levnadsvanor som avses inom sjukvården

Det är positivt att ett livslångt lärande och en inkluderande arbetsmarknad lyfts fram under utbildning och sysselsättning för alla (4.1.3). Där skulle även vikten av ett hållbart arbetsliv kunna lyftas liksom vikten av en arbetsmiljö som främjar ett sunt och långt arbetsliv.

Indikatorn gällande Andelen gymnasieelever med examen inom 4 år skulle även kunna inkludera att skillnaderna mellan skolor och kommuner ska minska.

En hållbart växande region
I det strategiska utvecklingsområdet En hållbart växande region prioriteras målet om en hållbar och robust regional samhällsplanering och infrastruktur. Planen att utreda hur en regional samhällsplanering kan och bör utvecklas i länet välkomnas av Region Stockholm som ser möjlighet till att kunna bidra till genomförande av utvecklingsområdet. En regional samhällsplanering skulle enligt förslaget synliggöra samband och beroenden inom Uppsala län. Tillväxt- och regionplanenämnden ser även att resonemanget kan utvecklas ytterligare med koppling till storregionala samband. Flera av de samband och beroenden som räknas upp, så som bebyggelsestruktur, näringsverksamhet, infrastruktur och grönområden är starkt sammanlänkade med angränsande län och skulle gynnas av ett

utvecklat resonemang om Uppsalaregionens del i östra Mellansverige som en flerkärnig och hållbart förtätad storstadsregion.

Region Stockholm välkomnar de långsiktiga utvecklingsmålen för en hållbart växande region. Åtaganden för att uppnå Livskraftiga naturmiljöer och hållbar livsmedelsförsörjning är ambitiösa och Region Stockholm ser positivt på att inkludera gröna näringar och att tillvarata Uppsalaregionens goda kompetens och resurser i frågan. Uppsala läns kust- och fiskeområden angränsar till Stockholms och berörs därför av Region Stockholms ambitioner och verkan för ökad kännedom om och storregional samverkan för hållbar blå tillväxt, och särskilt de utmaningar det kustnära yrkesfiskets står inför. Region Stockholm hoppas på en fortsatt samverkan med Region Uppsala även i den frågan.

En nyskapande region

Region Stockholm anser att kulturen är relativt osynlig, den finns med som ett åtagande ”Utveckla en kulturregion med internationell lyskraft” men det skulle kunna vara mer framträdande och ingå även som en del i En region för alla. Vidare anser Region Stockholm att kopplingarna mellan tillväxt, miljö och hälsa skulle kunna utvecklas.

Region Stockholm menar också att strategin tydligare kan belysa life-science utifrån ett helhetsperspektiv, det vill säga att kombinerande insatser inom näringslivsutveckling, forskning, innovation, kompetensförsörjning, användning av hälsodata med mera; gemensamt bidrar till att stärka life science sektorn. Med tanke på den rådande corona-pandemin vore det bra att ha i åtanke om hur åtagandet av “Genom en växande besöksnäring öka länets attraktivitet och förutsättningar för ett gott liv” påverkas på grund av samhällseffekterna pandemin ger?

Sammanfattningsvis ser Region Stockholm mycket positivt på regional utvecklingsstrategi och Agenda 2030-strategi för Uppsala län och möjligheterna till fortsatt samverkan med Region Stockholm.

§ 137
Bostadsförsörjningsprogram 2020–2024 - med utblick till 2030, Järfälla kommun

TRN 2020–0144

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om Bostadsförsörjningsprogram 2020–2024 med utblick till 2030, Järfälla kommun. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-09
Förslag till yttrande, 2020-09-09
Bostadsförsörjningsprogram 2020–2024 med utblick till 2030 finns att läsa på kommunens hemsida: https://www.jarfalla.se/byggaochbo/stadsutvecklingochdetaljplaner/oversiktsplan/bostadsforsorjning.4.13098e32172be0901ea99581.html

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över Bostadsförsörjningsprogram 2020–2024 med utblick till 2030, Järfälla kommun, TRN 2020–0144, godkänns och överlämnas till Järfälla kommun

2. Paragrafen justeras omedelbart

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2020-0144

kommunstyrelsen@jarfalla.se

Kommunstyrelseförvaltningen
Samhällsbyggnadsavdelningen
177 80 Järfälla

Bostadsförsörjningsprogram 2020-2024 med utblick till 2030, Järfälla kommun

Inledning

Region Stockholm yttrar sig genom tillväxt- och regionplanenämnden över förslaget till bostadsförsörjningsprogram i egenskap av ansvarig för regional fysisk planering och regionalt utvecklingsansvarig för Stockholms län. Region Stockholm välkomnar Järfälla kommuns bostadsförsörjnings-program, samt att huvuddelen av den nya bebyggelsen planeras till kollektivtrafiknära lägen främst i Barkarbystaden, Veddesta och i viss mån Jakobsberg. Bostadsförsörjningsprogrammet skulle kunna förtydligas vad gäller kommunens planerade åtgärder för att uppnå målsättningarna för att göra dokumentet mer strategiskt och utgöra en tydligare utgångspunkt i kommunens övriga arbete.

Synpunkter

Region Stockholm noterar att flertalet kunskapsunderlag från Region Stockholm har inkluderats i arbetet med bostadsförsörjningsprogrammet. Det senaste kunskapsunderlaget om hushållens ekonomiska möjlighet och vilja att efterfråga nyproducerade bostäder som Region Stockholm tog fram i våras skulle med fördel kunna återspeglas i programmet.[1] Region Stockholm vill också flagga för en kommande studie om olika hushålls möjligheter att efterfråga bostäder i hela beståndet, som ska genomföras med stöd från Delegationen mot segregation, Delmos.

Bostadsförsörjningsprogrammet skulle kunna kompletteras med tydligare beskrivning av vad de regionala framskrivningarna av befolkning och sysselsättning, det demografiska bostadsbehovet och mål, delmål och regionala prioriteringar från RUFS 2050 innebär för Järfälla. Region Stockholm kan konstatera att kommunens befolkningsprognos är högre än

1 Region Stockholm, " Efterfrågan på nya bostäder i Stockholmsregionen - En skattning av vad hushållen kan och vill efterfråga", Länk Rapport: Efterfrågan på nya bostäder i Stockholmsregionen, Länk Faktaunderlag: Faktaunderlag Efterfrågan på nya bostäder i Stockholmsregionen

de framskrivningar som tagits fram av Region Stockholm, samtidigt som behovet av ett årligt tillskott på bostäder från översiktsplanen överensstämmer med RUFS 2050. En diskussion kring de överväganden som ligger till grund för detta skulle öka förståelsen för förslaget.

Region Stockholm bedömer även att en tydligare redovisning av det kvantitativa målet om att skapa förutsättningar för 1 000 bostäder per år samt åtagandet och genomförandet i enlighet med Stockholmsförhandlingen skulle öka förståelsen för programmet och dess innehåll. Likaså skulle en tydligare beskrivning av hur målen i bostadsförsörjningsprogrammet ska uppnås samt följas upp tillföra ökad kvalitet till programmet.

Bostadsförsörjningsprogrammet beskriver nuläget i kommunen med ett flertal variabler och skulle kunna kompletteras, och därmed stärkas ytterligare, med en analys om vad nuläget betyder för kommunen och dess arbete med bostadsförsörjning. En fungerande bostadsförsörjning är väsentligt för hela regionens tillväxt och attraktionskraft, varför en analys av exempelvis näringslivets betydelse för arbetet med bostadsförsörjning i kommunen, skulle vara positivt.

Programmet beskriver vilken beredskap som finns och till viss del vad som planeras gällande särskilda boenden för äldre, LLS-boenden och i viss mån för nyanlända. Dock syns inte samma beredskap gälla för exempelvis HVB-hem, studentbostäder eller bostäder som hyrs ut av kommunen till bl.a. individ- och familjeomsorg samt till hemlösa och personer som utsätts för våld i nära relationer. Här har riktlinjerna främst karaktär av en nulägesbeskrivning eller så saknas grupperna helt. Med fördel kan kommunen förtydliga sina strategier för bostäder för dessa grupper, samt en beskrivning av hur det vräkningsförebyggande arbetet bedrivs.

Bostadsutvecklingen i omkringliggande kommuner beskrivs, men utan en analys om vad det betyder för Järfälla. Region Stockholm instämmer i fördelarna med och ser potentialen i ett vidareutvecklat regionalt och delregionalt samarbete i bostadsfrågor som kan bidra positivt till kommunernas arbeten med bostadsförsörjning.

§ 138
Remissförslag, förslag till beslut för Hagsätraskogens naturreservat

TRN 2020–0173

Ärendebeskrivning

Stockholms stad har översänt förslag till naturreservat för Hagsätraskogen på remiss. Förvaltningen har fått förlängd svarstid, yttrandet ska vara Stockholms stad tillhanda 2020-09-25. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-11
Förslag till yttrande, 2020-09-11
Förslag till beslut för Hagsätraskogens naturreservat finns att läsa på https://parker.stockholm/globalassets/parker-och-natur/naturreservat/planerade-naturreservat/beslutsdokument-juni-2020.pdf.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över förslag till Hagsätraskogens naturreservat, TRN 2020–0173, godkänns och överlämnas till Stockholm stad.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Stockholm stad
Akt

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2020-0173

Stockholms Stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Förslag till Hagsätraskogens naturreservat

Inledning

Region Stockholm har fått tillfälle att yttra sig över rubricerat ärende. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar. Yttrandet utifrån regionens roll som regionplaneorgan och regionalt utvecklingsansvarig aktör. Ärendet har beretts i samråd med Region Stockholms trafikförvaltning vars synpunkter är inarbetade i detta yttrande.

Synpunkter

Då förslaget till naturreservat inte innehåller några större förändringar hänvisar Region Stockholm till de redan framförda synpunkterna i tidigare remiss (dnr 2018-0166) över förslag till naturreservat i Hagsätraskogen.

Det är positivt att föreskrifterna nu medger underhåll av pendeltågsdepån. Region Stockholm kan i framtiden behöva utöka eller bredda de tunnlar som idag finns under reservatet. Trafikförvaltningen lyfter därför särskilt fram tidigare framförd synpunkt om att uppräkningen bör kompletteras med ”utbyggnad av pendeltågsdepå”.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24

TRN 2020-0173

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 16

VÄNSTERPARTIET

Remiss, Förslag till beslut för Hagsätraskogens naturreservat

V välkomnar förslaget till naturreservat för Hagsätraskogen men konstaterar att sambandet mellan de olika skyddade områden som finns i södra Stockholm och angränsande kommuner är dåligt p.g.a. stambanan och högtrafikerade vägar. Detta problem behöver lösas på ett övergripande sätt och i första hand behövs en ekologisk förbindelse mellan Hagsätraskogen och Älvsjöskogen.

Det är också viktigt att vattenbalansen i området återställs genom att den dränering via rör som idag sker återställs till naturliga förhållanden där detta är möjligt. Detta vatten bör som tidigare varit fallet ledas till Prästviken i Drevviken, som nu är kraftigt igenväxt och genom ökad vattentillförsel skulle återfå en del av sin tidigare vattenkvalité på ett enkelt och billigt sätt.

§ 139
Remiss – Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige

TRN 2020–0159

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjligheten att yttra sig över remiss om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken (CAP) i Sverige. Nämnden har tagit del av Remiss - Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-08-25
Förslag till yttrande, 2020-08-25
Remiss - Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige, finns att läsa på regeringens hemsida: https://www.regeringen.se/49ebb0/contentassets/c59a89af2e694acbb846a1bcb3a96106/pm-om-behovsanalys-strategisk-plan-for-den-gemensamma-jordbrukspolitiken.pdf

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över förslag Remiss - Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige, TRN 2020–0159, godkänns och överlämnas till Näringsdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2020–0159

Yttrande - behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken (CAP) i Sverige

Inledning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden fått möjlighet att yttra sig över remiss om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken (CAP) i Sverige.

Region Stockholm har tagit del av PM om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige. Förslaget är enligt nämnden väl genomarbetat med en tydlig hållbarhetsintegrering av de tre dimensionerna social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

Synpunkter

Arbetet att ta fram en strategi för genomförandet av CAP i Sverige tar avstamp i en omfattande SWOT-analys. Baserat på målen i landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen och den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFS 2050 välkomnar Region Stockholm det övergripande målet för CAP, ”Modernisering av sektorn genom främjande av kunskap, innovation och digitalisering i jordbruk och landsbygder”.

För att stärka etablering, utveckling av näringsliv på landsbygden samt stärka affärsmässigheten inom de gröna näringarna välkomnar Region Stockholm även behovet av fortsatt regelförenkling för stödmottagare inom CAP. Detta för att stöden ska kunna göra mer nytta än under tidigare programperioder. Region Stockholm ser att regelförenkling är en aktuell och viktig fråga för stödmottagare och näringsidkare inom regionen och därför behöver frågan lyftas.

Ett av de regionala ställningstagandena i RUFS 2050 är samspelet mellan land och stad och att utveckla dessa samband. Region Stockholm ser positivt på bättre kopplingar mellan land och stad för att öka utbytet mellan olika delar av regionen. De geografiska avstånd som finns på landsbygderna kan överbryggas genom att ta tillvara på digitaliseringens möjligheter för nya affärsmöjligheter. Ny teknik och digitalisering är en förutsättning för att underlätta införandet av nya arbetsmetoder som kan leda till en ökad

produktivitet inom de gröna näringarna och även för att höja attraktiviteten i att etablera och utveckla företag inom näringslivet i hela regionen. Stockholmsregionen kan stärkas ytterligare av en ökad grad av digitalisering och att vidareutveckla samverkan mellan forskning och näringsliv för att främja innovation.

I enlighet med RUFS 2050 och landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen ser Region Stockholm positivt på satsningar med att arbeta med ny teknik och digitalisering då detta kan främja regionens exportmöjligheter. Projektet MatLust i Södertälje är ett bra exempel på samverkan mellan landsbygd och stad för att främja innovation, öka tillväxten och arbetstillfällena inom livsmedelssektorn. MatLust arbetar med hållbara livsmedelsnäringar och samlar forskningsaktörer så som KTH, och entreprenörer i Stockholmsregionen för att gemensamt arbeta med testbäddar och produktutvecklingsprogram.

Stockholmsregionens näringsliv har en stor betydelse i omställningen mot ett fossilfritt och klimateffektivt samhälle. I enlighet med den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFS 2050, måste tempot öka med bland annat klimatsmarta investeringar. Det gröna näringslivet har betydelse för livsmedels-, material- och energiförsörjningen som förväntas öka, både regionalt och nationellt. En lokalt ökad produktion av växtbaserade livsmedel, material och bioenergi bidrar till att sänka nettokoldioxidutsläppen i regionen och därmed också globalt. Region Stockholm välkomnar inriktningen att stärka kunskapsnivån och marknadsorienteringen i arbetet med den strategiska planen för framtida jordbrukspolitik i EU.

SWOT analysen belyser frågan att svenskt jordbruk kännetecknas av en ansvarsfull användning av läkemedel och bekämpningsmedel. Behovsanalysen lyfter även att värdefulla gräsmarker behöver skötas för bibehållen biologisk mångfald. RUFS 2050 pekar på att jordbruket är en viktig grön näring som bidrar till en rad ekosystemtjänster. Och om marker växer igen hotas det lokala kulturarvet samt den biologiska mångfalden.

Konkurrenskraften inom svensk livsmedelsproduktion behöver stärkas. Svenska livsmedelsproducenter är i första hand produktionsansvariga och fler utbildningsinsatser behöver införas för att stärka deras kunskaper kring affärsmodeller. Behovsanalysen lyfter frågan att öka kunskaper om företagsledning, affärsutveckling, innovation- och exportmöjligheter inom det gröna näringslivet i Sverige. Region Stockholm ser positivt på det fortsatta arbetet med kompetenshöjande åtgärder inom de gröna näringarna och landsbygdsföretag.

I enlighet med Stockholms läns livsmedelsstrategi ser Region Stockholm också positivt på att den strategiska planen fokuserar på ökad livsmedelsproduktion med tillhörande förädlingsarbete. Förädling av livsmedelsprodukter leder även till diversifierade företag som i sin tur skapar en möjlighet att minska den ekonomiska sårbarheten. Med den fortsatt växande efterfrågan på ekologisk produktion, växtbaserade och lokalt odlade livsmedel finns det även potential att vidareutveckla regionens besöksnäring. Remissen lyfter att med en ökad förädlingsindustri ökar även primärproducenters påverkan på hela värdekedjan. Landsbygd- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen lyfter till exempel att skärgårdsfisket kan kombinera förädling och fritidsfiske tillsammans med turistverksamhet och besöksnäring.

Stockholmregionens utvecklingsplan RUFS 2050 pekar på att skärgården rymmer stora kulturvärden; marken och havet har brukats med småskaliga metoder under lång tid. Landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen belyser att skärgårdens natur-, kultur-, och rekreationsvärden behöver säkerställas för dess långsiktiga attraktivitet och hållbarhet ska bibehållas. Ett exempel är Stockholms läns första kulturreservat, Brottö skärgårdsjordbruk. Kulturreservatet har bildats för att det mångfacetterade och småskaliga jordbruket ska leva vidare genom aktivt brukande och ska fungera som en levande kunskapskälla. Region Stockholm saknar utförligare beskrivning hur natur- och kulturvärden i jordbruks- såväl som skärgårdsmiljöer tas i beaktande i behovsanalysen.

Behovsanalysen av den strategiska planen för genomförandet av CAP i Sverige belyser frågan kring generationsväxling inom svenskt jordbruk. Analysen konstaterar att underlättandet av överlåtelser inom svenskt jordbruk har möjlighet att stärka konkurrenskraften. Stockholmsregionen har en hög andel äldre lantbrukare och därför ser Region Stockholm positivt på att stödja arbetet med generationsväxlingar.

Det bedöms inte som troligt att en överenskommelse om CAP kan nås under 2020 och det är även svårt att undvika en tvåårig försening, vilket betyder att det nya regelverket börjar gälla tidigast den 1 januari 2023. Region Stockholm ställer sig övergripande positiv till behovsanalysen av den strategiska planen och kommer att följa processen med budgetfördelning, indikatorer och formulerandet av kvantifierade mål.

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24

TRN 2020-0159

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 17

VÄNSTERPARTIET

Remiss - Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige

Den speciella situationen för jordbruket i Stockholms län gör att det är än svårare att kombinera de tre hållbarhetsperspektiven: det sociala, miljömässiga och ekonomiska. Det ser vi inte minst i Länsstyrelsen i Stockholms livsmedelsstrategi från 2019. Aktörerna som den strategin är tagen för äger inte några verktyg för att kunna lösa målkonflikten mellan de sociala och miljömässiga hållbarhetsmålen å ena sidan och de ekonomiska å andra sidan. Vänsterpartiet tror att den tätortsnära landsbygden behöver stöd på flera sätt som vi idag inte har.

Målsättningen i länsstyrelsens strategi är därför i huvudsak att bibehålla den nuvarande primärproduktionen. I underlagen för strategin kan vi läsa följande beskrivning:
”Stockholms län har en av de högsta andelarna jordbruksmark i träda och obrukad vall i hela landet. Här finns en potential att börja odla och öka produktionen av både foder och livsmedel. I takt med att Stockholm växer ökar konkurrensen om marken. En stor del av den mest högvärdiga åkermarken i länet finns i nära anslutning till tätorter. Stockholm är ett av de län i landet där högst andel av jordbruksmarken exploateras, framför allt till bostadsbyggande.”

Stockholms läns näringsliv har dessutom problem med kompetensbrist i en rad olika branscher och därmed också en hög konkurrens om arbetskraften. Tillsammans med det stora behovet av att bygga bostäder gör det att det finns en frestande god ekonomi i att använda jordbruksmark till annat. Det är enligt Vänsterpartiets sätt att se på det i strid med de sociala och miljömässiga målen.

Vi menar att vi behöver adressera dessa målkonflikter som vår tätortsnära landsbygd har eftersom vi också har som mål att öka användandet av jordbruksmark till matproduktion.

§ 140
Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

TRN 2019–0205

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjligheten att yttra sig över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo. Yttrande ska ha inkommit till regionledningskontoret senast 2020-10-01.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-10
Förslag till yttrande, 2020-09-10
Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo, 2019-10-09
Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordsektorn i Stockholms län, 2015-05-26

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamots förslag till beslut att bifalla motionen

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på SD-ledamots yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo,
TRN 2019–0205, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservering

SD-ledamot reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-09-24

TRN 2019–0205

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Inledning

Msciwoj Swigon (SD) m.fl. har inkommit med en motion om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts yttra sig och överlämna sitt yttrande till Regionstyrelsen.

Förslag till svar på motionen

En välutbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för att nå målen ”En tillgänglig region med god livsmiljö” samt ”En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp” i RUFS 2050. Detta är extra tydligt i norra delen av länet där andelen kollektivtrafikresande är lägre än genomsnittet, delvis beroende av att färdmedlet upplevs mindre attraktivt på grund av flera byten för att nå sin destination.

Rimbo är i sin roll som landsbygdsnod knutpunkt för sitt omland, dit invånare tar sig för att kunna resa kollektivt för exempelvis arbetspendling. En utbyggnad av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo måste dock vägas mot andra projekt. Enligt RUFS 2050 bör tillkommande bebyggelse främst lokaliseras till områden med hög tillgänglighet och i bäst kollektivtrafiklägen, vilka benämns *strategiska stadsutvecklingsområden* och intilliggande *primära bebyggelselägen*. Detta för att uppnå störst positiva samhällseffekter. Avvägningen mellan olika kollektivtrafikprojekt görs utifrån deras samhällseffekter i kollektivtrafikplanen som nu revideras och där projekten prioriteras. En utredning om sträckan Kårsta till Rimbo är i dagsläget inte prioriterad i trafiknämndens budget.

Region Stockholm
Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-09-24 TRN 2009-0205

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Tillväxt-och regionplanenämnden
18

Yttrande över motion 2019:57 av Msciwoj Swigon (SD) m. fl. Om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan från Kårsta till Rimbo

Det är nämndens intention att de områden som utpekas som landsbyggdsnoder i RUFS 2050 ska fungera som kollektivtrafiknoder. Rimbo är en sådan utpekad nod. Orten planernas i Norrtäljes fördjupade översiktsplan att bebyggas med 600-700 bostäder, vilket stärker motionens mening om behovet av utökad kollektivtrafik. Att minska dagens biltrafik till spårbunden trafik ligger också i linje med Regionens miljöarbete.

En återbyggnad av sträckan Kårsta-Rimbo drar också nytta av den redan i Sverigeförhandlingen beslutade sträckan mellan Centralen och Odenplan.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden att besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24

TRN 2019-0205

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Vänsterpartiet vill se en mer tillgänglig kollektivtrafik för att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen. Vi vill satsa på Roslagsbanan så fler kan använda sig av den, genom en förlängning till Rimbo. För att förstärka kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen vill vi att regionen tar ett större grepp för att förstärka kollektivtrafiken i hela området: Rimbo och dess omgivning, Märsta, Sigtuna och över länsgränsen till Uppsala län.

Roslagsbanan går genom områden där människor bor och Rimbo är ett inflyttningsområde med närhet till Uppsala. Många trafikanter åker inte från slutstation till slutstation utan mellan orter längs banans sträckning. Roslagsbanan möjliggör kollektivt resande mellan dessa destinationer. Regionen behöver också se över möjligheten att införa matarbussar till både Kårsta och Rimbo och hur möjligheterna att pendla över länsgränsen kan förbättras.

Vänsterpartiet är emot att förlänga Roslagsbanan till T-centralen. Om den nödvändigtvis ska dras bort från Östra station för att möjliggöra bostadsbyggande där ser vi det som rimligare att den dras till Odenplan än T-Centralen. Vi vänder oss också emot en förlängning till Arlanda.

Vi har i vår budget föreslagit att ett uppdrag ska ges till förvaltningen att utreda möjligheten till en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo. Vi vill också ge förvaltningen i uppdrag att utifrån ett bredare perspektiv utreda hur kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen – Rimbo med omnejd, Märsta, Sigtuna och länsgränsen mot Uppsala – kan förstärkas, samt möjligheten att införa matarbussar till Kårsta. Vi vill också att busslinjer som idag slutar nära Kårsta förlängs dit. Vi kommer att yrka på detta när denna motion behandlas i fullmäktige.

§ 141
Fyllnadsval Beredningen för regional attraktionskraft
TRN 2020–0003

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Marie Axelsson (S) väljs som ledamot tillika 2:e viceordförande i tillväxt- och regionplanenämndens beredning för regional attraktionskraft för tiden 1 oktober 2020 – 31 december 2020.

§ 142
Skrivelse från Robert Johansson (S), m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården.

TRN 2020–0211

Ärende

Robert Johansson (S) m.fl. lämnar en skrivelse om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården.

Beslut

Skrivelse från Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården, TRN 2020–0211, överlämnas till förvaltningen för beredning.

Tillväxt- och regionplanenämnden

SKRIVELSE
2020-09-24

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården

Som vi tidigare konstaterat i Tillväxt- och regionplanenämnden finns det stora kvalitetsskillnader, och på många håll allvarliga brister, i replipunkterna i Stockholms skärgård som har stor betydelse för såväl besökare som den bofasta befolkningen. Dessa replipunkter utgör kärnan i sjötrafiken och ambitionen att upprätthålla en fungerande regional kollektivtrafik också på vatten.

Ett problem är att många aktörer är inblandade som intressenter i replipunkterna. Utöver Region Stockholm har såväl Länsstyrelsen (som genomfört ett inventeringsarbete i frågan), Skärgårdsstiftelsen och Waxholmsbolaget ett stort intresse av väl fungerande replipunkter. För att inte tala om företagarna och de boende i skärgården.

Utöver den splittrade ansvarsfördelningen mellan olika regionala intressenter finns det också stora skillnader i ambitionsnivå från berörda kommuners sida. Denna problematik har funnits sedan länge och gör frågan komplicerad att lösa. Att det föreligger sådana svårigheter får dock inte innebära en ursäkt för passivitet i frågan. Tvärtom gör det desto mer angeläget att åstadkomma en hållbar och kvalitativt god lösning på det gemensamma problemet.

Sedan den 1 januari 2019 är vi i formell mening region, med utökat ansvar för regionala utvecklingsfrågor. Därmed har vi också fått fler redskap för att påverka utvecklingen. Det är nu hög tid att vi använder denna nya roll för att göra verklig skillnad, också i Stockholms skärgård. Denna del av vår region är strategiskt viktig och spelar stor roll för många av våra invånare.

Som regionalt utvecklingsansvarig myndighet (RUA) är det naturligt att Region Stockholm tar ansvar för en samlad strategi och handlingsplan för att rusta upp och upprätthålla standarden på replipunkterna i skärgården. Detta bör givetvis göras tillsammans med berörda aktörer, i syfte att formulera en gemensam ambitionsnivå samt plan för dess genomförande. Arbetet kan med fördel anknyta till Länsstyrelsens insatser i frågan.

Kopplat till det pågår ett arbete med Räfsnäs men det i sig får inte försena insatser på övriga replipunkter utan bör ses som en katalysator snarare än en bromskloss.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna att TRN beslutar

att regionen ska ta initiativ till en samlad dialog med berörda intressenter om hur replipunkterna ska uppnå en gemensam (lägsta) standard utifrån RUFS:ens intentioner och en handlingsplan kopplat till det

att förvaltningen får i uppdrag att till kommande sammanträde redovisa en plan för genomförandet av en sådan dialog och handlingsplan

Robert Johansson
Lars Bryntesson
Meeri Wasberg
Mats Larsson

§ 143
Direktörens rapport
TRN 2020–0004

Förvaltningschefen Hanna Wiik informerar om förvaltningens arbete för hösten 2020.

Förberedelserna inför kommande strukturfondsperiod i EU och EU:s sammanhållningspolitik diskuteras intensivt just nu och förvaltningen medverkar i dialoger med både Tillväxtverket och Regeringskansliet om detta. Förslaget till Stockholmsregionens regionalfondsprogram är ute på remiss och förvaltningen inväntar fortfarande vad gäller uppdraget att ta fram underlag för den regionala handlingsplanen för den europeiska socialfonden (ESF+). En mobilisering för att söka medel för förstudier inför den kommande programperioden för ESF+ pågår för närvarande.

De bostadspolitiska samtalen fortsätter och ett positionspapper håller på att tas fram i detta sammanhang. Nästa samtal är planerad för den 27 oktober.

Framtagande av en framtidsanalysen med anledning av Coronapandemin pågår och förändrade mönster och beteenden inom näringsliv, kompetensförsörjning och transporter kommer att analyseras. Ärendet planeras att tas upp på nämnden i december.

Arbetet med att formera en Kompetensarena för Stockholmsregionen fortsätter under hösten. Förvaltningen arbetar med att ta fram en modell för att ytterligare synliggöra genomförandet av de regionala prioriteringarna i RUFS 2050. En kommunikationsmodell ska utvecklas för detta. Arbetet med framtagandet av den regionala näringslivs- och tillväxtstrategin pågår enligt plan.

Förvaltningen arbetar med att ta fram en finansieringsstrategi för regionala utvecklingsmedel från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, inklusive affärscheckar och driftstöd, samt Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag som nämnden ansvarar för. Strategin kommer tas upp i nämnden för beslut i december.

Förvaltningen har en fortsatt dialog med Trafikverket angående deras kommande beslut om Elväg. Förvaltningen visar bland annat på den stora enighet som finns i regionen att ta sig an det här pilotprojektet. Revidering av den regionala cykelplanen är i sin slutfas och kommer att tas upp i nämnden senare under hösten 2020. Förvaltningen samarbetar med hälso- och sjukvårdsförvaltningen inom folkhälsa, där både förvaltningar har ett gemensamt budgetuppdrag, och har skissat på ett ”regionalt erbjudande” utifrån Region Stockholms roll och uppdrag.

Internationella huvudkontor i Stockholm
På onsdag den 30 september presenterar Region Stockholm och Stockholm Business Region (SBR) en rapport om internationella huvudkontorsetableringar i Stockholm. Presentationen sker på ett lunchseminarium där bland annat Gustav Hemming och Anna König Jerlmyr medverkar. Lokaliseringar av huvudkontor ger en bild av vilken roll en region spelar i världsekonomin. Att jämföra den geografiska fördelningen av huvudkontor kan därför användas som en metod för att jämföra attraktiviteten mellan olika regioner och att undersöka Stockholmregionens konkurrenskraft.

Bazaren
Förvaltningen arbetar med att ta fram en virtuell version av arbetsmarknads- och utbildningsmässan Bazaren. Förvaltningen arrangerar Bazaren i samverkan med bl. a Arbetsförmedlingen, Länsstyrelsen Stockholm, Stockholms stad och Nyföretagarcentrum. En virtuell mässa kommer byggas upp där besökaren erbjuds guidning till olika arbetsgivare och utbildningsanordnare med hjälp av digitala matchningsverktyg. Varje utställare får en egen monter med olika funktioner för att kunna ta emot besökarna på det sätt som passar deras erbjudande. Bazaren kommer att anordnas den 3 och 4 december 2020 och kommer att finns tillgänglig på webben efteråt.

SmartEdge
Inom EU-Interreg-projekt *SmartEdge* genomför förvaltningen en aktivitet för att utveckla arbetet med energieffektivisering i fastigheter. RUFS 2050 har identifierat bebyggelsesektorn som ett av de viktigaste områdena att arbeta med för att minska samhällets klimatpåverkan. Uppdraget kommer att inrikta sig mot en fastighet vardera i två regionala stadskärnor. I fastigheterna kommer en energirevision och livscykelkostnadsanalys att genomföras. Det handlar om fastigheter som har eftersatt underhåll och/eller dålig energiprestanda vilket medför ökade kostnader för fastighetsägarnas driftverksamhet såväl som ökad klimatpåverkan.

EU Week of Regions av Cities
Inom EU-Interreg-projekt *EV Energy*, har Stockholmsregionen valts ut och kommer att uppmärksammas vid en session under EU Week of Regions and Cities. Det är Region Stockholms omställning till elbussar som har uppmärksammats som ”good practice” och förvaltningen deltar tillsammans med trafikförvaltningen. EU Week of Regions and Cities är en årligt återkommande konferens i Bryssel vilket i år genomförs digital, där städer och regioner utbyter erfarenheter inom arbetet för lokal och regional utveckling.

§ 144
Digitaliseringskoordinatorn informerar – regional samverkan

TRN 2019–0060

Wille Kuha, tf. enhetschef på förvaltningen, informerar om förvaltningens arbete med att tillhandahålla funktionen digitaliseringskoordinatorn som en del i nämndens ansvar för regional utveckling.

§ 145
Finansstrategi
TRN 2020–0197

Anna Wiklund, regionplanerare på förvaltningen, informerar om förvaltningens arbete med att ta fram en finansieringsstrategi för regionala utvecklingsmedel från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, inklusive affärscheckar och driftstöd, samt Region Stockholms regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag.

§ 146
Regionalt cykelbokslut
TRN 2020–0053

Agnes Landefjord, cykelsamordnare på förvaltningen, informerar om cykelkansliets arbete med att ta fram det regionala cykelbokslutet.

§ 147
Regional handlingsplan för europeiska socialfonden (ESF+)

TRN 2020–0174

Fredrik Wikström, regionplanerare på förvaltningen, informerar om förvaltningens arbete med att ta fram underlag för den regionala handlingsplanen för den europeiska socialfonden (ESF+) inför den kommande EU programperiod (2021–2027).

Beslutsexpediering:
Akt